

TR10C008-B RE / 07.2008

Návod na montáž, prevádzku a údržbu

Pohon garážovej brány

Montaj, İşletim ve Bakım Kılavuzu

Garaj kapısı motoru

Montavimo, eksploatavimo ir techninio aptarnavimo instrukcija

Garažo vartų pavara

Paigaldus-, kasutus- ja hooldusjuhend

Garaažiukseajam

Montāžas, ekspluatācijas un apkopes instrukcija

Garāžas vārtu piedziņa

Uputa za montažu, pogon i održavanje

Pogon za garažna vrata

Uputstvo za montažu, rad i održavanje

Motor za garažna vrata

Οδηγίες συναρμολόγησης, λειτουργίας και συντήρησης

Μηχανισμός κίνησης γκαραζόπορτας

Instrucțiuni pentru montare, funcționare și întreținere

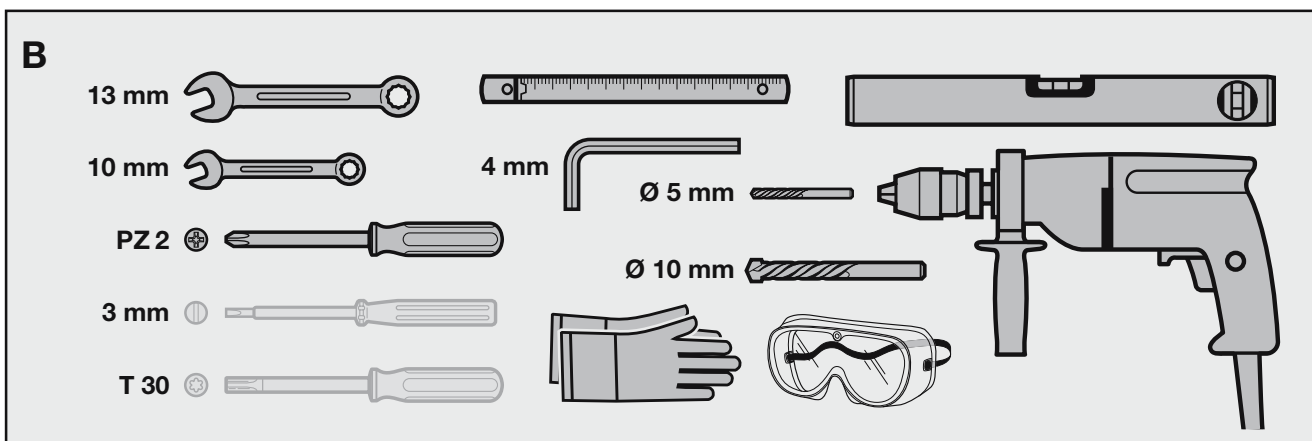
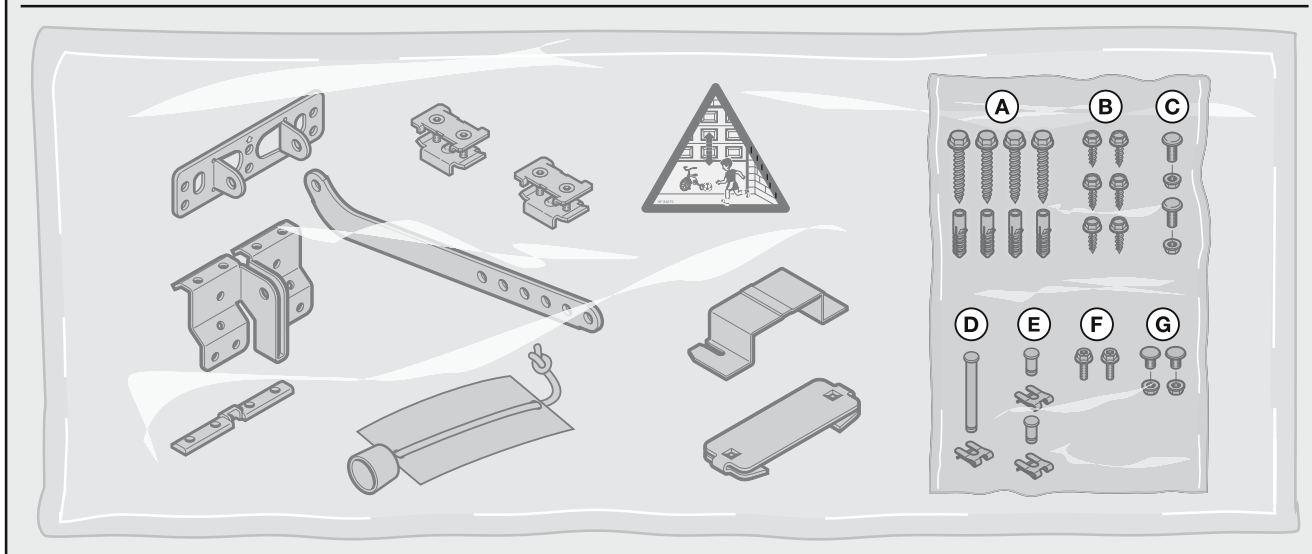
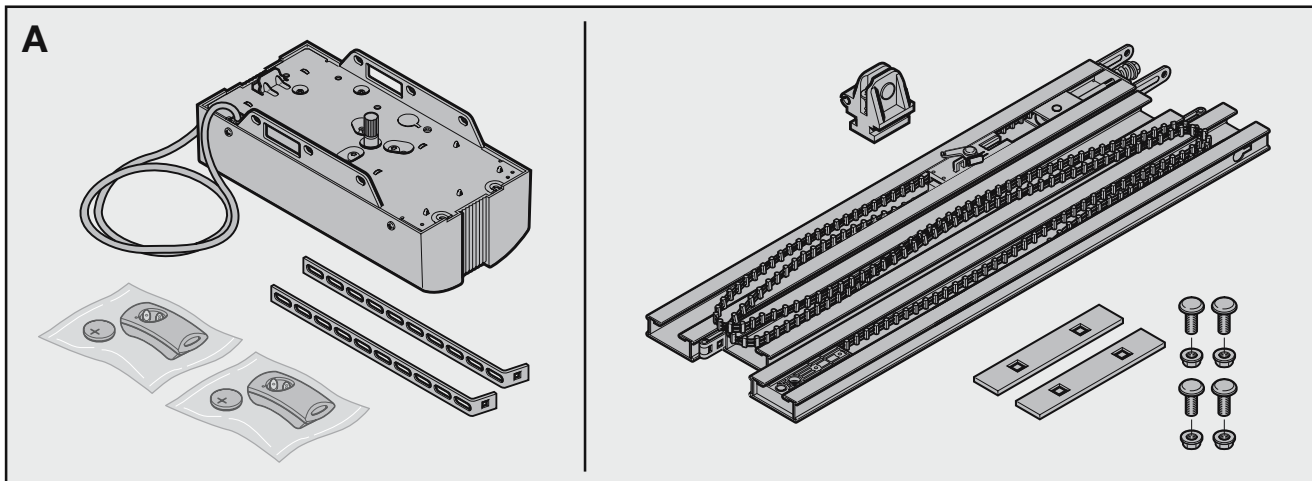
Unitate de acționare a ușilor de garaj

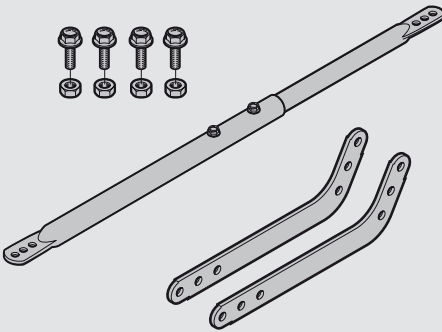
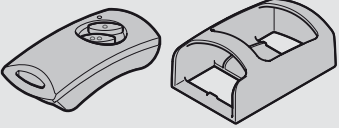
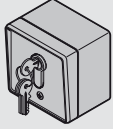
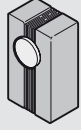
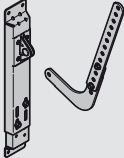
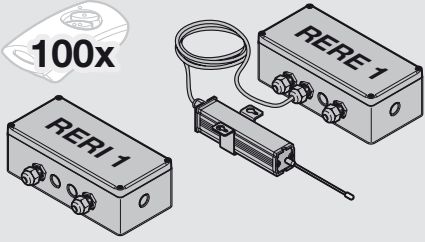

Инструкция за монтаж, експлоатация и поддръжка

Задвижване за гаражни врати

SLOVENSKY / TÜRKÇE / LIETUVIŲ KALBA / EESTI /
LATVIEŠU VALODA / HRVATSKI / SRPSKI / ΕΛΛΗΝΙΚΑ /
ROMÂNĂ / БЪЛГАРСКИ

Slovensky	4
Türkçe	16
Lietuvių Kalba	28
Eesti	40
Latviešu Valoda	52
Hrvatski	64
Srpski	75
Ελληνικά	87
Română	101
Български	114



C ₁		<p>Predĺžený unášač brány</p> <p>Ak je voľný priestor medzi najvyšším bodom brány a stropom menší ako 30 mm, môže byť pohon garážovej brány, pokiaľ je k dispozícii dostatok miesta, namontovaný aj za otvorenou bránou. V takom prípade sa musí použiť predĺžený unášač brány.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pre osadenie prekladu 1.000 mm - pre výklopnú bránu do výšky 2.625 mm - pre sekcionálne brány (N-kovanie) s výškou do 2.375 mm - pre sekcionálne brány (L- alebo Z-kovanie) s výškou do 2.250 mm - pre výklopné brány do max. výšky (2.750 mm) - pre sekcionálne brány (N-/L- a Z-kovanie) s výškou do max. 3.000 mm
C ₂		<p>Ručný vysielateľ RSE2</p> <p>Tento 2-tlačidlý ručný vysielateľ pracuje s meniteľným kódom (Rolling Code) (frekvencia: 433,92 MHz), ktorý sa zmení pri každom vysielaní. Ručný vysielateľ je vybavený dvoma tlačidlami, t.z. s druhým tlačidlom môžete otvoriť ďalšiu bránu alebo zapnúť osvetlenie pohonu, pokiaľ je tu k dispozícii voliteľný prijímač.</p>
C ₃		<p>Kľúčové tlačidlo na omietku/pod omietku</p> <p>Ním ovládate pohon prostredníctvom kľúča zvonku. Dve verzie v jednom prístroji - pre inštaláciu pod omietkou alebo na omietku.</p>
C ₄		<p>Vnútrotný spínač IT1</p> <p>Vnútrotný spínač je veľmi praktický, keď chcete Vašu bránu pohodlne otvoriť alebo zatvoriť vo vnútri garáže; vrátane 7 m prípojného vedenia (2-žilového) a upevňovacieho materiálu.</p>
C ₅		<p>Montážna konzola pre sekcionálne brány (cudzie výrobky)</p>
C ₆		<p>Prijímač RERI 1/RERE 1</p> <p>Tento 1-kanálový prijímač umožňuje ovládanie jedného pohonu garážovej brány so sto ďalšími ručnými vysielateľmi (tlačidlami).</p> <p>Pamäťové miesta: 100 Frekvencia: 433,92 MHz (meniteľný kód Rolling Code) Prevádzkové napätie: 24 V DC/AC alebo 230/240 V AC Výstup relé: Zap./Vyp.</p>
C ₇		<p>Zámok núdzového odblokovania NET3</p> <p>Potrebný pre garáže bez druhého prístupu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyvŕtaná diera Ø13 mm - Dĺžka lana 1,5 m

Obsah	Strana
A Dodané artikle	2
B Nástroj potrebný na montáž	2
C Príslušenstvo pre pohon garážovej brány	3
D Náhradné diely	127
1 Dôležité upozornenia	5
1.1 Dôležité bezpečnostné pokyny	5
1.1.1 Záruka	5
1.1.2 Preskúšanie brány/bránového systému	5
1.2 Dôležité pokyny pre bezpečnú montáž	5
1.2.1 Pred montážou	6
1.2.2 Pri realizácii montážnych prác	6
1.3 Výstražné pokyny	6
1.4 Pokyny pre údržbu	6
1.5 Pokyny k obrazovej časti	7
1.6 Použité výstražné pokyny	7
2 Definície	7
3 Návod na montáž	8
3.1 Voľný priestor potrebný pre montáž pohonu	8
3.2 Blokovanie na sekcionálnej bráne	8
3.3 Stredový uzáver na sekcionálnej bráne	8
3.4 Mimostredový zosilňovací profil na sekcionálnej bráne	8
3.5 Blokovanie na výklopnej bráne	8
3.6 Výklopné brány s umelecky kovaným železným madlom brány	8
3.7 Výklopné brány s drevenou výplňou	8
3.8 Montáž vodiacich koľajníc	8
3.9 Napätie remeňa pohonu	8
3.10 Kontrola ľahkého chodu vodiacich saní	8
4 Uvedenie do prevádzky/pripojenie prídavných komponentov/prevádzka	8
4.1 Stanovenie koncových polôh brány montážou koncových dorazov	8
4.2 Pokyny pre práce na elektrickom vybavení	9
4.3 Uvedenie pohonu do prevádzky	9
4.3.1 Zobrazovacie a ovládacie prvky	9
4.3.2 Vymazanie údajov brány	9
4.3.3 Naučenie pohonu	9
4.4 Pripojenie prídavných komponentov/príslušenstva	10
4.4.1 Pripojenie externého „impulzného“ tlačidla na spustenie alebo zastavenie posuvu brány*	10
4.4.2 Pripojenie 2-drôtovej svetelnej závoru*	10
4.5 Nastavenia funkcií DIL spínača	10
4.5.1 DIL spínač A: nastaviť typ brány	10
4.5.2 DIL spínač B: aktivovať 2-drôtovú svetelnú závoru..	10
4.6 Pokyny pre prevádzku pohonu garážovej brány	10
4.6.1 Normálna prevádzka	11
4.6.2 Prevádzka po aktivácii mechanického odblokovania	11
4.6.3 Hlásenia osvetlenia pohonu	11
4.6.4 Chybové hlásenia / diagnostická dióda LED	11
5 Integrovaný rádiový prijímač	12
5.1 Naprogramovanie požadovaného tlačidla ručného vysielateľa	12
5.2 Vymazanie všetkých pamäťových miest integrovaného rádiového prijímača	12
6 Výmena žiarovky	13
7 Demontáž	13
8 Záručné podmienky	13
9 Technické parametre	13
10 Ostatné	14
10.1 Ručný vysielateľ RSE2	14
10.1.1 Uvedenie do prevádzky/výmena batérie	14



**Obrazová časť
(TR10C004).....** 15-29

Postúpenie, ako aj rozmnožovanie tohto dokumentu, zhodnotenie a sprostredkovanie jeho obsahu je zakázané, pokiaľ to nie je výslovne povolené. Konanie v rozpore s týmto nariadením zaväzuje k náhrade škody. Všetky práva pre prípad registráciu patentu, úžitkového vzoru alebo vzorky vyhradené.

