

TR10C014 RE / 07.2008

Návod na montáž, prevádzku a údržbu

Pohon garážovej brány

Montaj, İşletim ve Bakım Kılavuzu

Garaj kapısı motoru

Montavimo, eksploatavimo ir techninio aptarnavimo instrukcija

Garažo vartų pavara

Paigaldus-, kasutus- ja hooldusjuhend

Garaažiukseajam

Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija

Garāžas vārtu piedziņa

Uputa za montažu, pogon i održavanje

Pogon za garažna vrata

Uputstvo za montažu, rad i održavanje

Motor za garažna vrata

Οδηγίες συναρμολόγησης, λειτουργίας και συντήρησης

Μηχανισμός κίνησης γκαραζόπορτας

Instrucțiuni pentru montare, funcționare și întreținere

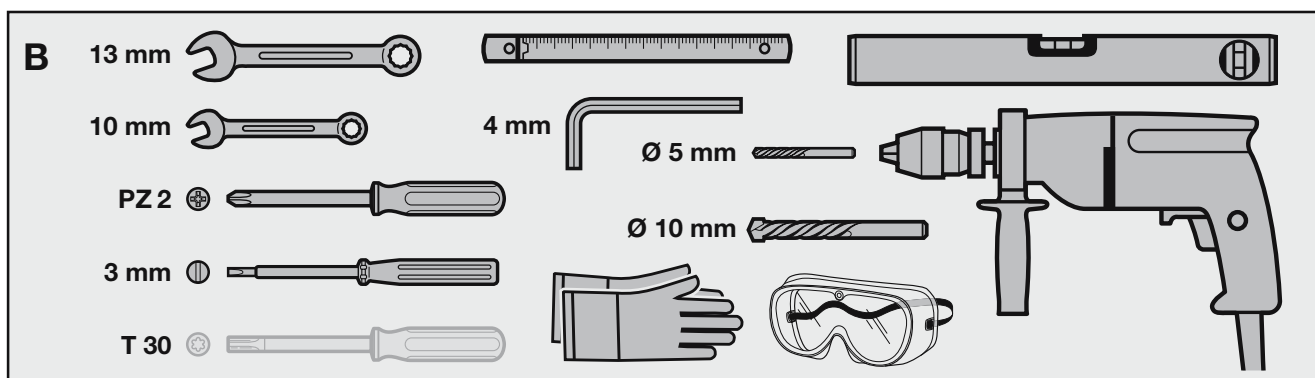
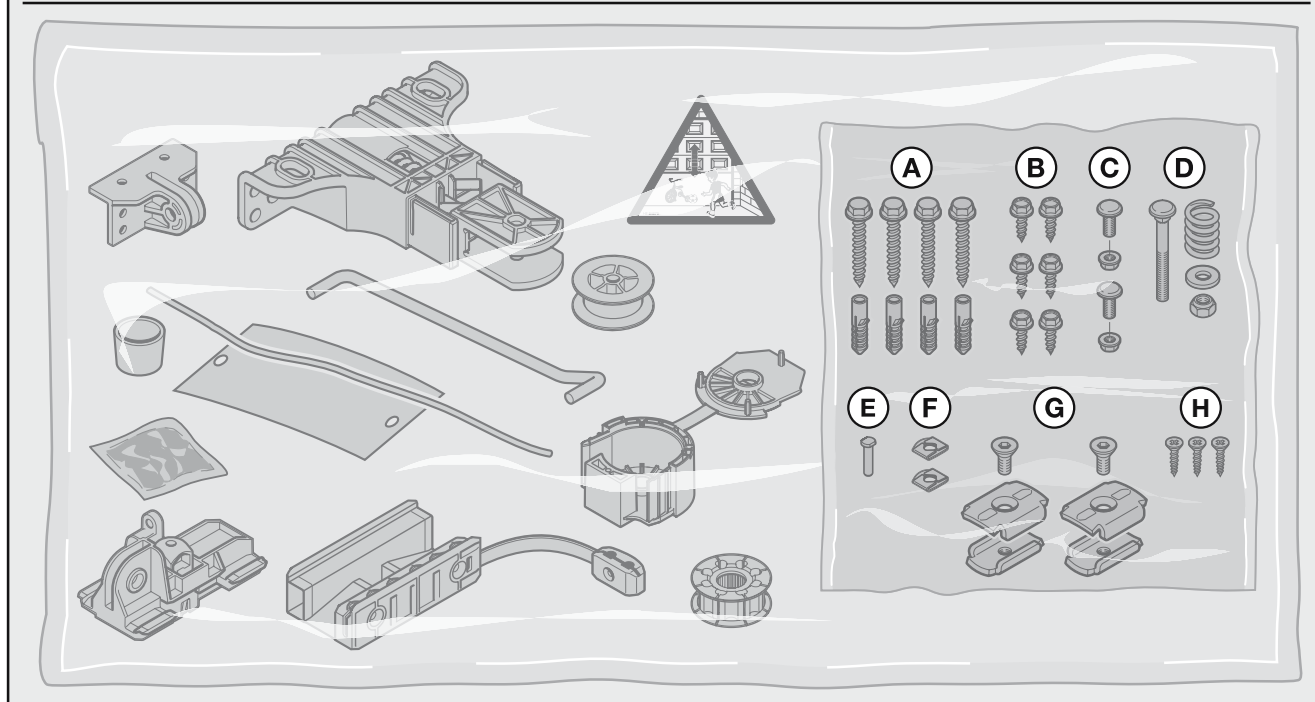
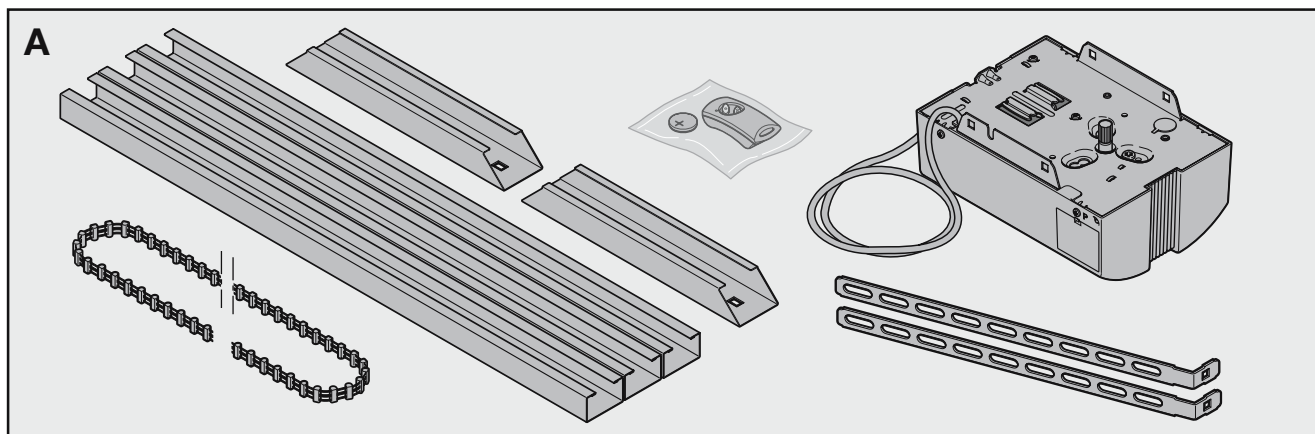
Unitate de acționare a ușilor de garaj

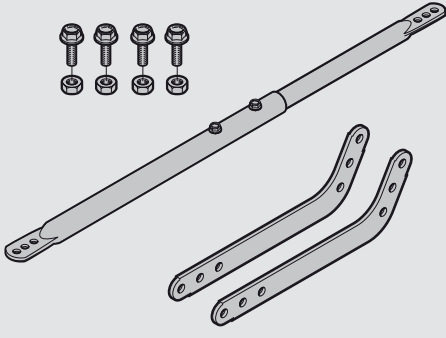
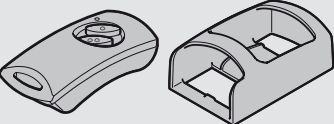
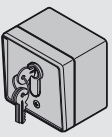
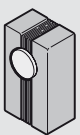
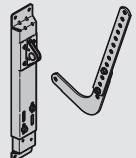
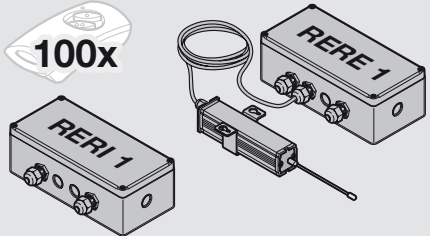
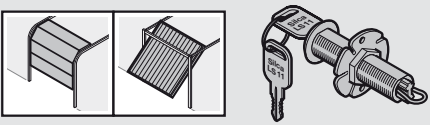
Инструкция за монтаж, експлоатация и поддръжка

Задвижване за гаражни врати

SLOVENSKY / TÜRKÇE / LIETUVIŲ KALBA / EESTI /
LATVIEŠU VALODA / HRVATSKI / SRPSKI / ΕΛΛΗΝΙΚΑ /
ROMÂNĂ / БЪЛГАРСКИ

Slovensky	4
Türkçe	17
Lietuvių Kalba	29
Eesti	41
Latviešu Valoda	53
Hrvatski	66
Srpski	78
Ελληνικά	90
Română	104
Български	117