Vážený zákazník,

teší nás, že ste sa rozhodli pre akostný výrobok z nášho závodu. Tento návod starostlivo uschovajte!

Prosíme, prečítajte si a dodržiavajte tento návod, sú v ňom uvedené dôležité informácie pre montáž, prevádzku a pre správne ošetrovanie/údržbu pohonu garážovej brány, aby ste sa z tohto výrobku tešili mnoho rokov.

Dodržiavajte, prosím, všetky naše bezpečnostné a výstražné pokyny, ktoré sú osobitne označené ako **NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA, POZOR** resp. **Poznámka**.

1 Dôležité upozornenia

POZOR
Nesprávna montáž resp. nesprávna manipulácia s pohonom môže viesť k vážnym zraneniam. Z tohto dôvodu je potrebné dodržiavať všetky pokyny, ktoré sú uvedené v tomto návode!

1.1 Dôležité bezpečnostné pokyny

Pohon garážovej brány je určený **výlučne** pre impulznú prevádzku sekcionálnych a výklopných brán s vyrovnaním pružín v **súkromnej/nepriemyselnej oblasti**. **Nesmie byť použitý pri bránach bez zabezpečenia proti pádu**. **Nasadenie v priemyselnej oblasti nie je prípustné!**

Dodržujte, prosím, pokyny výrobcu týkajúce sa kombinácie brány a pohonu. Možné nebezpečenstvá v zmysle EN 12604 a EN 12453 budú eliminované konštrukciou a montážou podľa našich zadaní. **Bránové systémy, ktoré sa nachádzajú vo verejnej oblasti a disponujú len jedným ochranným zariadením, napr. obmedzením sily, môžu byť prevádzkované len pod dozorom.**

1.1.1 Záruka

Garancia a záruka výrobku zaniká, ak bez súhlasu výrobcu vykonáte konštrukčné zmeny alebo ak vykonáte resp. iniciujete neodborné inštalácie v rozpore so zadanými smernicami pre montáž. Okrem toho nepreberá výrobca žiadnu zodpovednosť za chybnú alebo nepozornú prevádzku pohonu a príslušenstva, ako aj za neodbornú údržbu brány a jej vyrovnanie hmotnosti. Spotrebný /rýchlo opotrebitelný materiál, ako batérie a žiarovky, sú taktiež vyňaté z nárokov vyplývajúcich zo záruky.

POKYN:


Pri zlyhaní pohonu garážovej brány je potrebné okamžite poveriť odborníka preskúšaním/opravou.


1.1.2 Preskúšanie brány/bránového systému

Konštrukcia pohonu brány nie je dimenzovaná pre prevádzku ťažkochoďných brán, to znamená brán, ktoré nemôžu byť vôbec alebo môžu byť len veľmi ťažko otvárané alebo zatvárané rukou.

Z tohto dôvodu je potrebné pred montážou pohonu bránu skontrolovať a zaistiť, aby bolo možné bránu ľahko ovládať aj rukou.

Pre tento účel je potrebné bránu cca. jeden meter zodvihnúť a pustiť. Brána by mala v tejto polohe zostať stáť a nepohnúť sa **ani** nadol **ani** nahor. Ak sa však brána pohne do niektorého z týchto smerov, potom existuje riziko, že vyrovnávacie pružiny/závažia nie sú správne nastavené alebo sú chybné. V takom prípade je potrebné počítať so zvýšeným opotrebovaním a chybnými funkciami bránového systému.

 NEBEZPEČENSTVO!
Nikdy sa nepokúšajte sami vymieňať, nastavovať, opravovať alebo osadiť vyrovnávacie pružiny pre vyrovnanie hmotnosti brány alebo ich držiaky. Sú pod veľkým napätím a môžu zapríčiniť vážne zranenia. Okrem toho je potrebné kontrolovať opotrebovanie a prípadné poškodenia celého systému brány (kĺby, ložiská brány, laná, pružiny a upevňovacie diely). Vykonajte kontrolu prípadného výskytu hrdze, korózie alebo trhlin. Bránový systém sa nesmie používať, keď musia byť vykonané opravy alebo nastavovacie práce, pretože chyba v bránovom systéme alebo nesprávne vyrovnaná brána môže taktiež viesť k ťažkým zraneniam.

 VÝSTRAHA
Skôr ako nainštalujete pohon, nechajte kvôli vlastnej bezpečnosti vykonávať práce na vyrovnávacích pružinách brány alebo v prípade potreby údržbárske práce a opravy výlučne odborníkovi! Len správna montáž a údržba zo strany kompetentnej/odbornej prevádzky alebo kompetentnej/odbornej osoby v súlade s návodmi môže garantovať bezpečnú a správnu funkčnosť montáže. Odborník podľa EN 12635 je osoba, ktorá má primerané vzdelanie, kvalifikované vedomosti a praktické skúsenosti, aby mohla správne a bezpečne namontovať a skontrolovať bránu a vykonávať jej údržbu.

1.2 Dôležité pokyny pre bezpečnú montáž

Odborník musí dbať na to, aby boli pri realizácii montážnych prác dodržané platné predpisy pre bezpečnosť práce, ako aj predpisy pre prevádzku elektrických prístrojov. Pritom je potrebné dodržať národné smernice.

1.2.1 Pred montážou

pohonu garážovej brány je potrebné skontrolovať, či sa brána mechanicky nachádza v bezchybnom stave a v rovnováhe, takže môže byť ľahko ovládaná aj rukou (EN 12604). Ďalej je potrebné skontrolovať, či sa dá brána správne otvoriť a zatvoriť (pozri kapitolu 1.1.2).

Okrem toho je potrebné vyradiť z prevádzky mechanické blokovania brány, ktoré sa nepoužívajú pre uvedenie pohonu garážovej brány do chodu. Sem patria predovšetkým blokovacie mechanizmy zámku brány (pozri kapitolu 3.2 a 3.5).

Pohon garážovej brány je skonštruovaný pre prevádzku v suchých priestoroch a nesmie byť preto montovaný vo voľnej prírode. Strop garáže musí byť dimenzovaný tak, aby bolo garantované bezpečné upevnenie pohonu. Pri príliš vysokých alebo príliš ľahkých stropoch musí byť pohon upevnený na prídavných podperách.

1.2.2 Pri realizácii montážnych prác

POKYN:

Pred použitím dodaných montážnych materiálov musí montážny personál skontrolovať ich vhodnosť pre dané miesto montáže.

! VÝSTRAHA

Dodaný upevňovací materiál (hmoždiny) je vhodný len pre betón \geq B15 (pozri obr. 1.8a/1.7b/2.5a).

Voľný priestor medzi najvyšším bodom brány a stropom musí byť (aj pri otvorení brány) min. 30 mm (pozri obr. 1.1a/1.1b). Pri menšom voľnom priestore môže byť, pokiaľ je k dispozícii dostatok voľného miesta, pohon namontovaný za otvorenou bránou. V takom prípade sa musí použiť predĺžený unášač brány (pozri príslušenstvo pre pohon garážovej brány/C1), ktorý je potrebné objednať samostatne. Okrem toho môže byť pohon garážovej brány umiestnený max. 50 cm mimo stredu.

Potrebná zásuvka k elektrickému pripojeniu by mala byť namontovaná cca. 50 cm vedľa hlavy pohonu.

Prosím, skontrolujte tieto rozmery!

1.3 Výstražné pokyny

! VÝSTRAHA



Pevne nainštalované ovládacie prístroje (ako tlačidlá atď.) je potrebné namontovať v dohľade brány, ale v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých dielov a vo výške minimálne 1,5 m. Musia byť bezpodmienečne umiestnené mimo dosahu detí!

POKYN:

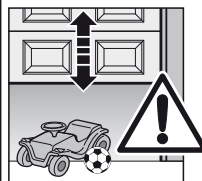
Výstražný štítok proti privretiu musí byť trvalo umiestnený na nápadnom mieste alebo v blízkosti pevne nainštalovaných tlačidiel na posuv pohonu!

! VÝSTRAHA



Je potrebné dbať na to, aby

- sa v zóne pohybu brány nenachádzali žiadne osoby alebo predmety.
- sa s bránovým systémom nehrali deti!
- nemohlo lano mechanického odblokovania na vodiacich saniach zostať visieť na strešnom nosnom systéme alebo na iných výčnelkoch pojazdu alebo brány.



UPOZORNENIE:

Pre garáže bez druhého prístupu je potrebný zámok núdzového odblokovania (pozri príslušenstvo pre pohon garážovej brány C7), ktoré zabraňuje možnému vymknutiu. Tento zámok sa musí objednať samostatne a každý mesiac je potrebné kontrolovať jeho funkčnosť.

! OPATRNE

Nevešať sa s hmotnosťou tela na odblokovací zvon!

1.4 Pokyny pre údržbu

Pohon garážovej brány je bezúdržbový. Pre vlastnú bezpečnosť sa odporúča nechať skontrolovať bránový systém **podľa pokynov výrobcu odborníkom**. Odborník podľa EN 12635 je osoba, ktorá má primerané vzdelanie, kvalifikované vedomosti a praktické skúsenosti, aby mohla správne a bezpečne namontovať a skontrolovať bránu a vykonávať jej údržbu.

POKYN:

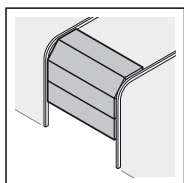
Každý mesiac je potrebné kontrolovať funkciu všetkých bezpečnostných a ochranných mechanizmov a v prípade potreby sa musia zistené chyby resp. nedostatky okamžite odstrániť.

Kontrolu a údržbu môže vykonávať výlučne odborník, obráťte sa preto na svojho dodávateľa. Optickú kontrolu môže vykonať prevádzkovateľ.

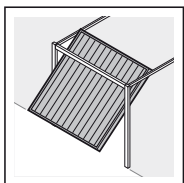
V prípade nutnosti opravy sa obráťte na svojho dodávateľa. Za nesprávne alebo neodborne vykonané opravy sa nepreberá žiadna záruka.

1.5 Pokyny k obrazovej časti

V obrazovej časti je zobrazená montáž pohonu na sekcionálnej bráne. Prípadné odchýlky pri montáži na výkyvnej bráne sú zobrazené dodatočne. Pri číslovaní obrázkov je priradené písmeno



(a) priradené **sekcionálnej bráne** a



(b) **výklopnej bráne.**

Niektoré obrázky obsahujú dodatočne nižšie uvedený symbol s textovým odkazom. Pod týmito textovými odkazmi nájdete dôležité informácie pre montáž a prevádzku pohonu garážovej brány v následnej textovej časti.

Príklad:



2.2 = pozri textovú časť, kapitolu 2.2

Okrem toho je tak v obrazovej, ako aj v textovej časti na miestach, na ktorých sú vysvetlené DIL spínače na nastavenie ovládania, zobrazený nasledujúci symbol.



= Tento symbol označuje závodné nastavenie/ia DIL spínačov.

Všetky rozmerové údaje v obrazovej časti sú v [mm]

1.6 Použitie výstražných pokynov

POZOR
Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť ku poškodeniu alebo zničeniu výrobku.

	<p>Všeobecný výstražný symbol označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť ku zraneniam alebo smrti. V textovej časti sa používa všeobecný výstražný symbol v spojení s následne popísanými výstražnými stupňami. V obrazovej časti odkazuje dodatočný údaj na vysvetlivky v textovej časti alebo poukazuje na osobitnú pozornosť.</p>
--	---

OPATRNE
Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k ľahkým alebo stredne ťažkým zraneniam.

VÝSTRAHA
Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť k smrti alebo k ťažkým zraneniam.

NEBEZPEČENSTVO
Označuje nebezpečenstvo, ktoré môže viesť bezprostredne k smrti alebo k ťažkým zraneniam.

2 Definície

DIL spínače

Spínače nachádzajúce sa na doske plošných spojov ovládania na aktiváciu funkcií pohonu.

Impulzné ovládanie

Pri každom stlačení tlačidla sa brána spustí proti poslednému smeru pohybu, alebo sa chod brány zastaví.

Učiaci chod pre sily

Pri tomto učiacom chode sa nastaví sily, ktoré sú potrebné pre posuv brány.

Svetelná závora

Svetelná závora je bezpečnostné zariadenie. Ak bude svetelná závora aktivovaná počas chodu brány v smere „Brána zatv.“, brána sa zastaví a posunie sa do protismeru.

Normálna prevádzka

Posuv brány s naučenými dráhami a silami.

Referenčný chod

Chod brány v smere ku koncovej polohe "Brána otv.", na nastavenie základnej polohy.

Reverzný chod/bezpečnostný spätný chod

Posuv brány v protismere pri aktivácii bezpečnostného zariadenia alebo obmedzenia sily.

Učiaci chod pre dráhu

Chod brány, ktorý naučí dráhu pojazdu v pohone.

Dráha pojazdu

Dráha, ktorú absolvuje brána pri posuve od koncovej polohy "Brána otv." po koncovú polohu "Brána zatv."

3 Návod na montáž

POKYN:

Pri vŕtaciach prácach je potrebné pohon zakryť, pretože prach z vŕtania a triesky môžu viesť k funkčným poruchám

3.1 Voľný priestor potrebný pre montáž pohonu

Voľný priestor medzi najvyšším bodom pri chode brány a stropom musí byť min. 30 mm (pozri obr. 1.1a/1.1b).

Prosím, skontrolujte tento rozmer!

3.2 Blokovanie na sekcionálnej bráne

Na sekcionálnej bráne je potrebné mechanické blokovanie brány kompletne demontovať (pozri obr. 1.5a).

VÝSTRAHA

Pri montáži pohonu sa musí odstrániť ručné lano (pozri obr. 1.2a)

3.3 Stredový uzáver na sekcionálnej bráne

Pri sekcionálnych bránach so stredovým uzáverom brány je potrebné umiestniť prekladový kĺb a uholník unášača max. 50 cm mimo stredu (pozri obr. 1.7a).

3.4 Mimostredový zosilňovací profil na sekcionálnej bráne

Pri mimostredovom zosilňovacom profile na sekcionálnej bráne je potrebné namontovať uholník unášača na najbližšom zosilňovacom profile vpravo alebo vľavo (pozri obr. 1.7a).

POKYN:

Odlišne od obrazovej časti je pri drevených bránach potrebné použiť skrutky do dreva 5 x 35 zo sady príslušenstva brány (vyvŕtaný otvor Ø 3 mm).

3.5 Blokovanie na výklopnej bráne

Mechanické blokovania brány na výklopnej bráne musia byť vyradené z prevádzky (pozri obr. 1.2b/1.3b/1.4b). Pri **modeloch brán, ktoré tu nie sú uvedené**, je potrebné stanoviť západky zo strany stavebníka.

3.6 Výklopné brány s umelecky kovaným železným madlom brány

POKYN:

Odlišne od obrazovej časti (pozri obr. 1.5b) je potrebné pri **výklopných bránach s umelecky kovaným železným madlom brány** umiestniť prekladový kĺb a uholník unášača max. 50 cm mimo stredu.

3.7 Výklopné brány s drevenou výplňou

Pri bránach N80 s drevenou výplňou je potrebné na montáž použiť spodné diery prekladového kĺbu (pozri obr. 1.6b).

3.8 Montáž vodiacich koľajníc

Skôr ako zložíte posledný prvok koľajnice, položte koľajnicu pred stabilnú plochu (napr. múr), ktorý Vám slúži ako pridržavač.

Dbajte na to, aby ste sa nedostali prstami medzi konce profilu, ktoré sa zložia ako posledné → nebezpečenstvo pomliaždenia!

Skontrolujte remeň pohonu vo vodiacej koľajnici, či sa nachádza v strede na vratnej kladke. Ak tomu tak nie je, posuňte ozubený pás do stredu pomocou tupého predmetu (napr. s tupou stranou nástrojového kľúča).

3.9 Napätie remeňa pohonu

Napätie ozubeného pásu je potrebné raz za polrok skontrolovať. Popríklad nastavte napätie ozubeného pásu podľa popisu v návode na montáž vodiacej koľajnice. Vo fáze rozbehu a brzdenia môže dôjsť ku krátkodobému zveseniu pásu z profilu koľajnice. Tento efekt však nemá za následok žiadne technické ujmy a taktiež sa neprejaví negatívne na funkcii a životnosti pohonu.

OPATRNE

Počas chodu brány nezasahujte prstami do vodiacej koľajnice → nebezpečenstvo pomliaždenia!

3.10 Kontrola ľahkého chodu vodiacich saní

Dbajte na to, aby jednotlivé prvky vodiacich koľajníc navzájom lícovali, takže na príslušných koncoch profilu budú „hladké“ prechody!

Na záver skontrolujte, či sa dajú vodiace koľajnice ľahko pohybovať. Pre tento účel posuňte vodiace koľajnice raz cez koľajnicu dopredu a naspäť (pozri obr. 2.1). Tento postup v prípade potreby zopakujte.

4 Uvedenie do prevádzky/pripojenie prídavných komponentov/prevádzka

4.1 Stanovenie koncových polôh brány montážou koncových dorazov

1. Koncový doraz pre koncovú polohu „Brána otv.“ je potrebné medzi vodiacimi saňami a pohonom voľne nasadiť do vodiacej koľajnice a bránu je potrebné, po montáži unášača brány, ručne posunúť do koncovkej polohy „Brána otv.“ → koncový doraz sa tým posunie do správnej polohy (pozri obr. 5.1).
2. Koncový doraz pre koncovú polohu „Brána otv.“ je potrebné fixovať (pozri obr. 5.1).
3. Koncový doraz pre koncovú polohu „Brána zatv.“ je potrebné medzi vodiacimi saňami a prekladovým kĺbom voľne nasadiť do vodiacej koľajnice a bránu je potrebné ručne posunúť do koncovkej polohy „Brána zatv.“ → koncový doraz sa tým posunie do správnej polohy (pozri obr. 5.2).
4. Koncový doraz pre koncovú polohu „Brána zatv.“ je potrebné posunúť cca. 1 cm ďalej v smere „Brána zatv.“ a následne fixovať (pozri obr. 5.2).

POKYN:

Ak sa brána nedá ručne ľahko posunúť do požadovanej koncovkej polohy „Brána otv.“ resp. „Brána zatv.“, potom má mechanika brány pre prevádzku s pohonom garážovej brány príliš ťažký chod a musí sa skontrolovať (pozri kapitolu 1.1.2)!

4.2 Pokyny pre prácu na elektrickom vybavení **OPATRNE**

Pri všetkých elektrikárskych prácach je potrebné dodržať nasledujúce body:

- Elektrické pripojenie môže vykonať len elektrikár!
- Elektroinštalácia zo strany stavebníka musí zodpovedať príslušným ochranným ustanoveniam (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Pred všetkými prácami na pohone je potrebné vytiahnuť elektrickú zástrčku!
- Externé napätie na pripojovacích svorkách ovládania vedie k poškodeniu elektroniky!
- Pre zabránenie vzniku porúch je potrebné dbať na to, aby boli ovládacie vedenia pohonu (24 V DC) položené v oddelenej inštaláčnej systéme voči ostatným napájacím vedeniam (230/240 V AC)!

4.3 Uvedenie pohonu do prevádzky

Pohon má pamäť so zabezpečením proti výpadku napätia, do ktorej sa pri učení uložia údaje špecifické pre danú bránu (dráha pojazdu, sily potrebné počas posuvu brány, atď.) a pri nasledujúcich posuvoch brány sa aktualizujú. Tieto údaje sú platné len pre túto bránu a preto musia byť pre nasadenie na inej bráne, alebo v prípade, že sa výrazne zmenili vlastnosti chodu brány (napr. pri dodatočnom osadení koncových dorazov alebo pri zabudovaní nových pružín atď.), vymazané a opäť znovu naučené.

4.3.1 Zobrazovacie a ovládacie prvky

- Tlačidlo T:**
- Naučenie pohonu (dráha brány a potrebné sily)
 - Impulzný spínač v normálnej prevádzke
- Tlačidlo P:**
- Naučenie ručných vysieláčov
 - Vymazanie ohlásených ručných vysieláčov
- Červená dióda LED:**
- Zobrazenie prevádzkových stavov
 - Zobrazenie chybových hlásení
- Osvetlenie pohonu:**
- Zobrazenie prevádzkových stavov
 - Osvetlenie garáže
- DIL spínač:**
- Aktivácia funkcií pohonu

4.3.2 Vymazanie údajov brány

(pozri obr. 8)

V stave pri vyexpedovaní sú údaje brány vymazané a pohon sa môže okamžite naučiť → pozri kapitolu 4.3.3 - Naučenie pohonu.

Keď je potrebné opätovné naučenie, je možné údaje brány vymazať nasledovne:

1. Vytiahnuť elektrickú zástrčku.
2. Transparentné tlačidlo v kryte pohonu stlačiť a podržať stlačené.
3. Elektrickú zástrčku zastrčiť a vyššie uvedené tlačidlo podržať stlačené dovtedy, kým osvetlenie pohonu raz neblinkne.
4. Opätovné učenie je možné okamžite vykonať, čo je signalizované 8-násobným bliknutím červenej diódy LED (referenčný chod „Otv.“ potrebný).

POKYN:

Ďalšie hlásenia osvetlenia pohonu (viacnásobné bliknutie pri zastrčení zástrčky na sieť) sú uvedené v kapitole 4.6.3.

4.3.3 Naučenie pohonu

Pri učení sa okrem iného naučí dráha pojazdu a sily potrebné počas otvárania a zatvárania a uložia sa do pamäti tak, aby boli zabezpečené proti výpadku napätia.

POKYN:

Skôr ako je možné pohon znovu naučiť, musia byť najskôr existujúce údaje brány vymazané (pozri kapitolu 4.3.2) a vodiace sane musia byť pripojené.

1. Ak je to potrebné, musia sa odpojené vodiace sane tlakom na zelené tlačidlo na vodiacich saniach pripraviť na pripojenie (pozri obr. 6). Pre tento účel posuňte bránu rukou, až kým sa vodiace sane nepripoja do zámku remeňa.
2. V prípade potreby zastrčte zástrčku na sieť, osvetlenie pohonu potom blikne dvakrát (pozri obr. 9 / pozri kapitolu 4.6.3).
3. Stlačte transparentné tlačidlo na kryte pohonu (pozri obr. 10) → brána sa uvedie do pohybu s blikajúcim osvetlením pohonu (referenčný chod „Otv.“) až kým nie je dosiahnutý koncový doraz pre koncovú polohu „Brána otv.“. Pohon tu zostane stáť.
4. Opätovným potvrdením transparentného tlačidla sa automaticky vykonajú nasledujúce kroky:
 - Naučenie dráhy: učiaci chod v smere „Brána zatv.“ až po koncový doraz.
 - Chod brány v smere „Brána otv.“.
 - Naučenie síl: učiaci chod v smere „Brána zatv.“ so zmenšujúcou sa rýchlosťou.
 - Chod brány v smere „Brána otv.“.
 V koncovkej polohe „Brána otv.“ zostane brána stáť. Osvetlenie pohonu teraz svieti nepretržite a zhasne po cca. 2 minútach.

Pohon je naučený a pripravený na prevádzku.**POKYN:**

Pri zaučení nie je prípadná pripojená svetelná závera aktívna.

Proces učenia je možné kedykoľvek stlačením transparentného tlačidla prerušiť. Ďalšie potvrdenie opätovne spustí celý proces učenia.

5. Naučené obmedzenie sily skontrolujte vykonaním príslušných bezpečnostných pokynov v kapitole 4.6!

4.4 Pripojenie prídavných komponentov/príslušenstva**POZOR**

Pri všetkých elektrikárskych prácach je potrebné dodržať nasledujúce body:

- Elektrické pripojenie môže vykonať len elektrikár!
- Elektroinštalácia zo strany stavebníka musí zodpovedať príslušným ochranným ustanoveniam (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Pred všetkými prácami na pohone je potrebné vytiahnuť elektrickú zástrčku!
- Externé napätie na pripojovacích svorkách ovládania vedie k poškodeniu elektroniky!
- Pre zabránenie vzniku porúch je potrebné dbať na to, aby boli ovládacie vedenia pohonu (24 V DC) položené v oddelenom inštaláčnom systéme voči ostatným napájacím vedeniam (230/240 V AC)!

Na pripojenie prídavných komponentov sa musí zložiť kryt pohonu (pozri obr. 11). Svorky, na ktoré budú pripojené prídavné komponenty, ako bezpotenciálové vnútorné spínače, kľúčové tlačidlá alebo svetelné závory, vedú len bezpečné nízke napätie veľkosti cca. 24 V DC.

Všetky pripojovacie svorky je možné obsadiť viackrát, avšak max. 1x1,5 mm² (pozri obr. 11.2). Pred pripojením je v každom prípade potrebné vytiahnuť elektrickú zástrčku!