C ₁		<p>Pikendatud ukselehe ja juhtkelgu ühendushoob</p> <p>Kui ukse kõige kõrgema punkti ja lae vahele jääb ruumi vähem kui 30 mm, võib garaažiukseajami paigaldada ka avatud ukse taha, kui seal on piisavalt ruumi. Sellisel juhul tuleb kasutada pikemat ühendushooba.</p> <ul style="list-style-type: none"> – paksema silluse korral, kuni 1000 mm – käärdustele kõrgusega kuni 2625 mm – sektsioonustele (N-tõste) kõrgusega kuni 2375 mm – sektsioonustele (L- või Z-tõste) kõrgusega kuni 2250 mm – käärdustele kuni kõrgusega max 2750 mm – sektsioonustele (N-/L- ja Z-tõste) kõrgusega kuni max 3000 mm
C ₂		<p>Kaugjuhtimispuhkur RSE2</p> <p>See 2 nupuga kaugjuhtimispuhkur töötab Rolling Code kodeeringuga (sagedus: 433,92 MHz), mis muutub iga edastusprotsessiga. Kaugjuhtimispuhkuril on kaks nuppu, see tähendab et Te saate teise nupuga mõne teise ukse avada või siis näiteks õuevalgustuse sisse lülitada, kui selleks on paigaldatud vastav vastuvõtja.</p>
C ₃		<p>Seina peale/sisse paigaldatav võtilüliti</p> <p>Selle abil saate ajamit väljast võtme abil käitada. Üht ja sama seadet saab paigaldada nii seina peale kui seina sisse süvendatuna.</p>
C ₄		<p>Majasisene seinalüliti IT1</p> <p>Majasisene seinalüliti on väga praktiline, kui te soovite ust garaažis sees olles avada ja sulgeda; komplekti kuulub 7 m pikkune ühenduskaabel (2-soonega) ja kinnitusmaterjal.</p>
C ₅		<p>Paigalduskonsool sektsioonustele (teiste tootjate ustele)</p>
C ₆		<p>Vastuvõtja RERI 1/RERE 1</p> <p>See 1-kanaliga vastuvõtja võimaldab garaažiukseajamit käitada saja täiendava kaugjuhtimispuhkuriga (või siis nupuga).</p> <p>Mälukohti: 100 Sagedus: 433,92 MHz (Rolling Code) Tööpinge: 24 V DC/AC või 230/240 V AC Releeväljund: sees/väljas</p>
C ₇		<p>Avariivabastuslukk NET3</p> <p>Vajalik garaažide puhul, millel puudub teine sissepääs.</p> <ul style="list-style-type: none"> – vajalik puurauk Ø13 mm – nõõri pikkus 1,5 m

Sisukord	Lehekülg	5	Integreeritud vastuvõtja	49
A	Tarnekomplekti kuuluvad artiklid			
B	Paigaldamiseks vajalikud tööriistad			
C	Võimalikud lisad garaažiukseajamile			
D	Varuosad			
E	Šabloon aukude puurimiseks			
1	Olulised juhised			
1.1	Olulised ohutusjuhised			
1.1.1	Garantii			
1.1.2	Ukse/uksesüsteemi kontroll			
1.2	Olulised juhised ohutuks paigalduseks			
1.2.1	Enne paigaldama asumist			
1.2.2	Paigaldustööde teostamisel			
1.3	Hoiatused			
1.4	Hooldusjuhised			
1.5	Märkused juhendi piltidega osa kohta			
1.6	Kasutatud hoiatusmärgid			
2	Definitsioonid			
3	Paigaldusjuhend			
3.1	Vajalik vaba ruumi ajami paigalduseks			
3.2	Sektsioonukse ukseelukustus			
3.3	Sektsioonukse keskel asuv ukseelukustus			
3.4	Sektsioonukse ekstsentriline tugevdusprofiil			
3.5	Käändukse ukseelukustus			
3.6	Sepistatud käepidemega käänduksed			
3.7	Puitvoodriga käänduksed			
3.8	Juhiksiini paigaldus			
3.9	Veorihma pinguldatuse kontroll			
3.10	Juhtkelgu kerge liikumise kontrollimine			
3.11	Ajami paigaldamine			
4	Kasutuselevõtt, lisakomponentide ühendamine, kasutamine			
4.1	Ukse lõppasendite kindlaks määramine piirikute paigaldamise teel			
4.2	Elektritööde juhised			
4.3	Ajami kasutusse võtmine			
4.3.1	Näidikud ja juhtelemendid			
4.3.2	Ukseandmete kustutamine			
4.3.3	Ajami õpetamine			
4.4	Lisakomponentide ja tarvikute ühendamine			
4.4.1	Välise uste käitamiseks või seiskamiseks mõeldud impulsslüliti ühendamine			
4.4.2	2-soonelise kaabliga fotosilma ühendamine*			
4.5	DIL-lüliti funktsioonide seadistamine			
4.5.1	DIL-lüliti A: 2-soonelise kaabliga fotosilma aktiveerimine			
4.5.2	DIL-lüliti B: ilma funktsioonita			
4.6	Garaažiukseajami kasutamise juhised			
4.6.1	Tavarežiim			
4.6.2	Käitamine pärast mehhaanilise vabasti kasutamist			
4.6.3	Ajamivalgusti poolt edastatavad signaalid			
4.6.4	Veateated			
5.1	Soovitud kaugjuhtimispuldi nupu programmeerimine			49
5.2	Integreeritud vastuvõtja kõikide mälukohtade kustutamine			50
6	Pirni vahetamine			50
7	Demonteerimine			50
8	Garantiitingimused			50
9	Tehnilised andmed			50
10	Muu informatsioon			51
10.1	Kaugjuhtimispult RSE2			51
10.1.1	Kasutusse võtmine/patarei vahetamine			51



Joonised (TR10C010) 15-31

Käesoleva dokumendi paljundamine, müümine ja selle sisu edastamine on keelatud, kui ei ole meie poolset ühest luba. Selle rikkumisel tuleb hüvitada meile tekitatud kahju. Kõik õigused patendi, kaubamärgi või tunnuse sissekande tegemiseks reserveeritud.

Väga austatud klient,

meil on hea meel, et Te olete otsustanud meie kvaliteettoote kasuks. Hoidke palun käesolev kasutusjuhend hoolikalt alles!

Palun lugege ja järgige käesolevas juhendis toodud, juhend sisaldab olulist informatsiooni Teie garaažiukseajami paigaldamiseks, kasutamiseks ja korrektseks hooldamiseks, et Te saaksite palju aastaid käesoleva toote kasutamisest rõõmu tunda.

Järgige palun kõiki meie ohutusjuhiseid ja hoiatusi, mis on eriliselt tähistatud kirjaga **OHT**, **HOIATUS**, **TÄHELEPANU** või **Märkus**.

1 Olulised juhised**TÄHELEPANU**

Ajami vale paigaldus või valesti käsitlemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Seetõttu tuleb kõiki käesolevas juhendis leitud juhiseid järgida!

1.1 Olulised ohutusjuhised

Käesolev garaažiukseajam on mõeldud **ainult** tasakaalustusvedrudega varustatud sektsioonidest garaažiustele või käändustele, mida kasutatakse **erootstarbel ja mitte äritegevuse eesmärgil. Ajamit ei või kasutada ustel, millel puudub ukse allakukkumise vastane kaitse. Ajamit ei või kasutada äri- ja tööstushoonete ustel!**

Järgige tootjapoolseid andmeid uste ja ajami kombineerimise kohta. Võimalikud ohud normide EN 12604 ja EN 12453 mõistes on toote konstruktsioonist tulenevalt ja nõuetekohase paigalduse korral välistatud. **Uksesüsteeme, mis asuvad avalikus kohas ning millel on ainult üks kaitseseadis nt. jõu piirik, võib käitada üksnes järelevalve all.**

1.1.1 Garantii

Käesoleva toote garantii ja tootjavastutus ei kehti, kui Te võtate ilma tootjapoolse nõusolekuta ette konstruktsioonilisi muudatusi või kui Te paigaldate seadme paigaldusjuhises toodud juhiseid ignoreerides valesti või siis lasete valesti paigaldada. Lisaks sellele ei võta tootja vastust seadme ja selle lisade hoolimatust või kogemata käitamisest tingitud kahjude ning ka ukse ja selle tasakaalustusüsteemi ebakompetentse hoolduse eest. Garantii alla ei lange ka kulumaterjalid nagu näiteks patareid ja valgusti pirnid.

MÄRKUS:

Garaažiukseajami talitushäirete korral laske seade võimalikult kiiresti vastava ala spetsialistil üle kontrollida ning vajadusel parandada.

1.1.2 Ukse/uksesüsteemi kontroll

Ajam ei ole mõeldud raskelt liikuvate uste käitamiseks, see tähendab uste jaoks, mida ei ole enam võimalik või siis on väga raske ühe käega avada ja sulgeda.

Seetõttu tuleb enne ajami paigaldust uks üle kontrollida ja veenduda, et seda saab kergesti ühe käega avada ja sulgeda.

Selleks tuleb uks ca üks meeter maast üles tõsta ja seejärel lahti lasta. Garaažiuks peaks selles asendis seisma jääma ja **ei tohiks alla ega ka** üles poole liikuda. Kui uks siiski liigub sellest asendist üles või siis alla poole, siis on olemas oht, et tasakaalustusvedrud/-kaalud ei ole õigesti seadistatud või on defektsed. Sellisel juhul tuleb arvestada ukseüsteemi suurema kulumisega ning talitlushäiretega.

⚠ OHT!

Ärge mitte kunagi üritage garaažiukse tasakaalustusvedrusi või nende kinnitusi ise välja vahetada, pingutada, parandada või nihutada. Need on suure pinge all ja võivad põhjustada raskeid vigastusi. Lisaks tuleb kogu ukseüsteemi kontrollida (liigendid, laagrid, trossid, vedrud ja kinnitusedetailid) ja otsida kulumisjälgi ja võimalike kahjustusi. Otsida tuleb veel roostekohti, korrosiooni või mõrasi. Garaažiust ei tohi kasutada, kui see vajab remonti või seadistamist, sest kahjustatud või valesti seadistatud ukseüsteem võib olla väga ohtlik ning põhjustada raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Enne ajami paigaldamist laske Teie enda ohutuse huvides vajalikud tööd garaažiukse tasakaalustusvedrude juures ja vajadusel ka muud hooldus- ning remonditööd teostada ainult vastava eriala spetsialistil! Ainult nõuetekohane paigaldus ja hooldus kompetentse/asjatundja ettevõtte või siis kompetentse/asjatundja isiku poolt kooskõlas käesoleva kasutusjuhendiga tagab ajami ohutu ja ettenähtud funktsiooniviisi. Vastava ala spetsialist normdokumendi EN 12635 mõistes on isik, kellel on piisav väljaõpe, vastav oskusteave ning praktiline kogemus, et ukseaset õigesti ja ohutult paigaldada, kontrollida ning hooldada.

1.2 Olulised juhised ohutuks paigalduseks

Töid teostav spetsialist peab paigaldustööde käigus järgima kõiki kehtivaid tööohutuse eeskirju ning elektriseadmete kasutamise eeskirju. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest vastava riigi direktiividest.

1.2.1 Enne paigaldama asumist

Enne garaažiukseajami paigaldama asumist tuleb kontrollida, kas uks on mehhaaniliselt heas seisukorras ja vastukaalus, nii et teda saab käsitsi kergelt liigutada (EN 12604). Lisaks sellele tuleb kontrollida, kas ust saab korralikult avada ja sulgeda (vaata peatükk 1.1.2).

Garaažiukse mehhaanilised lukustused, mis ei ole enam garaažiukseajami puhul vajalikud, tuleb eemaldada või siis blokeerida, et nad ust ei lukustaks. Selle hulka kuuluva eelkõige ukسلuku riivistusmehhanismid (vaata peatükk 3.2 und 3.5).

Garaažiukseajam on konstrueeritud kasutamiseks kuivades tingimustes ning seda ei või paigaldada välitingimustesse. Garaaži lagi peab olema piisavalt tugevast materjalist, et ajam oleks võimalik turvaliselt kinnitada. Liiga kõrgete või kergete lagede puhul tuleb ajam kinnitada täiendavate tugegedega.

1.2.2 Paigaldustööde teostamisel

MÄRKUS:

Seadme paigaldaja peab kontrollima tarnekomplekti kuuluvate paigaldusmaterjalide kasutamise sobivust paigalduskohas.

! HOIATUS

Seadmega tarnitud kinnitusvahendid (tüüblid) sobivad ainult betoonile \geq B15 (vaata pilt 5.3a/5.4).

Vaba ruum ukse kõrgeima punkti ja lae vahel (ka garaažiukse avamisel) peab olema minimaalselt 30 mm (vaata pilt 1.1a/1.1b). Kui vaba ruumi ei ole piisavalt, siis võib vajaliku garaaži sügavuse olemasolul ajami paigaldada ka avatud ukse taha. Sellisel juhul tuleb kasutada pikemat ukse ja ajami ühendusvarrast (vaata võimalikud lisad garaažiukseajamile/C1), mis tuleb aga eraldi tellida. Lisaks võib garaažiukseajami maksimaalselt 50 cm ukse keskkohast ääre poole paigaldada. Elekritoite jaoks vajalik pistikupesade peaks asuma ajamipeast ca 50 cm kaugusel.

Palun kontrollige need mõõdud üle!

1.3 Hoiatused

! HOIATUS

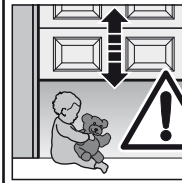


Fikseeritud juhtseadmed (nagu näiteks seinälülitid jne), tuleb paigaldada ukse vaateulatusse, aga eemale liikuvatest osadest ja vähemalt 1,5 m kõrgusele. Juhtseadmed tuleb ilmingimata paigaldada laste käeulatuses väljapoole!

MÄRKUS:

Hoiatav siit vahele jäämise eest tuleb paigaldada hästi nähtavale kohale või siis ukse käitamiseks mõeldud fikseeritud juhtelementide lähedusse!

! HOIATUS



Tuleb jälgida seda, et

- ukse liikumisasas ei asuks esemeid ega isikuid.
- lapsed ei mängiks garaažiukse juures!
- juhtkelgu mehhaanilise vabasti nõör ei saaks kinni jääda auto pakiraami või siis auto või garaažiukse muu väljaulatuva osa külge.

MÄRKUS:

Garaažidele, kus puudub teine sissepääs, on vajalik avariivabastuslukk (vaata lisad garaažiukseajamile C7), mis välistab olukorra, kus pole enam võimalik garaaži pääseda. See tuleb eraldi tellida ning selle funktsiooni tuleb kontrollida igakuiselt.

! ETTEVAATUST

Ärge rippuge vabasti nõõri küljes!

1.4 Hooldusjuhised

Garaažiukseajam on hooldusvaba. Teie enese ohutuse huvides on soovituslik lasta ukseüsteem **tootjapoolseid andmeid järgides vastava eriala spetsialistil** üle kontrollida. Vastava ala spetsialist normdokumendi EN 12635 mõistes on isik, kellel on piisav väljaõpe, vastav oskusteave ning praktiline kogemus, et ukseaset õigesti ja ohutult paigaldada, kontrollida ning hooldada.

MÄRKUS:

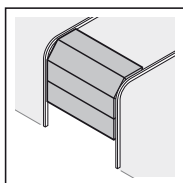
Kõikide ohutus- ja kaitsefunktsioonide toimimist tuleb kontrollida iga kuu ning kui osutub vajalikuks, siis tuleb vead või puudused viivitamatult kõrvaldada.

Kontrolli- ja hooldustöid võib teostada üksnes vastava eriala spetsialist, pöörduge selleks seadme tarnija poole. Vaatluskontrolli võib teostada ka seadme kasutaja ise.

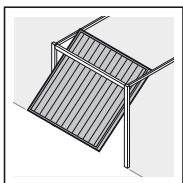
Kui vajalikuks osutuvad remonditööd, siis pöörduge seadme tarnija poole. Oskamatult ja mitte nõuetekohaselt teostatud remonditööde eest tehas vastutust ei võta.

1.5 Märkused juhendi piltidega osa kohta

Piltidega osas kujutatakse ajami paigaldust sektsioonukse näitel. Kui ajami paigaldamisel käänduksele esineb kõrvalekaldeid siis näidatakse seda täiendavalt. Seejuures lisatakse pildi numbrile täht



(a) kui juhised käib **sektsioonukse** kohta ja



(b) kui juhised käib **käändukse** kohta.

Osade piltide juures on lisaks ära toodud allolev sümbol koos tekstiviitega. Selle tekstiviite alt leiate juhendi tekstiosast olulist informatsiooni garaažiukseajami paigaldamiseks ja kasutamiseks.

Näide:



2.2 = vaata juhendi tekstiosa, peatükk 2.2

Lisaks on juhendi piltidega osas ja tekstiosas neis kohtades, kus seletatakse DIL-lülite seadeid ajami seadistamiseks, kujutatud järgmine sümbol.



= See sümbol tähistab **DIL-lülite tehaseseadistust või -seadistusi**.

Kõik mõõdud juhendi piltidega osas on antud millimeetrites (mm).

1.6 Kasutatud hoiatusmärgid

TÄHELEPANU
Tähistab ohtu, mille tulemusena võib toode kahjustada saada või hävida .

Üldine hoiatussümbol tähistab ohtu, mille tulemusena võivad inimesed vigastada või surma saada. Juhendi tekstiosas kasutatakse üldist hoiatussümbolit koos järgnevalt kirjeldatud ohuastetega. Juhendi piltidega osas viitab täiendab juhised seletusele piltidega osas või siis viitab sellele, et midagi tuleb eriliselt jälgida.

ETTEVAATUST
Tähistab ohtu, mis võib põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

HOIATUS
Tähistab ohtu, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

OHT
Tähistab ohtu, mis võib vahetult põhjustada surma või raskeid vigastusi.

2 Definitsioonid

DIL-lüliti

Ajamikaane külgmise klapi all asuvad lülitid ajami funktsioonide aktiveerimiseks.

Impulssjuhtimine

Iga nupuvajutusega hakkab uks eelmise liikumisega vastassuunaliselt liikuma või siis peatatakse parasjagu käimasolev ukse liikumine.

Jõudude õppekäitus

Selle õppekäituse käigus õpib ajam selgeks need jõud, mis on vajalikud antud ukse liigutamiseks.

Fotosilm

Ohutusseade, mis reageerimisel ukse sulgumise ajal selle liikumise seiskab ning vastassuunas liikuma paneb.

Tavarežiim

Ukse käitamine selgeks õpetatud vahemaade ja jõududega.

Referentskäitus

Ukse liikumine lõppasendi "uks lahti" suunas, et algasend ära määrata.

Ohutus-tagasiliikumine

Ukse liikumine eelneva liikumise vastassuunas ohutusseadme või jõupiirangu reageerimisel.

Vahemaade õppekäitus

Uksekäitus, mis õpetab ajamile liikumistee pikkuse.

Liikumistee

Vahemaa, mille üks läbib liikudes lõppasendist "uks lahti" lõppasendisse "uks kinni".

3 Paigaldusjuhend

MÄRKUS:

Puurimistööde ajaks tuleb ajam kinni katta, kuna puurimistolm ja purud võivad põhjustada häireid ajami töös.

3.1 Vajalik vaba ruum ajami paigalduseks

Vaba ruum ukse liikumise kõrgeima punkti ja lae vahel peab olema minimaalselt 30 mm (vaata pilt 1.1a/1.1b). **Palun kontrollige seda mõõtu!**

3.2 Sektsioonukse ukسلukustus

Sektsioonukse mehhaaniline ukسلukustus tuleb täielikult eemaldada (vaata pilt 1.5a).