4.4.1 Pripojenie externého „impulzného“ tlačidla na spustenie alebo zastavenie posuvu brány*

Jedno alebo viac tlačidiel so zatváracími kontaktmi (bezpotenciálové), napr. vnútorné alebo kľúčové tlačidlá, je možné pripojiť paralelne (pozri obr. 13).

4.4.2 Pripojenie 2-drôtovej svetelnej závory*

2-drôtové svetelné závory musia byť pripojené podľa obr. 14.

POKYN:

Pri montáži svetelnej závory je potrebné dodržiavať pokyny montážneho návodu.

* Príslušenstvo, nie je obsiahnuté v štandardnej výbave!

4.5 Nastavenia funkcií DIL spínača

Niektoré funkcie pohonu sú programované prostredníctvom DIL spínačov. Pred prvým uvedením do prevádzky sa DIL spínače nachádzajú v nastavení zo závodu, t. z. spínače sú nastavené na OFF (pozri obr. 12).


Zmeny nastavení DIL spínačov sú prípustné len vtedy, keď

- je pohon v kľúde,
- nie je naprogramované žiadne rádio.

Podľa národných predpisov, požadovaných bezpečnostných zariadení a miestnych daností musia byť DIL spínače nastavené nasledovne.

4.5.1 DIL spínač A: nastaviť typ brány


(pozri obr. 15.1)

ON	Výklopná brána, dlhá rampa pre pozvoľné zastavenie
OFF 	Sekcionálna brána, krátka rampa pre pozvoľné zastavenie

4.5.2 DIL spínač B: aktivovať 2-drôtovú svetelnú závoru

(pozri obr. 15.2)

Ak sa dráha svetla pri zatváraní preruší, pohon sa okamžite zastaví a vráti sa až do koncovej polohy „Brána otv.“.

ON	2-drôtová svetelná závera
OFF 	Žiadne bezpečnostné zariadenie (stav pri vyexpedovaní)

4.6 Pokyny pre prevádzku pohonu garážovej brány**POKYN:**

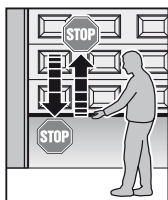
Prvé funkčné skúšky, ako aj programovanie alebo rozšírenie diaľkového ovládania by sa mali vykonať zásadne vo vnútri garáže.

Garážovú bránu prevádzkujte len vtedy, keď môžete vidieť zónu pohybu brány! Skôr, ako sa pohnete do zóny pohybu brány, počkajte, kým sa brána nezastaví! Pred vjazdom alebo výjazdom sa ubezpečte, že sa brána úplne otvorila!

Funkciu mechanického odblokovania je potrebné kontrolovať **raz mesačne**. Lanový zvon môže byť aktivovaný len pri zatvorenej bráne, inak hrozí nebezpečenstvo, že sa brána pri slabých, zlomených alebo chybných pružinách alebo v dôsledku nedostatočného vyrovnania hmotnosti príliš rýchlo zatvorí.

 **OPATRNE**

Nevešajte sa s hmotnosťou tela na lanový zvon!



Zaškoľte všetky osoby, ktoré bránový systém používajú, v správnom ovládaní pohonu garážovej brány. Vysvetlite a vyskúšajte mechanické odblokovanie, ako aj bezpečnostný spätný chod.

Pre tento účel podržte bránu počas zatvárania obidvom rukami; bránový systém by sa mal vypnúť a mal by sa spustiť bezpečnostný spätný chod. Rovnako sa musí počas otvárania brány systém brány vypnúť a brána by sa mala zastaviť.

4.6.1 Normálna prevádzka

Pohon garážovej brány pracuje v normálnej prevádzke výlučne podľa impulzného sekvenčného ovládania, pričom nie je podstatné, či bolo stlačené externé tlačidlo, naprogramované tlačidlo ručného vysielacza alebo transparentné tlačidlo alebo tlačidlo T:

1. Impulz: Brána sa posunie smerom ku jednej koncovej polohe.
2. impulz: Brána sa zastaví.
3. impulz: Brána sa posunie do opačného smeru.
4. impulz: Brána sa zastaví.
5. impulz: Brána sa posunie smerom ku koncovej polohe zvolenej pri 1. impulze.

atď.

Osvetlenie pohonu svieti počas posuvu brány a automaticky zhasne cca. 2 minúty po jeho ukončení.

4.6.2 Prevádzka po aktivácii mechanického odblokovania

Ak bolo napr. kvôli výpadku sieťového napätia aktivované mechanické odblokovanie, je pre normálnu prevádzku potrebné, aby vodiace sane opäť zapojené do zámku pásu:

1. Pohon posúvajte, až kým nie je zámok pásu vo vodiacej koľajnici pre vodiace sane dobre dosiahnuteľný.
2. Zelené tlačidlo na vodiacich saniach stlačte (pozri obr. 6).
3. Bránu posúvajte ručne, až kým sa vodiace sane opäť nepripoja do zámku pásu.
4. Prostredníctvom viacerých neprerušovaných posuvov brány skontrolujte, či brána úplne dosiahne svoju zatvorenú polohu a či sa brána úplne otvorí (vodiace sane zostávajú krátko pred koncovým dorazom „Brána otv.“ stáť).

Pohon je teraz opäť pripravený pre normálnu prevádzku.

POKYN:

Ak správanie ani po viacerých neprerušovaných chodoch brány nezodpovedá správaniu popísanému v kroku, je potrebný nový učiaci chod (pozri kapitolu 4.3.3).

4.6.3 Hlásenia osvetlenia pohonu

Keď sa zástrčka na sieť zastrčí bez toho, aby bolo stlačené transparentné tlačidlo (pri zloženom kryte pohonu tlačidlo T), blikne osvetlenie pohonu dvakrát, trikrát alebo štyrikrát.

Dvojnásobné bliknutie

signalizuje, že nie sú k dispozícii žiadne údaje brány, resp. neboli vymazané (stav pri vyexpedovaní); môže sa okamžite začať proces učenia.

Trojnásobné bliknutie

signalizuje, že sú síce k dispozícii uložené údaje brány, ale posledná poloha brány nie je dostatočne známa. Nasledujúci chod je preto referenčný chod „Otvorenie“. Potom nasledujú „normálne“ chody brány.

Štvornásobné bliknutie

signalizuje, že sú k dispozícii uložené údaje brány a tiež je dostatočne známa posledná poloha brány, takže môžu okamžite nasledovať „normálne“ posuvy brány so zohľadnením impulzného sekvenčného ovládania (otv.-stop-zatv.-stop-otv. atď.) (normálne správanie po úspešnom zaučení a výpadku prúdu). Z bezpečnostných dôvodov sa po výpadku prúdu počas jednej dráhy brány vždy začne s prvým impulzným príkazom.

4.6.4 Chybové hlásenia / diagnostická dióda LED

(červená dióda LED, pozri obr. 11.1)

Pomocou diagnostického diódy LED, ktorá je viditeľná cez transparentné tlačidlo aj pri nasadenom kryte pohonu, je možné jednoducho identifikovať príčiny pre neočakávanú prevádzku. V zaučenom stave (normálna prevádzka) táto dióda LED nepretržite svieti a zhasne, akonáhle je aktivovaný externe pripojený impulz.

POKYN:

Prostredníctvom postupu uvedenému v kapitole 4.6.4 je možné rozpoznať skrat v prípojnom vedení externého tlačidla alebo skrat samotného tlačidla, keď je inak možná normálna prevádzka pohonu garážovej brány prostredníctvom rádiového prijímača alebo externého tlačidla.

Dióda LED: blikne 2 x

Príčina: Jedna svetelná závora pripojená na svorkách so symbolom svetelnej závoru bola prerušená alebo aktivovaná.

V prípade potreby sa musí vykonať bezpečnostný spätný chod.

Odstránenie: Spúšťajúcu prekážku odstrániť a/alebo skontrolovať svetelnú závoru, poprípade ju vymeniť.

Potvrdenie: Opätovné vydanie impulzu prostredníctvom externého tlačidla, rádiového prijímača, transparentného tlačidla alebo tlačidla T – v koncovej polohe „Brána otv.“ sa uskutoční zatvorenie, inak otvorenie.

Dióda LED:	blikne 3 x
Príčina:	Obmedzenie sily „Zatv.“ bolo aktivované – vykonal sa bezpečnostný spätný chod.
Odstránenie:	Prekážku odstrániť. Ak sa uskutočnil bezpečnostný spätný chod bez zrejmeho dôvodu, je potrebné skontrolovať mechaniku brány alebo napätie remeňa pohonu. Popríklad je nutné vymazať údaje brány (pozri kapitolu 4.3.2) a znovu naučiť (pozri kapitolu 4.3.3) alebo nastaviť napätie remeňa pohonu 3.8).
Potvrdenie:	Opätovné vydanie impulzu prostredníctvom externého tlačidla, rádiového prijímača, transparentného tlačidla alebo tlačidla T – nasleduje otvorenie.
Dióda LED:	blikne 5 x
Príčina:	Obmedzenie sily „Otv.“ bolo aktivované – brána sa pri otváraní zastavila.
Odstránenie:	Prekážku odstrániť. Ak sa zastavenie pred koncovou polohou „Brána otv.“ uskutočnilo bez zrejmeho dôvodu, je potrebné skontrolovať mechaniku brány alebo napätie remeňa pohonu. Popríklad je nutné údaje brány vymazať (pozri kapitolu 4.3.2) a znovu naučiť (pozri kapitolu 4.3.3) alebo nastaviť napätie remeňa pohonu (pozri kapitolu 3.8).
Potvrdenie:	Opätovné vydanie impulzu prostredníctvom externého tlačidla, rádiového prijímača, transparentného tlačidla alebo tlačidla T – nasleduje zatvorenie.
Dióda LED:	blikne 6 x
Príčina:	Chyba pohonu/porucha v systéme pohonu
Odstránenie:	Popríklad je nutné údaje brány vymazať (pozri kapitolu 4.3.2) a znovu naučiť (pozri kapitolu 4.3.3). Ak sa chyba pohonu opäť zopakuje, je potrebné pohon vymeniť.
Potvrdenie:	Opätovné vydanie impulzu externým tlačidlom, rádiovým prijímačom, transparentným tlačidlom alebo tlačidlom T – nasleduje otvorenie (referenčný chod „Otv.“).
Dióda LED:	blikne 7 x
Príčina:	Pohon ešte nie je naučený (toto je len poznámka a nie chyba).
Odstránenie/potvrdenie:	Učiaci chod „Zatv.“ je potrebné spustiť externým tlačidlom, rádiovým prijímačom, transparentným tlačidlom alebo tlačidlom T .

Dióda LED:	blikne 8 x
Príčina:	Pohon vyžaduje referenčný chod „Otv.“ (toto je len poznámka a nie chyba).
Odstránenie/potvrdenie:	Referenčný chod „Otv.“ je potrebné spustiť externým tlačidlom, rádiovým prijímačom, transparentným tlačidlom alebo tlačidlom T
Pokyn:	Toto je normálny stav po výpadku napätia, keď nie sú k dispozícii žiadne údaje brány resp. keď boli údaje vymazané a/alebo ak nie je dostatočne známa posledná poloha brány.

5 Integrovaný rádiový prijímač

Pohon garážovej brány je vybavený integrovaným rádiovým prijímačom. Pri integrovanom rádiovom prijímači je možné naprogramovať funkciu „Impulz“ (Otv. Stop - Zatv. - Stop) max. 6 rôznych tlačidiel ručného vysielača. Ak sa na naprogramuje viac ako 6 tlačidiel ručného vysielača, tlačidlo naprogramované ako prvé sa vymaže. V stave pri vyexpedovaní je všetkých šesť pamäťových miest prázdnych resp. vymazaných. Programovanie a mazanie je možné len vtedy, keď je pohon v pokoji.

5.1 Naprogramovanie požadovaného tlačidla ručného vysielača

(pozri obr. 16)

Batériu vložte do ručného vysielača (pozri kapitolu 10.1.1). Tlačidlo **P** v kryte pohonu krátko stlačte. Červená dióda LED začne blikať a signalizuje, že požadované tlačidlo ručného vysielača môže byť naprogramované. Pre tento účel stláčajte tlačidlo ručného vysielača dovtedy, kým nezačne dióda LED rýchlo blikať. Tlačidlo ručného vysielača potom uvoľnite a v priebehu 15 sekúnd opätovne stlačte, kým nezačne červená dióda LED veľmi rýchlo blikať. Tlačidlo ručného vysielača opäť uvoľnite.

Po ukončení veľmi rýchleho blikania bolo požadované tlačidlo ručného vysielača naprogramované a červená dióda LED bliká nepretržite. Následne vykonajte funkčný test.

5.2 Vymazanie všetkých pamäťových miest integrovaného rádiového prijímača

(pozri obr. 17)

Pri integrovanom rádiovom prijímači nie je možné cielene vymazať jednotlivé pamäťové miesta; to znamená, že je možné len kompletne vymazanie (stav pri vyexpedovaní).

Tlačidlo **P** v kryte pohonu stlačte a podržte stlačené. Červená dióda LED bliká pomaly a signalizuje pripravenosť na vymazanie na cca. 4 sekundy. Blikanie sa zmení na rýchlejší rytmus. Tlačidlo **P** opäť uvoľnite.