⚠ HOIATUS

Ajami paigaldamiseks tuleb ukسلt eemaldada tõstenöör (vaata pilt 1.2a)

3.3 Sektsioonukse keskel asuv ukسلukustus

Sektsioonustel mille ukسلukustus asub ukse keskel tuleb silluse-laekonsool ja ukse ja ajami ühendusvarras paigaldada max 50 cm ukse keskkohast ääre poole. Enne aukude puurimist tuleb silluse-laekonsooli asend sillusel või laes kindlaks määrata (vaata pilt 1.8a). Kasutage selleks tarnekomplekti kuuluvat puurimisaukude šabloon.

3.4 Sektsioonukse ekstsentriline tugevdusprofiil

Kui sektsioonukse tugevdusprofiil ei asu ukse keskel, siis paigaldage ühendusvinkel järgmise paremal või vasakul asuva tugevdusprofiili külge (vaata pilt 1.7a).

3.5 Käändukse ukسلukustus

Käändukse mehhaanilised ukسلukud tuleb blokeerida (vaata pilt 1.2b/1.3b). Siinkohal **ära toomata uksemudelite puhul** tuleb snepperlukud kohapeal fikseerida.

3.6 Sepistatud käepidemega käänduksed

MÄRKUS:

Erinevalt juhendi piltidega osas toodule (vaata pilt 1.4b) tuleb **sepistatud käepidemega käändukse** puhul silluse-laekonsool ja paneeliühendusvinkel paigaldada max 50 cm keskkohast ääre poole.

3.7 Puitvoodriga käänduksed

Puitvoodriga käänduste N80 puhul tuleb paigaldamiseks kasutada kõiki silluse-laekonsooli alumisi auke (vaata pilt 5.3b).

3.8 Juhiksiini paigaldus

MÄRKUS:

Ajamipead võib ühendada ja käitada **üksnes** kombinatsioonis tarnekomplekti kuuluva juhiksiiniga!

Juhiksiini paigaldamiseks asetage ajamipea alusplaadiga ülespoole puhta ja tasase pinna peale. Enne siinielementide kokku ühendamist, määrige liikuvaid plastikosi (vaata pilt 2.1/2.2/2.3/3.2/4.1).

Järgige esimese siinielemendi ühendamisel seda, et (vaata pilt 2.1/2.2)

- hammasvöö asuks veoratta keskel ja et ta oleks ühelt poolt ca 1300 mm pikkune.
- Te ei satuks sõrmedega profiilotsade vahele → muljumisoht!
- hammasvööd ei muljutaks ajamipea ja siinielemendi vahele.
- hammasvöö ei oleks keerdu.

Paigalduse jätkamiseks tuleb ajamipea ümber pöörata. Enne juhtkelgu paigaldamist, monteerige mehhaanilise vabasti nõör täielikult ning kinnitage see juhtkelgu külge (vaata pilt 2.3).

Laotage hammasvöö täielikult laiali ja kinnitage ta silluse-laekonsooli külge nagu on ära toodud piltidel 3.1/3.2. Jälgige paigaldamisel seda, et hammasvöö ei läheks keerdu. Sulgege hammasvöö, nagu seda on näidatud pildil 3.3.

Edasi jätkake juhiksiini ühendamise. Ühendage ülekattega elemendid keskmise siinielemendiga. Enne esimese ja keskmise siinielemendi ühendamist tuleb kelgu sidurit altpoolt määrada (vaata pilt 4.1).

Ühendage esmalt viimane siinielement kõigepealt silluse-laekonsooliga ning seejärel pange kogu juhiksiin nii nagu pildil 4.2 kujutatud kokku. Seejärel kontrollige, kas hammasvöö on piisavalt pingul, vajadusel tuleb seda pingutada.

3.9 Veorihma pinguldatuse kontroll

Seda, kas hammasvöö on piisavalt pingul, tuleb kontrollida kord poole aasta jooksul. Vajadusel tuleb hammasvööd uuesti vastavalt piltidel 4.2-4) toodud juhiste pingutada. Ajami liikuma hakkamise ja pidurdamise faasis võib hammasvöö lühiajaliselt siiniprofiilist välja rippuda. Selle efekti puhul ei ole aga tegemist defektiga, samuti ei mõjuta see negatiivselt seadme funktsiooni ega kasutusiga.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pange ukse liikumise ajal oma sõrmi juhiksiini sisse → muljumisoht!

3.10 Juhtkelgu kerge liikumise kontrollimine

Jälgige seda, et juhiksiini elemendid asuksid üksteise suhtes ühel joonel, nii et vastavate profiilide otstes oleksid "siledad" üleminekud!

Kontrollige seejärel, et juhtkelku saaks juhiksiinis kergesti liigutada. Selleks liigutage juhtkelku üks kord edasi ja tagasi (vaata pilti 5.1). Vajadusel korrake seda toimingut.

3.11 Ajami paigaldamine

⚠ HOIATUS

Seadmega kaasa pandud kinnitusvahendid (tüüblid) on sobilikud ainult paigaldamisel betooni \geq B15.

Ajam paigaldatakse täiesti kokku panduna silluse või siis lae külge. Kinnitage esmalt silluse-laekonsool ainult kergelt (vaata pilt 5.3a/5.3b). Määrake seejärel kindlaks ajamipea külge kinnitatud riputite lakke kinnitamiseks vajalikud puurimiskohad ning kinnitage riputid kindlalt lae külge (vaata pilt 5.4). Järgnevalt kinnitage silluse-laekonsooli kruvid lõplikult (vaata pilt 5.5).

4 Kasutuselevõtt, lisakomponentide ühendamine, kasutamine

4.1 Ukse lõppasendite kindlaks määramine piirikute paigaldamise teel

1. Asetage lõppasendi "uks lahti" piirik lahtiselt juhiksiini juhtkelgu ja ajami pea vahele, pärast ukselehe ja kelgu ühendushoova paigaldamist (vaata pilt 6a/6b) tuleb üks käsitsi lõppasendisse „uks lahti“ lükata → seeläbi lükatakse piirik õigesse asendisse (vaata pilt 8.1).
2. Lõppasendi "uks lahti" piirik tuleb fikseerida (vaata pilt 8.1).
3. Asetage lõppasendi "uks kinni" piirik lahtiselt juhiksiini juhtkelgu ja silluse-laekonsooli vahele, seejärel tuleb üks käsitsi lõppasendisse „uks kinni“ lükata → seeläbi lükatakse piirik õigesse asendisse (vaata pilt 8.2).
4. Lõppasendi "uks kinni" piirik tuleb fikseerida (vaata pilt 8.2).

MÄRKUS:

Kui ust ei saa kergelt soovitud lõppasendisse "uks lahti" või siis "uks kinni" lükata, siis liigub ukse mehhanism garaažiukseajamiga käitamiseks liiga raskelt ning üks tuleb põhjalikult üle kontrollida (vaata peatükk 1.1.2)!

4.2 Elektritööde juhised

⚠ ETTEVAATUST

Kõikide elektritööde teostamisel tuleb järgida järgmisi punkte:

- Elektritöid võivad teostada ainult vastava ala spetsialistid!
- Objekti elektrisüsteem peab vastama nõutavatele tingimustele (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Enne ajamil tehtavate tööde alustamist tuleb ajam elektrivõrgust eemaldada!
- Juhtseadme ühendusklemmidesse juhitud väline pinge põhjustab seadme elektroonika hävimise!
- Häirete vältimiseks tuleb jälgida seda, et ajami juhtkaablid (24 V DC) oleksid paigaldatud eraldi süsteemina teistest toitekaablitest (230/240 V AC)!

4.3 Ajami kasutusse võtmine

Ajamil on pingekaokindel mälu, kuhu salvestatakse õppimisprotsessi käigus ukse kohta omandatud andmed (liikumistee, liikumiseks vajaminev jõud jne) ning mida uuendatakse iga uue ukse liikumisega. Need andmed kehtivad ainult konkreetse ukse kohta, kui ajamit soovitakse kasutada mõnel teisel uksele või kui ukse liikumisomadused on oluliselt muutunud (näiteks lõppasendite piirikute asendi tagantjärele muutmine või uute vedrude paigaldamine vms), siis tuleb need kustutada ja ajamile uuesti õpetada.

4.3.1 Näidikud ja juhtelemendid

- Nupp T:**
- ajami õpetamine (liikumistee ja vajalikud jõud)
 - impulsslüliti tavarežiimis
- Nupp P:**
- kaugjuhtimispultide õpetamine
 - salvestatud pultide kustutamine
- Punane LED:**
- olekute näidik
 - veateadete näidik
- Ajamivalgusti:**
- olekute näidik
 - garaaži valgustus
- DIL-lüliti:**
- ajami funktsioonide aktiveerimine

4.3.2 Ukseandmete kustutamine

(vaata pilt 9)

Tehaseseades on kõik ukseandmed kustutatud ja ajamiga on kohe võimalik läbida õppimisprotsess → vaata peatükk 4.3.3 - Ajami õpetamine.

Kui vajalik on aga uus õppimisprotsess, siis tuleb ukseandmete kustutamiseks toimida järgnevalt:

1. Eemaldage pistik pistikupesast.
2. Vajutage ajamikorpusel asuvale nupule T ning hoidke seda vajutatuna.
3. Ühendage pistik pistikupesasse ja hoidke nimetatud nuppu all seni, kuni ajamivalgusti on vilkunud ühe korra.
4. Seejärel on võimalik kohe teostada õppimisprotsess, mida signaaliseerib punase LED-märgutule vilkumine 8 korda (referentskäitus „lahti“ vajalik).

MÄRKUS:

Täiendavaid ajamivalgusti poolt edastatavaid teateid (mitmekordne vilkumine seadme ühendamisel vooluvõrku) leiate peatükist **4.6.3**.

4.3.3 Ajami õpetamine

Õppimisprotsessi käigus talletatakse muuseas ukse liikumistee ja avamiseks ning sulgemiseks vajalikud jõud, salvestatud andmed ei kao ka voolukatkestuste korral.

MÄRKUS:

Enne uue õppimisprotsessi läbimist peavad eelnevalt kõik olemasolevad ukseandmed kustutatud olema (vaata peatükk **4.3.2**) ja juhtkelk peab olema ühendatud.

1. Kui vajalik, siis tuleb lahti sidurdatud juhtkelk rohelise sidurdusnupu alla vajutamise uuesti sidurdamiseks ette valmistada (vaata pilt **10**). Selleks liigutage ust käsitsi, kuni juhtkelk kuuldavalt siduriga lukustub.
2. Kui vajalik tuleb pistik pistikupessa pista, ajamivalgusti vilgub seejärel kaks korda (vaata pilt **10** / vaata peatükk **4.6.3**).
3. Vajutage ajami korpusel asuvat nuppu **T** (vaata pilt **11**) → uks liigub ajamivalgusti vilkudes lahti suunas (referentskäitus „lahti“) kuni ta on liikunud vastu lõppasendi "uks lahti" piirikut.
4. Seejärel liigub uks ajamivalgusti vilkudes automaatselt kinni ja uuesti lahti. Seejuures õpitakse ukse liikumistee. Kui seadmega on ühendatud hoiatuslamp, siis vilgub see nende uste liikumiste ajal samuti.

MÄRKUS:

Kui seadmega on ühendatud fotosilm, siis ei ole see õppimisprotsessi ajal aktiveeritud.

5. Seejärel liigub uks veelkord ajamivalgusti vilkudes kinni ja uuesti lahti. Seejuures õpitakse ukse avamiseks ja sulgemiseks vajalikud jõud. Lõppasendis „uks lahti“ jääb uks seisma. Ajamivalgusti põleb nüüd pidevalt ning kustub ca 2 minuti möödudes. Ajam on nüüd õppimisprotsessi läbinud ja töövalmis.

MÄRKUS:

Kontrollige õppimisprotsessi ajal, kas uks saavutab ka täielikult oma suletud lõppasendi. Kui mitte, siis tuleb lõppasendi "uks kinni" piiriku asendit vastavalt korrigeerida ja õppimisprotsess uuesti läbida. Kontrollige samuti, kas uks ka täielikult avaneb (juhtkelk jääb vahetult enne lõppasendi "uks lahti" piirikut seisma).

4.4 Lisakomponentide ja tarvikute ühendamine**TÄHELEPANU**

Kõikide elektritööde teostamisel tuleb järgida järgmisi punkte:

- Elektritööd võivad teostada ainult vastava ala spetsialistid!
- Objekti elektrisüsteem peab vastama nõutavatele tingimustele (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Enne ajamil tehtavate tööde alustamist tuleb ajam elektrivõrgust eemaldada!
- Juhtseadme ühendusklemmidesse juhitav väline pinge põhjustab seadme elektroonika hävimise!
- Häirete vältimiseks tuleb jälgida seda, et ajami juhtkaablid (24 V DC) oleksid paigaldatud eraldi süsteemina teistest toitekaablitest (230/240 V AC)!

Lisakomponentide ühendamiseks tuleb eemaldada ajamikorpuse külgmine kaas (vaata pilt **12**). Klemmidel, kuhu ühendatakse lisakomponendid nagu potentsiaalivabad seinalülitid või fotosilmad, on ohutu madalpinge ca 24 V DC. Kõiki ühendusklemme võib mitmekordselt kasutada, kuid seejuures max 1x1,5 mm² (vaata pilt **13**). Enne lisaseadmete ühendamist tuleb igal juhul ajam vooluvõrgust eemaldada!

4.4.1 Väliste uste käitamiseks või seiskamiseks mõeldud impulsslülitite ühendamine

Paralleelselt on võimalik ühendada üks või mitu sulguva kontaktiga (potentsiaalivaba) lülitit, näiteks sein- või võtilülitit (vaata pilt **14**).

4.4.2 2-soonelise kaabliga fotosilma ühendamine*

2-soonelise kaabliga fotosilmad tuleb ühendada nagu see on näidatud pildil **15**.

MÄRKUS:

Fotosilma paigaldamisel tuleb järgida vastava paigaldusjuhendi juhiseid.

* Lisavarustus, ei kuulu standardvarustusse!

4.5 DIL-lüliti funktsioonide seadistamine

Osad ajami funktsioonid programmeeritakse DIL-lülite abil. Enne seadme esmakordset kasutusse võttu on kõik DIL-lülitid tehaseseadistuses, see tähendab lülitid on asendis OFF (vaata pilt **12**).

Muudatusi DIL-lülite asendites võib teha üksnes siis, kui


- ajam on puhkeseisundis,
- ei teostata kaugjuhtimise programmeerimist.

Vastavalt kohalikele eeskirjadele, soovitud ohutusseadmetele ja kohalikele tingimustele tuleb DIL-lüliteid järgmiselt seadistada.

4.5.1 DIL-lüliti A: 2-soonelise kaabliga fotosilma aktiveerimine

(vaata pilt 15)

Kui fotosilma valguskiir sulgemisel katkestatakse, siis peatub ajam otsekoheselt ja liigub pärast lühikest pausi tagasi kuni lõppasendisse „uks lahti“.

ON	2-soonega kaabliga fotosilm
OFF 	Ohutusseade puudub (tarneseisund)

4.5.2 DIL-lüliti B: ilma funktsioonita

4.6 Garaažiukseajami kasutamise juhised

MÄRKUS:

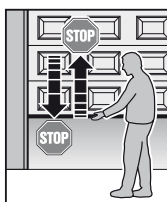
Kaugjuhtimissüsteemi esmane talitluskontroll ning programmeerimine või laiendamine tuleks alati teostada garaažis sees olles.

Käitage garaažiukseajamit üksnes siis, kui Teil on võimalik näha ukse liikumisala! Oodake enne ukse liikumisaslasse minemist senikaua, kuni üks on täielikult seiskunud! Veenduge sisse ja välja sõitmisel, et üks ikka oleks täielikult avanenud!

Mehhaanilise vabasti funktsiooni tuleb kontrollida **kord kuus**. Vabasti nõõrist võib tõmmata üksnes siis, kui üks on suletud, vastasel juhul on olemas oht, et üks sulgub nõrkade, purunenud või defektsete vedrude või siis puuduliku tasakaalustuse tõttu liiga kiiresti.

ETTEVAATUST

Ärge rippuge vabasti nõõri küljes!



Õpetage kõiki isikuid, kes ukseseadet kasutama hakkavad, garaažiukseajamit õigesti ja ohutult kasutama. Demonstreerige ja testige mehhaanilist vabastit ja ka ajami ohutus-tagasilikumist, mida rakendatakse takistuse ilmnemisel.

Peatage üks sulgumisel mõlema käe abil, üks peaks selle takistuse tõttu seiskuma ja ohutuse huvides uuesti lahti liikuma. Samamoodi peab üks ka avanemisel takistuse ilmnemisel välja lülitama ja liikumise seiskama.

4.6.1 Tavarežiim

Garaažiukseajam töötab tavarežiimis ainult impulssjuhtimisega, seejuures ei ole oluline, kas impulss antakse välise lüliti, programmeeritud kaugjuhtimispuldi või ajami korpusel asuva nupu **T** abil:

1. impulss: Üks liigub ühe lõppasendi suunas.
2. impulss: Üks seiskub.
3. impulss: Üks liigub vastassuunas.
4. impulss: Üks seiskub.
5. impulss: Üks liigub sama lõppasendi suunas kui 1. impulsiga.

jne

Ajamivalgustus põleb ukse liikumise ajal ja kustub umbes 2 minuti möödumisel liikumise lõpust automaatselt.

4.6.2 Käitamine pärast mehhaanilise vabasti kasutamist

Kui näiteks voolukatkestuse tõttu oldi sunnitud kasutama mehhaanilist vabastit, siis tuleb normaalse töörežiimi taastamiseks juhtkelk uuesti kelgu siduriga ühendada:

1. Käitage ajamit, kuni juhiksiinis olev sidur on juhtkelgule hästi ligipääsetav.
2. Vajutage juhtkelgul olev roheline sidurdusnupp alla (vaata pilt 10).
3. Liigutage ust käsitsi senikaua, kuni juhtkelk uuesti siduriga lukustub.
4. Kui mitu ukse liikumine on juba mitu korda katkenud, siis kontrollige, kas üks liigub täielikult oma suletud lõppasendisse ja kas üks avaneb täielikult (juhtkelk jääb napilt enne lõppasendi „uks lahti“ piirikut seisma).

Ajam on nüüd jällegi tavarežiimil töötamiseks valmis.

MÄRKUS:

Kui ajami käitumine ei vasta pärast mitmekordset katkematu ukse liikumist punktis 4 kirjeldatule, siis tuleb teostada uus õppekäitus (vaata peatükk 4.3.3).

4.6.3 Ajamivalgusti poolt edastatavad signaalid

Kui ajam ühendatakse vooluvõrku, ilma et nupp **T** oleks alla vajutatud, siis vilgub ajamivalgusti kaks kolm või neli korda.

Kui valgusti vilgub kaks korda

tähendab see, et ukseandmed puuduvad või need on kustutatud (tarneseisund), võimalik on kohe läbida õppimisprotsess.