POKYN:

Ak sa pred uplynutím 4 sek. tlačidlo **P** uvoľní, proces mazania sa preruší.

Po ukončení veľmi rýchleho blikania sú všetky pamäťové miesta úspešne vymazané a červená dióda LED svieti konštantne.

6 Výmena žiarovky

Pri výmene žiarovky musí byť žiarovka studená a brána zatvorená.

- Elektrickú zástrčku vytiahnuť.
- Žiarovku vymeňte 24 V/10 W B(a) 15 s (pozri obr. 18).
- Elektrickú zástrčku zastrčiť.
- Osvetlenie pohonu blikne štyrikrát.

7 Demontáž

UPOZORNENIE:

Pri demontáži dodržujte platné predpisy bezpečnosti práce.

Na demontáž pohonu s vodiacou koľajnicou postupujte nasledovne (pozri obr. 19.a):

1. Bránu zatvorte.
2. Vytiahnite elektrickú zástrčku.
3. Odstráňte poistku unášača brány na strane vodiacich saní.
4. Odstráňte upevnenia zavesenia.
5. Odstráňte upevnenia prekladového kĺbu.

Na demontáž hlavy pohonu z vodiacej koľajnice postupujte nasledovne (pozri obr. 19.b):

1. Bránu zatvorte.
2. Vytiahnite elektrickú zástrčku.
3. Uvoľníte skrutky upínacieho ramena.
4. Odtiahnite upínacie rameno.
5. Stiahnite hlavu pohonu z vodiacej koľajnice.

8 Záručné podmienky

Trvanie záruky

Dodatočne k zákonným záručným výkonom predajcu z kúpnej zmluvy poskytuje výrobca v závislosti od typu pohonu záruku po dobu 5 rokov od dátumu predaja. Uplatnením záruky sa záruka nepredlžuje. Pre náhradné dodávky a práce spojené s opravou predstavuje záručná doba šesť mesiacov, minimálne však počiatočnú záručnú dobu.

Predpoklady

Nároky vyplývajúce zo záruky platia len pre krajinu, v ktorej bol prístroj kúpený. Tovar musí distribuovaný a nadobudnutý nami určeným spôsobom. Nárok vyplývajúci zo záruky platí len pre škody na samotnom predmete zmluvy. Kúpny doklad platí ako doklad pre Vaše garančné nároky.

Výkon

Po dobu záruky odstránime všetky nedostatky na výrobku, ktoré preukázateľne vznikli v dôsledku materiálovej alebo výrobnnej chyby. Zaväzujeme sa podľa nášho výberu bezplatne nahradiť chybný tovar bezchybným alebo poskytnúť zľavu.

Vylúčené sú škody v dôsledku:

- nesprávnej montáže a pripojenia,
- nesprávneho uvedenia do prevádzky a obsluhy,
- vonkajších vplyvov, ako požiar, voda, abnormálne podmienky životného prostredia,
- mechanického poškodenia v dôsledku nehody, pádu, nárazu,
- poškodenia v dôsledku nedbanlivosti alebo svojvôle,
- normálneho používania/opotrebovania,
- opravy nekvalifikovanými osobami,
- použitia dielov cudzej výroby,
- odstránenia alebo poškodenia výrobného čísla,

Vymenené diely sú majetkom výrobcu.

9 Technické parametre

Sieťové pripojenie: 230/240 V, 50/60 Hz
Pohotovosť cca. 6 W

Typ sieťovej prípojky: Y

Druh ochrany: Len pre suché priestory

Vypínacia automatika: Pre obidva smery sa naučí automaticky oddelene.

Koncové polohy-Vypnutie/Obmedzenie sily: So samoučením, bez opotrebovania, pretože bolo realizované bez mechanického spínača, prídavne integrované ohraničenie doby chodu cca. 45 sekundy. Pri každom chode brány dodatočne nastaviteľná vypínacia automatika.

Ťahová a tlačná sila: 700 N max.

Motor: Jednosmerný motor so snímačom hallovho efektu

Transformátor: S termoochranou

Pripojovacia technika: Bezskrutková technika pripojenia, max 1,5 mm², pre externé prístroje s bezpečnostným malým napätím 24 V DC, ako vnútorný a vonkajší spínač s impulznou prevádzkou.

Špeciálne funkcie:	<ul style="list-style-type: none"> • Osvetlenie pohonu, 2-minútové svetlo zo závodu, • 2-drôtová svetelná závora pripojiteľná.
Rýchle odblokovanie:	Pri výpadku prúdu zvnútra aktivovať s ťažným lanom
Diaľkové ovládanie:	S 2-tlačidlovým ručným vysielateľom RSE2 (433,92 MHz) a integrovaným rádiovým prijímačom so 6 pamäťovými miestami.
Univerzálne kovanie:	Pre výklopné a sekcionálne brány
Rýchlosť chodu brány:	cca. 13,5 cm za sekundu (v závislosti od veľkosti brány a hmotnosti)
Hlučnosť pohonu garážovej brány:	Ekvivalentná hladina trvalého akustického tlaku 70 dB (A-vyvážené) sa vo vzdialenosti troch metrov neprekročí.
Vodiaca koľajnica:	S 30 mm extrémne plochá. Trojdielna, s bezúdržbovým, patentovaným ozubeným pásom.
Použitie:	Výlučne pre súkromné garáže. Pre výklopné a sekcionálne brány s ľahkým chodom s plochou brány do 12,5 m ² . Nie je určený pre priemyselné/profesionálne použitie.
Vhodnosť odstavných miest:	Max. 2 odstavné miesta

10 Ostatné

10.1 Ručný vysielateľ RSE2

Váš ručný vysielateľ pracuje s meniteľným kódom Rolling Code, ktorý sa pri každom procese vysielania mení. Preto sa musí ručný vysielateľ na každom prijímači, ktorý má byť ovládaný, naprogramovať so zvoleným tlačidlom ručného vysielateľa (pozri kapitolu 5.1/Návod prijímača).

POZOR


Ručné vysielateľ chrániť pred vlhkosťou, prachom a priamym slnečným žiarením. V opačnom prípade môže byť negatívne ovplyvnená ich funkčnosť!

Každé stlačenie tlačidla na ručnom vysielateľi je signalizované diódou LED (a) (pozri kapitolu 10.1.1). Zasvietenie diódy LED pri tom znamená, že ručný vysielateľ vysielá kód.

Ak bliká dióda LED pri stlačení tlačidla, potom sa síce ešte vysielá, batéria je však vybitá, takže by sa mala v krátkej dobe vymeniť.

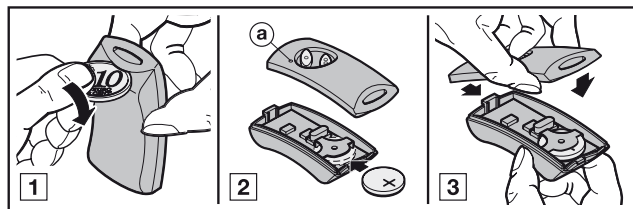
Ak neukazuje dióda LED žiadnu reakciu, je potrebné skontrolovať, či je batéria správne vložená (pozri kapitolu 10.1.1); popri prípade je potrebné nahradiť ju novou

! VÝSTRAHA

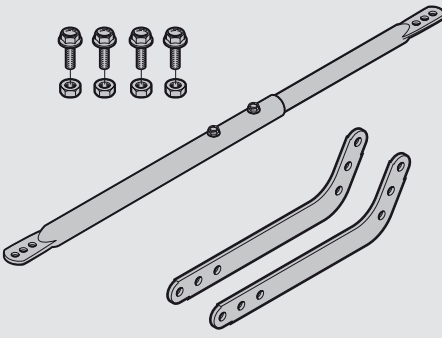
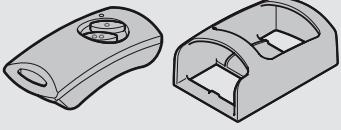
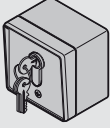
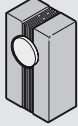
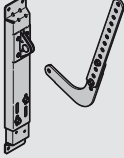
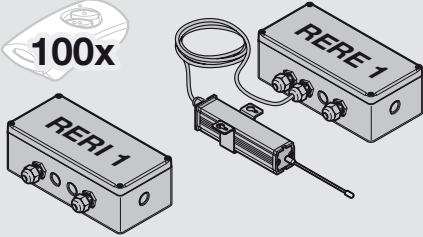
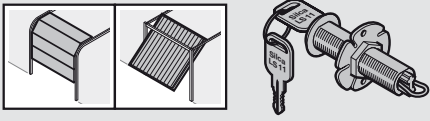


Ručné vysielateľ nepatria do rúk deťom a môžu byť používané výlučne osobami, ktoré sú zaškolené pokiaľ ide o spôsob funkcie diaľkovo riadeného systému brány! Obsluha ručného vysielateľa sa musí v zásade vykonávať vo vizuálnom kontakte s bránou! Cez otvory diaľkovo riadeného systému brány sa môže prechádzať až vtedy, keď garážová brána stojí v koncovej polohe "Brána otv."

10.1.1 Uvedenie do prevádzky/výmena batérie



- Ručný vysielateľ otvoriť podľa vyobrazenia.
- Batériu (CR2025, 3 Volt lítium) vložiť so správnou polaritou.
- Následne ručný vysielateľ opäť zatvoriť.

C ₁		<p>Uzatılmış garaj kapısı paleti</p> <p>Garaj kapısının en yüksek noktası ve tavan arasındaki boşluk 30 mm'den daha az ise, yeterli boş alan olması şartıyla, garaj kapısı motoru açık konumdaki garaj kapısının arkasında da monte edilebilir. Bu durumda uzatılmış bir garaj kapısı paleti kullanılmalı.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1.000 mm'lik bir kaydırma için - yüksekleri 2.625 mm'ye kadar yekpare garaj kapılar için - yüksekleri 2.375 mm'ye kadar seksiyonel garaj kapılar (N-Aksesuarlı) için - yüksekleri 2.250 mm'ye kadar seksiyonel garaj kapılar (L- veya Z-Aksesuarlı) için - yüksekleri mak. (2.750 mm)'ye kadar yekpare garaj kapılar için - yüksekleri 3.000 mm'ye kadar seksiyonel garaj kapılar (N-/L-- ve Z-Aksesuarlı) için
C ₂		<p>Uzaktan kumanda RSE2</p> <p>Bu 2 buton'lu uzaktan kumanda her gönderme işleminden sonra değişen bir Rolling Code'la çalışıyor (frekans: 433,92 MHz). Uzaktan kumanda iki buton'lu olarak üretildi, opsiyon olarak sunulan bir alıcı dahilinde, bu ikinci buton'la başka bir garaj kapısını veya dış aydınlatmayı kumanda edebilirsiniz.</p>
C ₃		<p>Sıva üstü/sıva altı anahtar kumandası</p> <p>Garaj kapısını dışarıdan anahtar yardımıyla kumanda eder. Sıva altı ve sıva üstü olmak üzere bir cihaz için iki versiyon.</p>
C ₄		<p>İç mekan kumandası IT1</p> <p>İç mekan kumanda yardımıyla garaj kapınızı garajından içinden çok pratik bir şekilde kumanda edebilirsiniz, 7 m bağlantı kablosu (2 telli) ve sabitleştirme malzemesi dahil.</p>
C ₅		<p>Seksiyonel garaj kapılar için montaj konsolu (diğer markalar)</p>
C ₆		<p>Alıcı RERE 1/RERE 1</p> <p>Bu 1-kanal alıcı sayesinde garaj kapısı motorunu ilave yüz adet uzaktan kumandalarla (butonlarla) kumanda etme olanağını sağlıyor.</p> <p>Hafıza kapasitesi: 100</p> <p>Frekans: 433,92 MHz (Rolling Code)</p> <p>İşletme gerilimi: 24 V DC/AC veya 230/240 V AC</p> <p>Röle çıkışı: Aç/Kapat</p>
C ₇		<p>Acil durum kilidi NET3</p> <p>İkinci girişi olmayan garajlar için gerekli.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Çap Ø13 mm - İp uzunluğu 1,5 m