Kui valgusti vilgub kolm korda

signaliseerib ajam, et on küll olemas salvestatud ukseandmed, aga viimast ukseasendit ei ole võimalik tuvastada. Järgmine liikumine on seetõttu referentskäitus „lahti“. Seejärel järgnevad "normaalsed" uksekäitused.

Kui valgusti vilgub neli korda

tähendab see, et on olemas salvestatud ukseandmed ja ka ukse viimane asend on piisavalt teada, nii et võimalik on alustada ajami kasutamist tavapärasel impulssjuhtimise režiimil (lahti-stopp-kinni-stopp-lahti jne) (tavaline käitumine pärast edukat õppimisprotsessi või voolukatkestust). Ohutusest lähtuvalt on pärast voolukatkestust ukse liikumise ajal, esimene impulsskäsk alati üks lahti.

4.6.4 Veateated

(punane LED ajami korpuses)

Punase LED-märgutule abil saab talitlushäirete põhjuse lihtsasti tuvastada. Kui ajam on kõik vajalikud õppimisprotsessid läbinud (tavarežiim) põleb punane LED pidevalt ja kustub, kui seadmega ühendatud välisallikast saabub impulss.

MÄRKUS:

Peatükis 4.6.4 kirjeldatud ajami käitumise abil on võimalik tuvastada lühis välise lüliti ühenduskaablis või lühis lülitis endas, kui garaažiukseajamit on võimalik normaalselt kasutada kaugjuhtimise teel või siis nupu **T** abil.

LED:	vilgub 2 korda
Põhjus:	Fotosilma sümboliga tähistatud klemmidega ühendatud fotosilm on katkestatud või on rakendunud. Vajadusel on ajam teostanud ohutus-tagasiliikumise.
Kõrvaldamine:	Eemaldage fotosilma rakendumise põhjustanud takistus ja/või kontrollige fotosilma ning vahetage vajadusel välja.
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil – lõppasendis "uks lahti" järgneb ukse sulgumine, muidu ukse avanemine.
LED:	vilgub 3 korda
Põhjus:	Jõupiirang „kinni“ on rakendunud – ajam on teostanud ohutus-tagasiliikumise.
Kõrvaldamine:	Eemaldage takistus. Kui ohutus-tagasiliikumine toimus ilma nähtava põhjuseta, siis tuleb kontrollida, ukse mehhaanikat või seda, kas ajami hammasvöö on piisavalt pingul. Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3) või siis tuleb ajami hammasvööd pingutada (vaata peatükk 3.8).
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil – järgneb ukse avanemine.
LED:	vilgub 5 korda
Põhjus:	Jõupiirang „lahti“ on rakendunud – uks on seiskunud avanemisel.
Kõrvaldamine:	Eemaldage takistus. Kui uks seiskus enne lõppasendit "uks lahti" ilma nähtava põhjuseta, siis tuleb kontrollida, ukse mehhaanikat või seda, kas ajami hammasvöö on piisavalt pingul. Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3) või siis tuleb ajami hammasvööd pingutada (vaata peatükk 3.8).

Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil – järgneb ukse sulgumine.
LED:	vilgub 6 korda
Põhjus:	Ajamiviga/riike ajamisüsteemis
Kõrvaldamine:	Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3). Kui ajamiviga esineb veelkord tuleb ajam välja vahetada.
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil – järgneb ukse avanemine (referentskäitus "lahti").
LED:	vilgub 7 korda
Põhjus:	Ajam ei ole veel õppimisprotsessi läbinud (see on ainult märkus ning mitte veateade).
Kõrvaldamine/	Andke käsk õppekäituseks "kinni" välise
tühistamine:	lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil.
LED:	vilgub 8 korda
Põhjus:	Ajam vajab referentskäitust „lahti“ (see on ainult märkus ja mitte veateade).
Kõrvaldamine/	Andke käsk referentskäituseks "lahti"
tühistamine:	välise lüliti, kaugjuhtimispuldi või nupu T abil.
Märkus:	See on normaalne olek pärast voolukatkestust, kui puuduvad ukseandmed või kui need on kustutatud ja/või kui viimane ukseasend ei ole ajamile piisavalt teada.

5 Integreeritud vastuvõtja

Garaažiukseajam on varustatud integreeritud vastuvõtjaga. Seadme integreeritud vastuvõtjaga saab funktsiooni „impulss“ (lahti - stopp - kinni - stopp) programmeerida max 6 erineva kaugjuhtimispuldi nupule. Kui programmeeritakse rohkem kui 6 kaugjuhtimispuldi nuppu, siis kustutatakse mälust ilma eelhoiatusega kõige esimesena salvestatud nupp. Tehaseseades on kõik kuus mälu kohta tühjad ehk kustutatud. Programmeerimine ja kustutamine on võimalik ainult siis, kui ajam puhkab.

5.1 Soovitud kaugjuhtimispuldi nupu programmeerimine

(vaata pilt 16)

Paigaldage kaugjuhtimispuldi patarei (vaata peatükk 10.1.1). Vajutage korra ajamikorpusel olevale nupule **P**. Punane LED hakkab vilkuma ja signaliseerib, et võimalik on soovitud kaugjuhtimispuldi nupp programmeerida. Selleks tuleb kaugjuhtimispuldi nuppu senikaua vajutada, kuni LED hakkab kiiresti vilkuma. Seejärel tuleb kaugjuhtimispuldi nupp lahti lasta ja 15 sekundi jooksul uuesti vajutada, kuni punane LED hakkab väga kiiresti vilkuma. Laske kaugjuhtimispuldi nupp uuesti lahti.

Pärast väga kiire vilkumise lõppemist on soovitud kaugjuhtimispuldi nupp edukalt programmeeritud ja punane LED põleb pidevalt. Teostage seejärel talituskontroll.

5.2 Integreeritud vastuvõtja kõikide mälukohtade kustutamine

(vaata pilt 17)

Integreeritud vastuvõtja mälukohti ei ole võimalik ühekaupa kustutada, see tähendab, et võimalik on ainult kõik mälukohad korraga ära kustutada (tehaseseadistus).

Vajutage ajamikorpusel olevat nuppu **P** ja hoidke seda alla vajutatuna. Punane LED vilgub aeglaselt ja signaliseerib kustutusvalmidust ca 4 sekundit. Vilkumine muutub kiiremaks. Laske nupp **P** uuesti lahti.

MÄRKUS:

Kui nupp **P** lastakse enne 4 sekundi möödumist lahti, siis kustutamisprotsess katkestatakse.

Pärast väga kiire vilkumise lõppemist on kõik mälukohad edukalt kustutatud ja punane LED põleb pidevalt.

6 Pirni vahetamine

Pirni vahetamiseks peab see olema jahtunud ning uks peab olema suletud.

- Eemaldage pistik pistikupesast.
- Vahetage pirn välja 24 V/10 W B(a) 15 s (vaata pilt 18).
- Pange pistik pistikupesassa.
- Ajami valgusti vilgub neli korda.

7 Demonteerimine

MÄRKUS:

Järgige demonteerimisel kõiki kehtivaid tööohutuse alaseid eeskirju.

Ajami ja juhiksiini demonteerimiseks toimige järgmiselt (vaata pilt 19.2):

1. Sulgege garaažiuks.
2. Eemaldage pistik pistikupesast.
3. Eemaldage ukselehe ja ajamikelgu ühendushoovalt kaitse juhtkelgu poolsest otsast.
4. Eemaldage silluse-laekonsooli kinnitused.
5. Eemaldage ajamipea juures olevate riputite kinnitused.

Ajamipea eemaldamiseks juhiksiini küljest toimige järgmiselt (vaata pilt 19.3):

1. Eemaldage mutter ja pingutusvedru silluse-laekonsooli küljest.
2. Tõmmake silluse-laekonsool juhiksiini küljest ära. Hammasvöö asub nüüd juhiksiinis vabalt nähtavalt ja ta ei ole pingul.
3. Eemaldage juhiksiin ajamipea küljest.

8 Garantiitingimused

Garantii kestus

Lisaks seadusega sätestatud müügilepingust tulevatele edasimüüja kohustustele annab tootja, sõltuvalt ajami tüübist, seadmele 2 aastat garantiid alates ostukuupäevast. Garantiiist tulenevate õiguste kasutamisel garantii kestus ei pikene. Asendustarnetele ja parandustöödele kehtiv garantii-aeg on kuus kuud, vähemalt aga esialgne garantii kestus.

Eeldused

Õigus garantiile kehtib ainult selles riigis, kust seade on ostetud. Seade peab olema soetatud meie poolt aktsepteeritud jaotusvõrgu kaudu. Garantii kehtib ainult lepingualuse seadme puudustele ja kahjudele. Garantiiõiguse tõendiks on seadme ostukviitung.

Tehtavad tööd

Garantii kehtivuse jooksul kõrvaldame kõik toote puudused, mis on tõendatult põhjustatud materjali- või tootmisvigadest. Võtame endale kohustuse, vastavalt oma äranägemise järgi puudulik kaup omal kulul välja vahetada, ära parandada või väärtuse vähenemisest tulenev kahju hüvitada.

Garantii ei kehti kahjudele, mis on põhjustatud:

- vales paigaldusest ja ühendamisest,
- vales kasutusse võtmisest ja kasutamisest,
- välistest tingimustest nagu tuli, vesi, ebanormaalsed keskkonnatingimused,
- õnnetustest tulenevatest mehhaanilistest kahjustustest, kukkumisest, löökidest,
- tähelepanematus või sihilikust rikkumisest,
- normaalsest kulumisest,
- mitte kvalifitseeritud isikute poolt teostatud remonditöödest,
- teiste tootjate detailide kasutamisest,
- tootenumbri eemaldamisest või tundmatuks muutmisest.

Asendatud detailid muutuvad tootja omandiks.

9 Tehnilised andmed

Toitepinge: 230/240 V, 50/60 Hz, ooterežiimil ca 6 W

Kaitseklass: sobib ainult kuivadesse ruumidesse

Väljalülitusautomaatika: seadistatakse automaatsel kummagi liikumissuuna jaoks eraldi.

Väljalülitus lõppasendites/ jõupiirik:	iseõppiv, kulumisvaba, kuna on teostatud ilma mehhaaniliste lülititeta, lisaks integreeritud tööajapiirang ca 45 sekundit. Iga ukse liikumisega ise reguleeruv väljalülitusautomaatika.
Tõmbe- ja tõukejõud:	max 500 N
Mootor:	Halli anduriga alalisvoolumootor
Transformaator:	termokaitsega
Ühendustehnoloogia:	Lihtne kruviklemm, max 1,5 mm ² , impulsstrežiimiga majasisestele ja -välistele seinälülititele.
Erifunktsioonid:	<ul style="list-style-type: none"> • ajamivalgusti, 2 minutiline põlemisaeg tehaseadistuses, • võimalik ühendada 2-soonega kaabliga fotosilm.
Kiirvabastus:	voolukatkestuse korral nõõrist tõmmates kiiresti vabastatav.
Kaugjuhtimine:	koos 2 nupuga kaugjuhtimispuldiga RSE2 (433,92 MHz) ja integreeritud 6 mälukohaga raadiovastuvõtjaga.
Universaalne ühendus:	nii käänd- kui ka sektsioonustele
Ukse liikumiskiirus:	ca 10,5 cm sekundis (sõltuvalt ukse mõõtudest ja kaalust)
Garaažiukseajami põhjustatud õhumüra:	ekvivalentset pidevat õhumürataset 70 dB (A-kaalukus) kolme meetri kaugusel ei ületata.
Juhiksiin:	Oma 30 mm eriti lame. Kolmeosaline, hooldusvaba, patenteeritud hammasvõõtehnoloogiaga.
Kasutusala:	ainult eragaraažidele. Kergesti liikuvatele käänd- ja sektsioonustele, mille uksepind ei ületa 7,125 m ² . Ei sobi tööstuslikuks ega äriliseks kasutamiseks.

10 Muu informatsioon

10.1 Kaugjuhtimispult RSE2

Kaugjuhtimispult töötab Rolling Code kodeeringuga, mis muutub iga edastusprotsessiga. Seetõttu tuleb kaugjuhtimispult iga vastuvõtjaga, mida soovitakse juhtida, soovitud nupuga ära programmeerida (vaata peatükk 5.1/ Vastuvõtja juhend).

TÄHELEPANU

Kaitske kaugjuhtimispulte niiskuse, tolmu ja otsese päikesekiirguse eest. Vastasel juhul võib seadme talitlus kahjustada saada!

Iga kaugjuhtimispuldi nupuvajutust signaliseeritakse LED (a) abil (vaata peatükk 10.1.1). Seejuures tähendab LED-märgutule süttimine, et kaugjuhtimispult edastab koodi.

Kui nupuvajutusel LED-märgutuli vilgub, siis koodi veel edastatakse, aga puldi patarei on sedavõrd tühjenenud, et tuleks kohe välja vahetada.

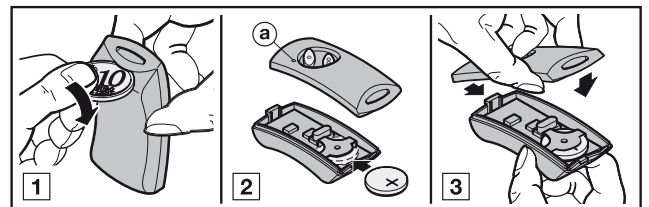
Kui LED nupuvajutusele ei reageeri, siis tuleb kontrollida, kas patarei on patareisalve õiget pidi asetatud (vaata peatükk 10.1.1); või siis tuleb patarei uue vastu välja vahetada.

⚠ HOIATUS

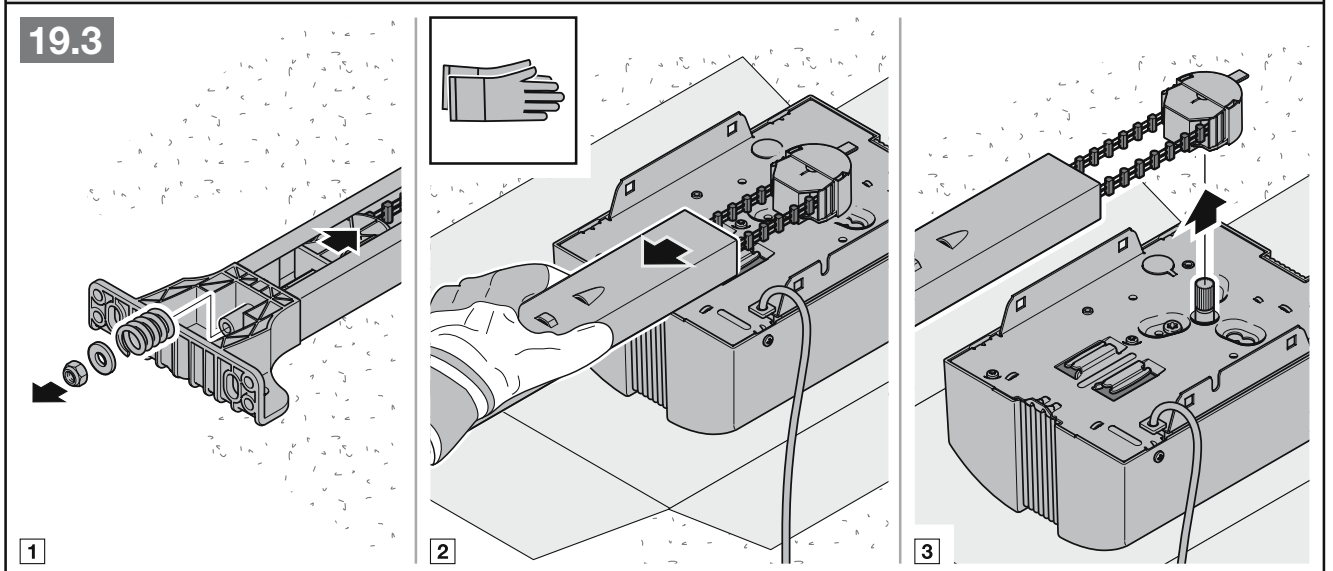
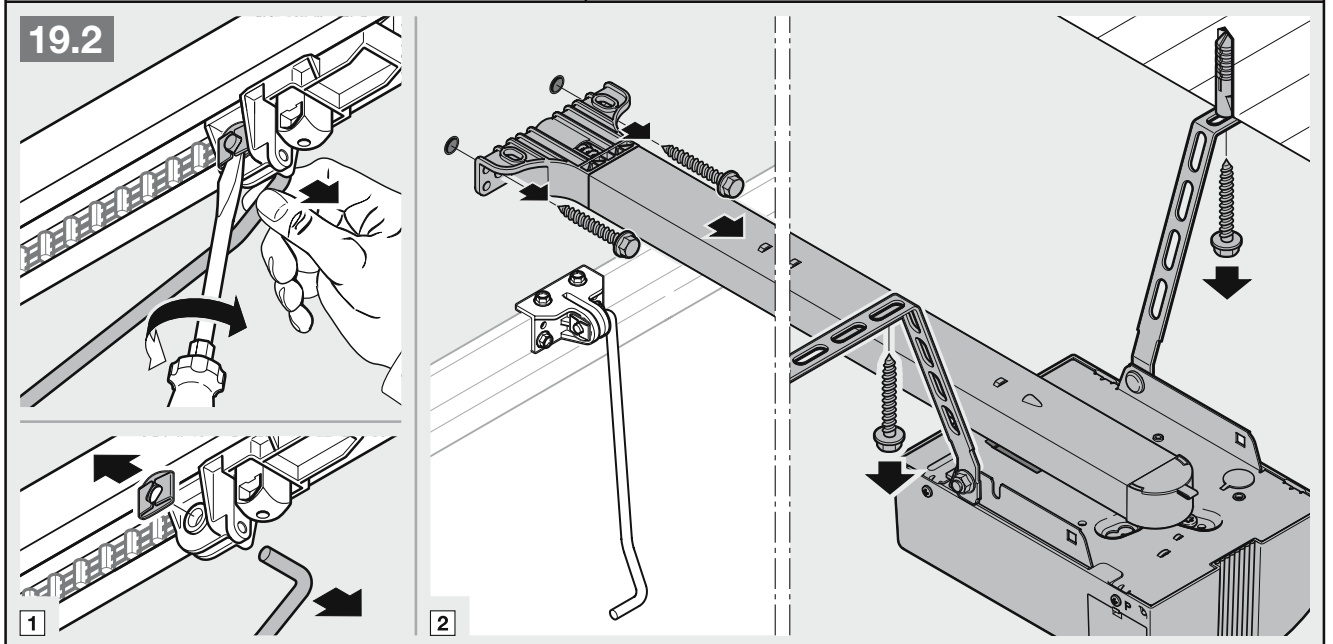
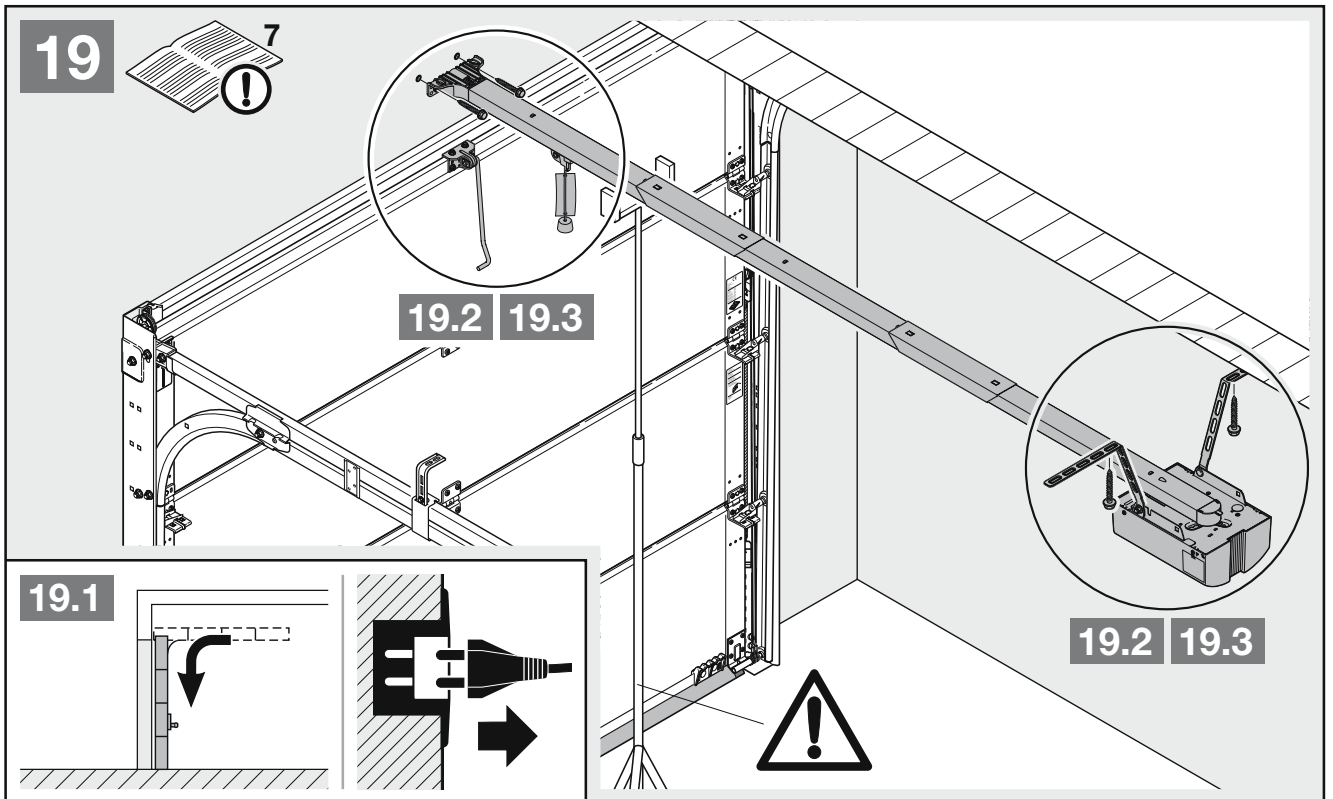