İçindekiler

Sayfa

A	Gönderilen Ürünler	2	5	Entegreli telsiz alıcı	24
B	Montaj için gerekli aletler	2	5.1	Seçilen uzaktan kumandanın programlanması	24
C	Garaj kapısı motoru için aksesuarlar	3	5.2	Entegreli telsiz alıcısının hafıza yerlerinin silinmesi	24
D	Yedek parçalar	127	6	Lambanın değiştirilmesi	24
1	Önemli bilgiler	17	7	Sökülmesi	24
1.1	Emniyet için önemli talimatlar	17	8	Garanti şartları	25
1.1.1	Garanti kapsamı	17	9	Teknik Bilgiler	25
1.1.2	Garaj kapısı/kapı sistemin kontrol edilmesi	17	10	Diğerler	25
1.2	Emniyetli montaj için önemli direktifler	17	10.1	Uzaktan kumanda RSE2.....	25
1.2.1	Montaj'dan önce	17	10.1.1	Devreye alınması/Pilin değiştirilmesi.....	26
1.2.2	Montaj çalışması esnasında	18			
1.3	Uyarı açıklamalar	18			
1.4	Bakım açıklamalar	18			
1.5	Resim bölümü için açıklamalar	18			
1.6	Kullanılan uyarı bilgileri	19			
2	Açıklamalar	19			
3	Montaj kılavuzu	20			
3.1	Motor montajı için gerekli olan boş alan	20			
3.2	Seksiyonel garaj kapısındaki kilit.....	20			
3.3	Seksiyonel garaj kapısının orta kilidi	20			
3.4	Seksiyonel garaj kapısında merkezin dışındaki takviye profili.....	20			
3.5	Yekpare garaj kapı kilidi	20			
3.6	El işleme tipi kapı kollu yekpare garaj kapısı	20			
3.7	Ağaç dolgulu yekpare garaj kapısı	20			
3.8	Sürme rayın montajı.....	20			
3.9	Motor kayışın gerginliği	20			
3.10	Hareket kılavuz kızağın rahatça hareket etmesini kontrol ediniz	20			
4	Devreye alınması/ek bileşenlerin bağlanması/ işletim	20			
4.1	Uç dayama nokta parçaların montajıyla garaj kapısı son konum noktaların belirlenmesi	20			
4.2	Elektrikli çalışmalar için bilgiler	21			
4.3	Motorun devreye alınması.....	21			
4.3.1	Gösterge ve kullanım elemanlar	21			
4.3.2	Garaj kapısı veri bilgilerin silinmesi	21			
4.3.3	Motor hareketin alıştırma turu	21			
4.4	Ek bileşenlerin/aksesuarların bağlanması.....	22			
4.4.1	Garaj kapısı* hareketini aktive etmek yada durdurmak için harici "İmpuls" buton'un bağlanması.....	22			
4.4.2	2 telli fotoselin bağlanması*	22			
4.5	DİL şalter fonksiyonların ayarları	22			
4.5.1	Selektör anahtarı A: Garaj kapısı tipini ayarlayınız ...	22			
4.5.2	Selektör anahtarı B: 2 telli fotosel aktif hale getiriniz.....	22			
4.6	Garaj kapısı motoru işletimi için bilgiler	22			
4.6.1	Normal-İşletim	23			
4.6.2	Mekanik kilit açma seçeneğinin ardından işletim	23			
4.6.3	Motor lambası ikazı.....	23			
4.6.4	Hata mesajı / raporlama-LED	23			



Resimli taraf (TR10C004)..... 15-29

Bu dokümanın başka kişilere verilmesi ve de çoğaltılması, içeriğinden faydalanması ve başka kişilere iletilmesi izin verilmedikçe yasak. Aykırı hareketler tazminat ödenmesini gerektiriyor. Patent, kullanım numuneler, veya kişisel zevk örnekleri tüm haklar gizlidir.

Değerli Müşteri,

bizim kaliteli ürünümüzü seçtiğiniz için sevinç duyuyoruz. Bu kullanım kılavuzunu iyi bir yerde muhafaza ediniz!

Ürünümüzle yıllarca mutlu kalmanız için, lütfen bu kullanım kılavuzunu okuyunuz ve riayet ediniz. Garaj kapı motorun montaj, işletim ve doğru temizliği/bakımı hakkında önemli bilgiler içermektedir.

TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ya da **Bilgi** gibi işaretlenmiş bütün emniyet ve uyarı bilgilerimize riayet ediniz.

1 Önemli bilgiler**DİKKAT**

Yanlış montaj yada motorun yanlış kullanımı, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm talimatlara uyulmalıdır.

1.1 Emniyet için önemli talimatlar

Garaj kapısı motoru **sadece** yay dengelemeli ve impuls işletimli seksiyonel ve ağırlık dengeli tavana açılır garaj kapılar ve **hususî/ticari amaçlı olmayan yekpare garaj kapılar için tasarlanmış. Düşmeye karşı emniyeti olmayan garaj kapılarda kullanılmaz. Ticari amaçlı sektörlerdeki kullanımı için onayı yoktur!**

Garaj kapısı ve motor hakkındaki kombinasyonu için lütfen üretici tarafından açıklanan bilgilere riayet ediniz. EN 12604 ve EN 12453 deki olası tehlikeler, tarafımızca verilmiş olan konstrüksiyon ve montaj bilgileri sayesinde önlenir. **Umumi bölgelerde bulunan ve sadece tek emniyet donanımına sahip, örn. güç azaltıcı, garaj kapı sistemleri sadece denetim altında kullanılabilir.**

1.1.1 Garanti kapsamı

Üretici tarafından onay almadan yapısal değişiklikler yapılır veya montaj talimatlarına aykırı montajlarda garanti ve ürünün garantisi geçersiz sayılacaktır. Ayrıca motorun ve aksesuarlarının yanlış veya dikkatsizce kullanımı, ve de garaj kapısının hakikate uygunsuz bakımı ve ağırlık dengelemesinin yanlış yapılması halinde üretici sorumluluk almıyor. Batarya ve ampul gibi tükenen/aşınan malzemelerde garanti kapsamının dışında tutuluyor.

NOT:

Garaj kapısı motorun çalışmama durumunda, en kısa zamanda konusuna vakıf kişi tarafından kontrol/tamir edilmeli.

1.1.2 Garaj kapısı/kapı sistemin kontrol edilmesi

Garaj kapısı motorun konstrüksiyonu, açılma ve kapanma fonksiyonunu yitiren veya el yardımıyla zorlayarak açılıp kapanan garaj kapılar için uygun değil.

Bu nedenle motoru monte etmeden önce, garaj kapısının elle de kolayca işlevini yaptığını kontrol edilmeli.

Bunun için garaj kapısı yaklaşık bir metre kaldırılıp serbest bırakılmalıdır. Garaj kapısı bu konumda **yukarıya veya aşağıya** hareket etmeyerek sabit kalmalı. Ancak garaj kapısı her iki yöne de hareket ediyor ise, bu dengeleyici yayları ağırlıkların yanlış veya bozuk olduğunun göstergesidir. Bu durum aşırı aşınmalara ve fonksiyonel hatalara neden olabilir.

⚠ TEHLİKE!

Garaj kapısının ağırlık dengesini sağlayan dengeleyici yayları veya tutucuları kendiniz hiç bir zaman değiştirmeyiniz, ayarlamayınız, tamir etmeyiniz veya konumlarını değiştirmeyiniz. Büyük bir gerilim altında oldukları için, ciddi yaralanmalara yol açabilirler. Ayrıca bütün garaj kapısı sistemi (kapı mafsalları, yatakları, ipler, yaylar ve tespit parçaları) aşınma ve muhtemel hasarlara karşı kontrol edilmeli. Pas, korozyon, veya çatlaklara karşı kontrol edilmeli. Garaj kapısı sisteminde tamirat veya ayarlama işleri yapılması gerek duyuluyorsa kullanılamaz, çünkü garaj kapısı sistemindeki bir arıza veya yanlış ayarlanmış bir garaj kapısı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Kendi emniyetiniz için, motoru monte ettirmeden önce garaj kapısı denge yaylarında ve gerekirse bakım ve tamirat çalışmaları konusuna vakıf bir kişi tarafından yaptırın! Sadece yetkili/konusuna vakıf bir işletme ya da yetkili/konusuna vakıf bir kişi, bu kılavuza sadık kalarak, doğru bir montaj ve bakım gerçekleştirerek istenen fonksiyonları ve montajı tespit edebilir. Konusuna vakıf bir kişi, EN 12635 maddesine göre kalifiyeli, uygun eğitimi almış, bilgi ve pratik tecrübeye sahiptir ve kapı sistemin doğru montajını, kontrolünü ve bakımını sağlar.

1.2 Emniyetli montaj için önemli direktifler

Montajı gerçekleştirecek konusuna vakıf kişi esas olan iş güvenliği ve elektrikli cihazların kullanma talimatlarına uymalı. Bunun için bütün ulusal talimatlara riayet edilmeli.

1.2.1 Montaj'dan önce

Garaj kapısı elle de kolayca hareket etmeli, motorun mekaniği hatasız ve dengede olup olmadığı kontrol edilmeli (EN 12604). Ayrıca garaj kapısı doğru şekilde açılıp kapanması kontrol edilmeli (bk. bölüm 1.1.2).

Ayrıca garaj kapısı motorundan bağımsız olan mekanik kilitler devredışı getirilmeli. Özellikle garaj kapısı kilidin kilitleme mekanizmaları (bk. bölüm 3.2 ve 3.5).

Garaj kapısı motorun kullanımı kuru olan odalar için tasarlanmış ve bu nedenle açık havada montajı edilemez. Garajın tavanı, motoru taşıyacak sağlamlıkta olmalı. Çok yüksek veya inçe tavanlarda, takviye olarak motor ilave direklere tespit edilmeli.

1.2.2 Montaj çalışması esnasında

NOT:

Ürün ile birlikte gönderilen montaj malzemelerin montaj bölgesindeki uygunluğu, montajı gerçekleştirecek kişi tarafından kontrol edilmeli.

UYARI

Ürün ile birlikte gönderilen tespit malzemesi (dübel) sadece beton \geq B15 için uygundur (bk. resim 1.8a/1.7b/2.5a).

Garaj kapısının son üst noktası ve tavan arasındaki boşluk (kapının açılma hareketi dahil) en az 30 mm olmalı (bk. resim 1.1a/1.1b). Eğer aradaki boşluk yetersiz ise, yeterli alan olması kaydıyla motor, açık vaziyetteki garaj kapısının arkasında da monte edilebilir. Bu durumda ek olarak sipariş edilmesi gereken uzatılmış garaj kapı paleti (bk. garaj kapısı motor aksesuarı/C1) kullanılması şart. Ayrıca garaj kapısı motorun montaj yeri merkezden mak. 50 cm taşabilir. 50 cm taşma yapabilir.

Bu ölçüleri lütfen kontrol ediniz!

1.3 Uyarı açıklamalar

UYARI



Sabit montaj edilmiş kumanda cihazları (buton gibi), garaj kapısının görüş alanında, ancak hareketli parçalardan uzak ve en az 1,5 m yüksekliğinde monte edilmeli. Mutlaka çocukların ulaşamayacak yerlerde monte edilmeli!

NOT:

Sıkışma tehlikesini gösteren uyarı tabelası, rahatlıkla görülen bir yere veya motoru kumanda edilen ve montajı sabit olan klavyenin yakınlarında kalıcı şekilde yerleştirilmeli!

UYARI



Dikkat edilmesi gereken hususlar

- Garaj kapısı hareket alanında insanlar veya cisim olmamalı.
- Çocuklar garaj kapısı sistemi ile oynamamalı!
- hareket kızığından sarkan ve mekanik olarak kilidin açılmasını sağlayan ip, vasıtalarındaki tavan bagaj sistemine veya başka çıkıntılara. veya garaj kapısı sitesine takılmamalı

NOT:

İkinci bir girişi olmayan garajlar için, kapalı kalmasını önlenmesi için acil durum kilidi (bk. garaj kapısı motoru için aksesuarlar C7) gerekli. Bu parça ek olarak sipariş edilmeli ve fonksiyonel işlevi her ay kontrol edilmeli.

DİKKAT

Bütün vücudunuzla kilit açma ipine asılmayınız!

1.4 Bakım açıklamalar

Garaj kapısı motoru bakım gerektirmez. Kendi emniyetiniz için, garaj kapı sistemi **üretici tarafından belirlenen bilgilere bağlı olarak, konusuna vakıf bir kişi tarafından** kontrol edilmesi tavsiye edilir. Konusuna vakıf bir kişi, EN 12635 maddesine göre kalifiyeli, uygun eğitimi almış, bilgi ve pratik tecrübeye sahiptir ve kapı sistemin doğru montajını, kontrolünü ve bakımını sağlar.

NOT:

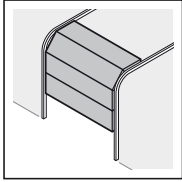
Tüm emniyet ve güvenlik fonksiyonları işlevsel düzgünlüğü her ay kontrol edilmeli ve gerekirse tespit edilen hatalar veya eksiklikler derhal giderilmeli.

Denetleme ve Bakım sadece konusuna vakıf bir kişi tarafından gerçekleştirilebilir, bunun için lütfen satıcıyla temassa geçin. Optik bir denetim kullanıcı tarafından gerçekleştirilebilir.

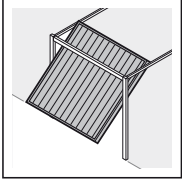
Gerekli olan tamiratlar için lütfen satıcıyla temassa geçin. Uygun veya ihtisasa bağlı olmayan tamiratlar garanti kapsamına girmiyor.

1.5 Resim bölümü için açıklamalar

Resim bölümünde bir seksiyonel garaj kapısındaki motor gösterilmektedir. Yekpare garaj kapısındaki farklılıklar ek olarak gösterilmektedir. Bunun için resim numaralanmasında bir harf



(a) Seksiyonel garaj kapısı ve



(b) Yekpare garaj kapısı için geçerli.

Ek olarak bazı resimlerin altında açıklama yazısına yönlendiren bir sembol bulunuyor. Bu açıklamalı yazıda montaj ve garaj kapısı motoru hakkında önemli bilgilere mevcuttur.

Örnek:



2.2 = bk. metin, bölüm 2.2

Ayrıca DIL-Şalterin ayarlama ve kumanda edilmesi hakkında bilgi içeren resim ve de açıklayıcı metinlerde bu sembol kullanılıyor.



= Bu sembol DIL şalterin fabrika ayarını/ayarların göstergesidir.

Resim kısmındaki tüm ölçüler mm cinsindedir.

1.6 Kullanılan uyarı bilgileri

DİKKAT
Ürüne hasar veya arızaya neden olabilecek bir tehlikenin göstergesi.

	Genel uyarı işareti yaralanmalara veya ölüm tehlikesini göstermekte. Aşağıda açıklananlar uyarı kademeler, metinde sözü geçen uyarı sembolüyle bağlantılıdır. Resimde bulunan ek bir işaret, resmin açıklayıcı bir yazı bölümü mevcut olduğunu veya önemle dikkat edilmesini göstermektedir.
--	--

⚠ DİKKAT

Hafif veya orta yaralanmalara yol açan tehlikeleri göstermektedir.

⚠ UYARI

Ağır yaralanmalara veya ölüme yol açan tehlikeleri göstermektedir.

⚠ TEHLİKE

Ağır yaralanmalara veya ölüme yol açan tehlikeleri göstermektedir.

2 Açıklamalar

DIL-Şalteri

Motor fonksiyonların aktif hale getirmek için kumanda pertinaksın üzerinde bulunan anahtarlar.

İmpuls-Kumanda

Buton'a bastığınız her seferde, garaj kapısı en son yaptığı yönün tersine hareketleniyor, veya garaj kapısı turu durduruluyor.

Güç-Alıştırma turu

Bu alıştırma turunda garaj kapısı işlevi için yeterli olan güçler saptanıyor.

Fotosel

Fotosel bir emniyet donanımdır. Fotosel "Kapı-Kapat" konumunda sinyal aldığı zaman, kapı hareketi iptal edilerek ters yöne hareketlenir.

Normal-İşletim

Alıştırma turunda saptanan yollar ve güçlerin garaj kapısı hareketi.

Referans tutu

Son konum yönüne garaj kapı turu "Kapı-AÇ", ana pozisyonu almak için.

Revizyon turu/Emniyet geri çekilme turu

Emniyet donanımı veya güç azaltıcı özelliği devresi aktif hale getirildiğinde, garaj kapısının ters yöne gitme hareketi.

Yol-Alıştırma turu

Yapılan yolları motora aktaran garaj kapı alıştırma turu.

Hareket yolu

Garaj kapısının son konum "Kapı-AÇ" dan son konum "Kapı-Kapat" gitmesi gereken yol.

3 Montaj kılavuzu

NOT:

Toz ve çapalar motorun arızalanmasına neden olabilir, bu nedenle delik delme çalışmalarda mutlaka motor örtülmeli

3.1 Motor montajı için gerekli olan boş alan

Garaj kapısı hareketinin son üst noktası ve tavan arasındaki boşluk en az 30 mm olmalı (bk. resim 1.1a/1.1b). **Lütfen bu ölçüleri kontrol ediniz!**

3.2 Seksiyonel garaj kapısındaki kilit

Seksiyonel garaj kapısındaki kilit mekanizması komple sökülmeli (bk. resim 1.5a).

⚠ UYARI

Motor montajı çalışmasında el ipi sökülmeli (bk. resim 1.2a)

3.3 Seksiyonel garaj kapısının orta kilidi

Ortadan kilitli seksiyonel garaj kapılarda üst eşik elemanı ve kapı bağlantı paleti mak. 50 cm merkezin dışında konumlanmalı (bk. resim 1.7a).

3.4 Seksiyonel garaj kapısında merkezin dışındaki takviye profili

Seksiyonel garaj kapısında merkezin dışındaki takviye profillerde kavrama köşebent'i, en yakın takviye profilin sağına veya soluna monte edilmeli (bk. resim 1.7a).

NOT:

Resim bölümüne uymayan ağaç kapılar için paketin içine ilave edilmiş ağaç vidalar 5 x 35 kullanılmalı (çap Ø 3 mm).

3.5 Yekpare garaj kapı kilidi

Yekpare garaj kapısındaki kilit mekanizmaları devredışı edilmeli (bk. resim 1.2b/1.3b/1.4b). **Burada belirlenmeyen garaj kapı modellerde** yaylı kilit dilleri yapısal tespit edilmeli.

3.6 El işleme tipi kapı kollu yekpare garaj kapısı

NOT:

Resim bölümüne uymayan (bk. resim 1.5b) **bükülmüş demir kapı kollu yekpare garaj kapılardaki** üst eşik eleman parçası ve merkezden mak. 50 cm kayma ile montaj edilen kapı paleti.

3.7 Ağaç dolgulu yekpare garaj kapısı

Ağaç dolgulu N80 kapılarda üst eşik parçaların alttaki delikler montaj için kullanılmalı (bk. resim 1.6b).

3.8 Sürme rayın montajı

Son ray elemanını takmadan önce, karşı destek için rayı sağlam bir alana (örn. duvar) koyun.

Son elemanı takınca, parmaklarınızı profilin ucuna sıkıştırmayınız → Sıkışma tehlikesi!

Sürme rayın içindeki motor kayışının geri hareket kasnağın ortasında olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer ortada değil ise, ucu kör bir cisimle (örn. alet takımında bulunan bir aletin kör tarafıyla) kayış dişlisini ortaya gelene kadar kaydırınız.

3.9 Motor kayışın gerginliği

Dişli kayışın gerginliği yarım yılda bir kontrol edilmeli. Gerektiği takdirde, Sürme rayın montaj direktiflerinde açıklandığı gibi dişli kayışın gerginliğini tekrar ayarlayınız. Yaklaşma ve frenleme aşamasında, kayış ray profilin dışına sarkabilir. Bu sarkmanın teknik bir zararı olmamakla birlikte motorun fonksiyonel ve kullanım ömrünü etkilemez.

⚠ DİKKAT

Garaj kapısı hareketi esnasında parmaklarınızı hareket rayın içine sokmayınız → ezilme tehlikesi!

3.10 Hareket kılavuz kızağın rahatça hareket etmesini kontrol ediniz

Hareket ray elemanların birbirleriyle aynı hizaya gelmesine dikkat edin, her bir elemanın profil ucu "düz" geçişli olmalı!

Son olarak hareket kızağın hareket kılavuz rayın içinde rahatça hareket ettiğini kontrol ediniz. Bunun için kızağı rayın içinden öne ve arkaya itiniz (bk. resim 2.1). Gerektiğinde bu işlemi tekrarlayınız.

4 Devreye alınması/ek bileşenlerin bağlanması/işletim

4.1 Uç dayama nokta parçaların montajıyla garaj kapısı son konum noktalarının belirlenmesi

1. Son konum "Kapı-Aç" için uç dayama nokta parçası, hareket kızağı ve motorun arasına gevşek olarak hareket kılavuz rayına takılmalı ve kapı paletin montaj'dan sonra, garaj kapısı el ile "Kapı-Aç" konumuna itilmeli → uç dayama nokta parçası böylece doğru konuma yerleşiyor (bk. resim 5.1).
2. Son konum "Kapı-Aç" için uç dayama nokta parçası sabitlenmeli (bk. resim 5.1).
3. Son konum "Kapı-Kapat" için uç dayama nokta parçası, hareket kızağı ve üst eşik tavan konsolu arasına gevşek olarak hareket kılavuz rayına takılmalı ve garaj kapısı el ile "Kapı-Kapat" konumuna itilmeli → uç dayama nokta parçası böylece doğru konuma yerleşiyor (bk. resim 5.2).
4. Son konum "Kapı-Kapat" son dayama noktası, "Kapı-Kapat" yönüne yaklaşık 1 cm itilmeli ve sonra sabitlenmeli (bk. resim 5.2)

NOT:

Eğer garaj kapısı el ile istenen son konuma "Kapı-Aç" yada "Kapı-Kapat" getirilemiyorsa, bunun nedeni garaj kapısı motorun zorlandığını göstergesi ve mutlaka kontrol edilmeli (bk bölüm 1.1.2)!

4.2 Elektrikli çalışmalar için bilgiler

⚠ DİKKAT

Bütün elektronik çalışmalarda aşağıdaki hususlara riayet edilmeli:

- Elektriksel bağlantılar, sadece Elektrikçi tarafından gerçekleştirilebilir!
- Yapıdaki elektrik tesisatı, bağlı olduğu emniyet talimatlarına uygun olmalı (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Motorda yapılan bütün çalışmalardan önce, elektrik fişi prizden çekilmeli!
- Kumandaya harici cereyan bağlanması elektronik aksamın bozulmasına neden olur!
- Arızaların önlenilmesi için, motorun kumanda tesisatı (24 V DC) ayrı döşenen bir tesisat sistemiyle farklı bir besleme kaynağına (230/240 V AC) bağlanmalı!

4.3 Motorun devreye alınması

Motor, elektrik kesintilere karşı emniyetli ve hafızası sayesinde, alıştırma turundaki toplanan garaj kapısı verileri (yapılması gereken yolda gerekli olan güçler vs.) hafızada toplanır ve bir sonraki garaj kapısı turu için aktif hale getirilir. Bu veriler sadece bu garaj kapısı için geçerli ve garaj kapısının değişmesi halinde veya garaj kapısının hareketlerinde zorlanmalar tespit edildiğinde (örn. dayama uç nokta parçaların konumları sonradan değiştirilmesi veya yeni yayların takılması vs.), veriler silinip yeni veriler için alıştırma turu tekrarlanmalı.

4.3.1 Gösterge ve kullanım elemanlar

- T buton'u:**
- Motorun alıştırılma turu (hareket yolu ve gerekli güçler)
 - Normal işletim'deki impuls butonlar
- P buton'u:**
- Uzaktan kumandaların tanıtılması
 - Kayıt edilen uzaktan kumandaların silinmesi
- Kırmızı LED:**
- Durum göstergesi
 - Hata göstergesi
- Motor lambası:**
- Durum göstergesi
 - Garaj aydınlatması
- DİL şalteri:**
- Motor fonksiyonlarını aktifleştirmek

4.3.2 Garaj kapısı veri bilgilerin silinmesi

(bk. resim 8)

Garaj kapısının hafızası sıfırlanmış halde gönderiliyor ve motor hareketin alıştırma turuna hemen başlayabilirsiniz → bk. bölüm 4.3.3 - Motor hareketin alıştırma turu.

Yeni bir alıştırma turu gerektiği takdirde aşağıda açıklandığı gibi garaj kapısı veri bilgileri silinebilir:

1. Elektrik fişi prizden çıkartınız.
2. Motor kapağındaki şeffaf buton'a basarak ve basılı tutun.
3. Elektrik fişini tekrar prize takınız ve yukarıda bahsi geçen buton'a, motor lambası bir kere yanıp sönece kadar basılı tutunuz.
4. Alıştırma turuna artık hemen başlayabilirsiniz, sinyalizasyon olarak kırmızı LED 8 kere yanıp sönecek (referans nokta turu "Aç" başarılı).

NOT:

Motor lambası hakkında detaylı bilgiyi (elektrik fişi prize takarken lambanın yanıp sönmeye sayılarının anlamları) bölüm 4.6.3 öğrenebilirsiniz.

4.3.3 Motor hareketin alıştırma turu

Alıştırma tutu esnasında açma yada kapatma için yapılan yolda gerekli olan güçler saptanıyor ve olası elektrik kesintisine karşı emniyetli bir şekilde hafızaya aktarılıyor.

NOT:

Motoru tekrar alıştırılmadan önce, önceki motor bilgi veri kayıtları silinmesi gerekiyor (bk. bölüm 4.3.2) ve hareket kızıağı kavranmış vaziyette olmalı.

1. Gerektiği takdirde, çıkartılmış hareket kızıağın yerine takılması için üzerindeki yeşil düğmeye basılmalı (bk. resim 6). Bunun için hareket kızıağın kilide ulaşarak kavrayana kadar, kapıyı elle hareketlendiriniz.
2. Gerektiği takdirde elektrik fişi prize takınız, motor lambası iki kere yanıp sönecek (bk. resim 9 /bk. bölüm 4.6.3).
3. Motorun kapağındaki şeffaf buton'a basınız (bk. resim 10) → motor lambası yanıp sönmeye garaj kapısı (referans turu „Aç“) 'dan uç dayama noktası son konuma "Kapı-Aç" ulaşana kadar hareketlenir. Orada motor duracak.
4. Şeffaf butonun tekrar kullanılması halinde aşağıdaki adımlar otomatik olarak gerçekleştirilecek.
 - Rotanın alıştırılması: Son dayama noktasına kadar "Kapı-Kapat" yönünde bir alıştırma turu.
 - "Kapı-Aç" yönüne bir manevra turu.
 - Güçlerin alıştırılması: Düşük hızla "Kapı-Kapat" yönünde bir alıştırma turu.
 - "Kapı-Aç" yönüne bir manevra turu.
 "Kapı-Aç" son konumunda garaj kapısı duracak. Motor lambası artık kesintisiz yanacak ve yaklaşık 2 dakika sonra sönecek.

Motor artık alıştırılmış.

NOT:

Alıştırma esnasında muhtemelen devreye bağlı bir fotosel aktif değil.

Dilediğiniz zamanda alıştırma turunu şeffaf butona basarak sonlandırabilirsiniz. Butona tekrar basılması halinde tam alıştırma turunu tekrarlanmasını sağlar.