Kaugjuhtimispult ei või sattuda laste kätte ning neid tohivad kasutada üksnes isikud, keda on instrueeritud kaugjuhitava ukseüsteemi ohutus kasutusviisis! Kaugjuhtimispulti tohib ukse käitamiseks kasutada ainult siis, kui uks asub vaateulatuses! Kaugjuhitavast uksest tohib alles siis sisse või välja sõita, kui garaažiuks on lõplikult lõppasendis "uks lahti" seiskunud!

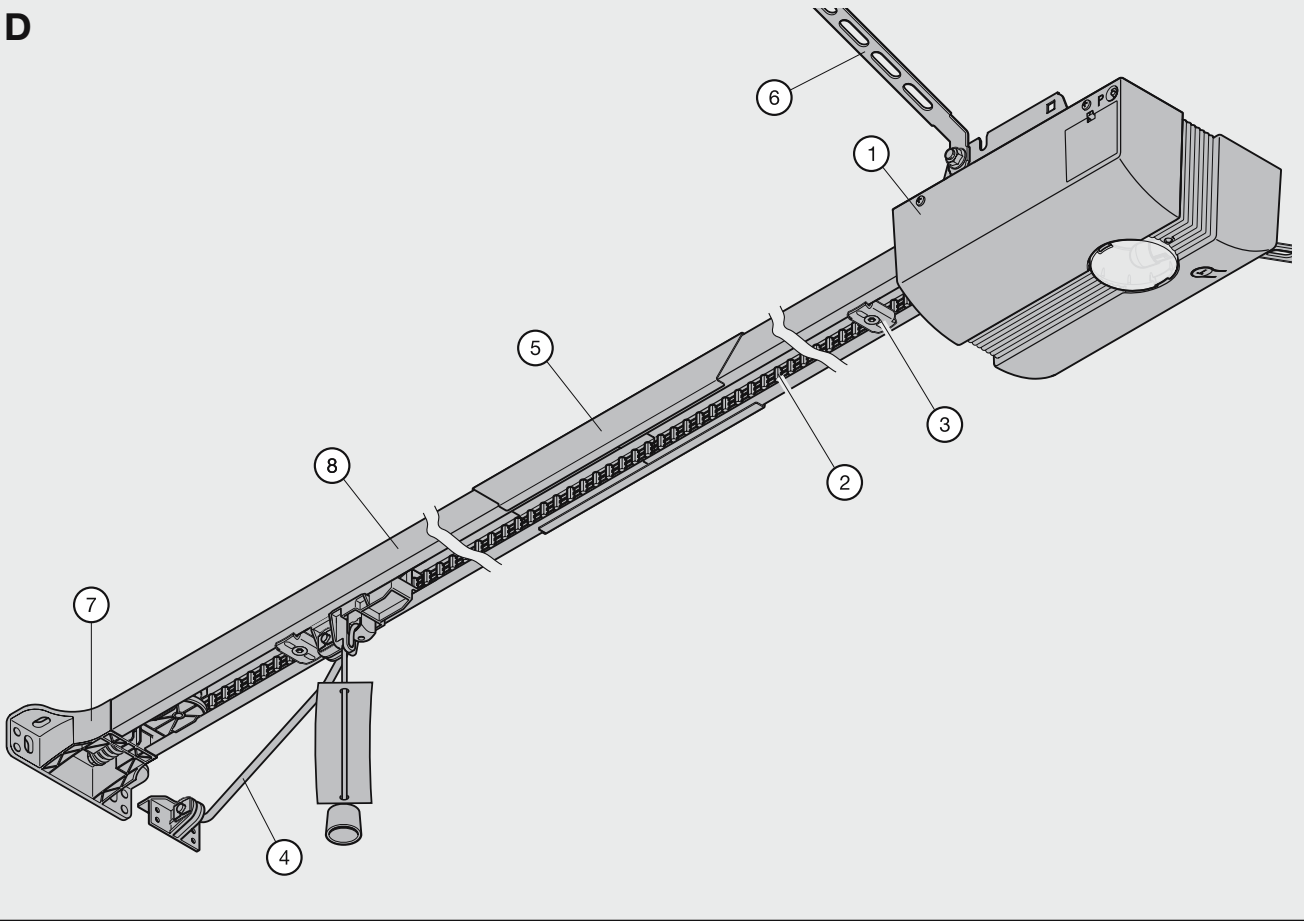
10.1.1 Kasutusse võtmine/patarei vahetamine

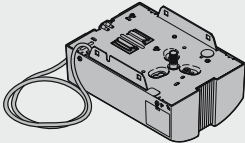

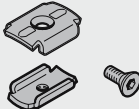
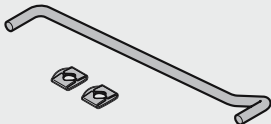
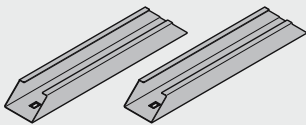
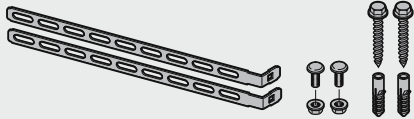


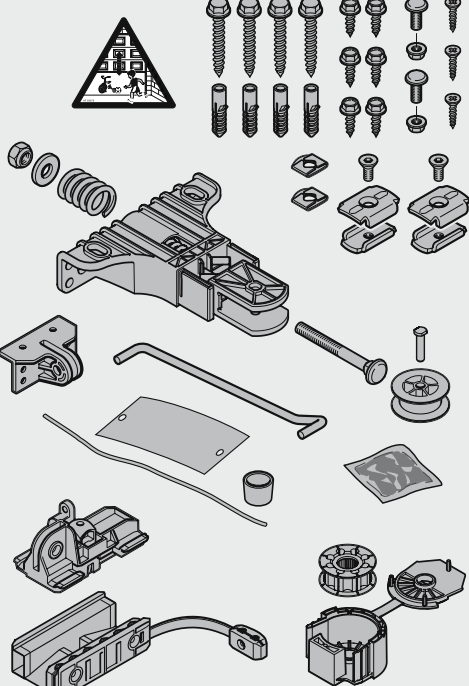
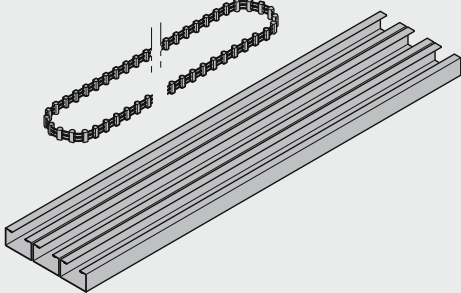
- Avage kaugjuhtimispuldi korpus nagu näidatud.
- Asetage patarei (CR2025, 3 V liitium) õiget pidi salve.
- Seejärel sulgege puldi korpus.



D



1		1
2		1
3		1
4		1
5		1
6		1

7		1
8		1