5. Güç sınırlandırılmasının alıştırılması yapıldıktan sonra, bölüm 4.6'daki emniyet uyarılarına uyararak kontrol ediniz!

4.4 Ek bileşenlerin/aksesuarların bağlanması

DİKKAT

Bütün elektronik çalışmalarda aşağıdaki hususlara riayet edilmeli:

- Elektriksel bağlantılar, sadece Elektrikçi tarafından gerçekleştirilebilir!
- Yapıdaki elektrik tesisatı, bağlı olduğu emniyet talimatlarına uygun olmalı (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Motorda yapılan bütün çalışmalardan önce, elektrik fişi prizden çekilmeli!
- Kumandaya harici cereyan bağlanması elektronik aksamın bozulmasına neden olur!
- Arızaların önlenmesi için, motorun kumanda tesisatı (24 V DC) ayrı döşenen bir tesisat sistemiyle farklı bir besleme kaynağına (230/240 V AC) bağlanmalı!

İlave bileşenlerin takılması durumunda, motor kapağı sökül-meli (bk. resim 11). İlave bileşenlerin, potansiyelsiz iç mekan butonu, anahtarlı buton veya fotosel gibi, bağlanacağı soket-lerde, sadece yaklaşık 24 V DC değerinde tehlikesiz akım aktarmaktadır.

Tüm bağlantı soketler bir kereden fazla kullanılabilir, ancak mak.1x1,5 mm² (bk. resim 11.2). Soketleri bağlamadan önde mutlaka elektrik fişi prizden çekilmeli!

4.4.1 Garaj kapısı* hareketini aktive etmek yada durdurmak için harici "İmpuls" buton'un bağlanması

Bir veya birden fazla (potansiyelsiz) kapatma şalterli buton'lar, örn. iç veya anahtar buton'lar, paralel şekilde bağlanabilir (bk. resim 13).

4.4.2 2 telli fotoselin bağlanması*

2 telli fotoseller resim 14'de gösterildiği gibi bağlanmalı.

NOT:

Bir fotosel montaj'ında talimatlara ve montaj kılavuzuna riayet edilmeli.

* Standart donanımlarda aksesuarlar dahil değil!

4.5 DİL şalter fonksiyonlarının ayarları

Motorun bazı fonksiyonlar DİL şalteri yardımıyla programlanıyor. İlk işletimi yapmadan önce, DİL şalteri fabrika ayarına göre ayarlanmış ve şalterler OFF konumundadır (bk. resim 12).


DİL şalteri ayarların değiştirilmesi sadece,

- Motor hareketsiz ise,
- telsiz programlama yapmıyor.

Ulusal şartnameler, istenen emniyet donanımlara ve bölgesel konuma bağlı olarak, DİL şalter ayarları aşağıdaki gibi ayarlanmalı.

4.5.1 Selektör anahtarı A: Garaj kapısı tipini ayarlayınız


(bk. resim 15.1)

ON	Yekpare garaj kapısı, uzun yumuşak durdurma rampası
OFF 	Seksiyonel garaj kapısı, kısa yumuşak durdurma rampası

4.5.2 Selektör anahtarı B: 2 telli fotosel aktif hale getiriniz

(bk. resim 15.2)

Garaj kapısı kapanırken fotoselin ışık hattı bölünüyor ise, motor hareketi anında duruyor ve sonra garaj kapısı son konum "Kapı-Aç" komutuna geçiyor.

ON	2 telli fotosel
OFF 	Emniyet donanımı mevcut değil (fabrika ayarı)

4.6 Garaj kapısı motoru işletimi için bilgiler

NOT:

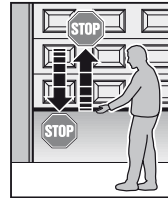
uzaktan kumandanın ilk fonksiyon kontrolü ve de programlanması veya program eklenmesi, temel olarak garajın içinde yapılmalı.

Motoru sadece, garaj kapısı manevra alanını görebiliyorsanız işletin! Garaj kapısının manevra alanına sadece garaj kapısı tamamen durduktan sonra yaklaşın! Garaj'a girerken yada çıkarken, garaj kapısı tam açık konumda olduğundan emin olun!

Kilidin açılma mekanizma fonksiyonunu her ay kontrol edilmeli.

⚠ DİKKAT

Bütün vücudunuzla kilit açma ipine asılmayınız!



Garaj kapısı sistemi kullanacak bütün kişilere, garaj kapısının düzgün ve emniyetli kullanımı hakkındaki bilgileri aktarın. Diğer kişilere kapının mekanik kilit açılması gösterin ve de emniyet geri çekilmesini test ediniz.

Bu nedenle kapı kapanırken iki elinizle tutunuz, kapı sistemi kapanmasıyla birlikte geri çekilme emniyeti devreye girmeli. Aynı zamanda garaj kapısı açılırken kapı sistemi kapatılarak kapı durmalı.

4.6.1 Normal-İşletim

Garaj kapısı motorun normal işlemini, harici kumanda, programlanmış uzaktan kumanda veya şeffaf butondan yada T buton'undan gönderilen sıralı impuls komutlarla çalışıyor.

1. İmpuls: Garaj kapısı, bir son konum yönüne doğru hareketleniyor.
2. İmpuls: Garaj kapısı duruyor.
3. İmpuls: Garaj kapısı ters yöne doğru hareketleniyor.
4. İmpuls: Garaj kapısı duruyor.
5. İmpuls: Garaj kapısı 1. impuls'da seçilmiş olan yöne doğru hareketleniyor.

vs.

Motorun lambası, garaj kapısı manevrası esnasında yanar ve yaklaşık 2 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

4.6.2 Mekanik kilit açma seçeneğinin ardından işletim

Örn. elektrik kesinti sonucu mekanik kilit açma seçilmiş ise, normal işletim için hareket kızıağı tekrar kızak kavramasına geçirilmeli:

1. Sürme rayın içindeki kilit hareket kızıağı için kolay ulaşabilene kadar motoru hareketlendirin.
2. Hareket kızıağın üzerindeki yeşil butona basınız (bk. resim 6).
3. Hareket kızıağı kilidin içine kavrayana kadar, kapıyı elle hareket edin.
4. Birkaç aralıksız garaj kapısı turlarla, kapının kapanırken tam kapatma pozisyonunu, ve de açılırken tam açılma pozisyonunu kontrol ediniz (hareket kızıağı son uç nokta "Kapı-Aç" konumunun biraz öncesinde duruyor/bekliyor.)

Artık motor normal işletim için hazır.

NOT:

Garaj kapısı peş peşe ve aralıksız yapılan turlarda 4. adımdaki açıklamayı yerine getirmiyor ise, yeni bir alıştırtma turu yapılması gerekir (bk. bölüm 4.3.3).

4.6.3 Motor lambası ikazı

Şeffaf buton basılı olmadığı halde (sökülmüş motor kapağında buton T) şebeke fişi prize takıldığında, motor lambası iki-, üç-, veya dört kere yanıp söner.

İki kere yanıp sönmesi

Garaj kapısı veri bilgilerin mevcut olmadığını ya da silindiğini gösterir (fabrika ayarı); alıştırtılması derhal yapılabilir.

Üç kere yanıp sönmesi

Garaj kapısı veri bilgilerinin mevcut, ancak son garaj kapı pozisyonun belirsiz olduğunu gösterir. Bir sonraki tur bu nedenle bir referans turu "Aç" olacak. Ardından "normal" garaj kapısı turu gerçekleşecek.

Dört kere yanıp sönmesi

Garaj kapısı veri bilgilerinin mevcut ve de son garaj kapı pozisyonun belirli olduğunu, ancak impuls aralıkları (Aç-Stop-Kapat-Stop-Aç vs) olacak şekilde (sonucu başarılı bir alıştırtma yada elektrik kesinti sonrası normale dönmesi) direk "normal" garaj kapısı hareketine geçebileceğini gösterir. Güvenlik nedeniyle, garaj kapısı hareketi esnasındaki elektrik kesintilerin ardından, ilk impuls komutu daima açılma manevrası olmalı.

4.6.4 Hata mesajı / raporlama-LED

(kırmızı LED, bk. resim 11.1)

Motor kapağı takılı olduğu halde şeffaf butondan görünen raporlama LED yardımıyla, düzgün işleme manı olan nedenler kolaylıkla tespit edilebilir. Alıştırtılmış durumda (Normal-İşletim) bu LED aralıksız yanar ve harici bağlanan bir impuls trafiği esnasında söner.

NOT:

Garaj kapısı motoru bölüm 4.6.4'de açıklandığı gibi, normal işletimde şeffaf buton'u veya telsiz alıcısıyla hareketleniyor ise, harici klavyedeki veya klavyenin kendi bağlantılarında kısa devre meydana gelmiş olabilir.

LED:	2 kere yanıp sönmüyor
Nedeni:	Soketi fotosel sembollü olan bağlı bir fotosel devre dışı kaldı veya devreye sokuldu. Yada emniyet geri çekilme gerçekleştirildi.
Sorunun giderilmesi:	Hareketi engelleyen cisim kaldırmak ve/veya fotoseli kontrol etmek, gerektiği takdirde değiştirilmeli.
Onaylamak:	Harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya T buton'u tarafından tekrar gönderilen bir impuls sinyali - son konum "Kapı-Aç" durumundayken kapı kapanıyor, yada kapı açılma manevrası gerçekleşir.

LED:	3 kere yanıp sönmüyor
Nedeni:	Güç azaltıcı devresi "Kapat" devreye girdi - garaj kapısı emniyet geri çekilme gerçekleşti.
Sorunun giderilmesi:	Engelleyici cisim kaldırın. Eğer garaj kapısı emniyet geri çekilmesi belirlenemeyen bir nedenle hareketlendiyse, motor kayışın garaj kapı mekaniği veya gerginliği kontrol edilmeli. Yada garaj kapısı verileri silinmeli (bk. bölüm 4.3.2) ve alıştırtma yeniden yapılmalı (bk. bölüm 4.3.3) veya motor kayışın gerginliği yeniden ayarlanmalı (bk. bölüm 3.8).
Onaylamak:	Harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya şeffaf buton veya T buton'u tarafından tekrar gönderilen bir impuls sinyali - kapı açılma manevrası gerçekleşir.

LED:	5 kere yanıp sönmüyor
Nedeni:	Güç azaltıcı devresi "Aç" devreye girdi - garaj kapısı açılırken durdu.
Sorunun giderilmesi:	Engelleyici cisim kaldırın. Eğer garaj kapısı son konumu'a "Kapı-Aç" gelmeden önce belirlenemeyen bir nedenle durduysa, motor kayışın garaj kapı mekaniği veya gerginliği kontrol edilmeli. Yada garaj kapısı verileri silinmeli (bk. bölüm 4.3.2) ve alıştırtma yeniden yapılmalı (bk. bölüm 4.3.3) veya motor kayışın gerginliği yeniden ayarlanmalı (bk. bölüm 3.8).

Onaylamak:	Harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya şeffaf buton veya T buton'u tarafından tekrar gönderilen bir impuls sinyali - kapı kapanma manevrası gerçekleşir.
LED:	6 kere yanıp sönüyor
Nedeni:	Motor hatası/motor sistemi arızalı
Sorunun giderilmesi:	Yada garaj kapısı verileri silinmeli (bk. bölüm 4.3.2) ve alıştırma yeniden yapılmalı (bk. bölüm 4.3.3). Eğer motor hatası tekrarlanıyor ise, motor değiştirilmeli.
Onaylamak:	Harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya şeffaf buton veya T buton'u tarafından tekrar gönderilen bir impuls sinyali - kapı açılma manevrası gerçekleşir (referans turu "Aç").
LED:	7 kere yanıp sönüyor
Nedeni:	Motor henüz alıştırılmamış (bu bir hata değil sadece bir uyarı).
Sorunun giderilmesi/Onaylamak:	Alıştırma turu "Kapat" harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya şeffaf buton veya T buton'u tarafından aktif hale getirilir.
LED:	8 kere yanıp sönüyor
Nedeni:	Motorun bir referans tutuna "Aç" ihtiyacı var (bu bir hata değil sadece bir uyarı).
Sorunun giderilmesi/Onaylamak:	Referans turu "Aç" harici bir kumanda, telsiz alıcısı veya şeffaf buton veya T buton'u tarafından aktif hale getirilir.
Not:	Garaj kapısı veri bilgileri yok ise, yada bunlar silinmiş ise ve/veya son kapı pozisyonu tam olarak saptanmamış ise, bu bir elektrik kesintisi sonra normal bir durum.

5 Entegreli telsiz alıcı

Garaj kapısı motoruna entegre edilmiş bir telsiz alıcı mevcuttur. Entegre edilmiş telsiz alıcısı yardımıyla mak. 6 uzaktan kumandaya fonksiyon "impuls" (Aç Stopp - Kapat - Stopp) programlanabilir. Eğer 6 dan fazla uzaktan kumandaya program edilirse, ilk olarak programlanmış olanı uyarı olmaksızın silinir. Ürün gönderilirken altı hafıza yerleri boş yada silinmiş. Programlama ve silme işlemi sadece motor hareketsiz konumda olduğu zaman yapılabilir.

5.1 Seçilen uzaktan kumandanın programlanması

(bk. resim 16)

Uzaktan kumandanın içine pili yerleştiriniz (bk. bölüm 10.1.1). Motor kapağındaki **P** buton'a kısaca basınız. Kırmızı LED yanıp sönerek seçtiğiniz uzaktan kumandanın programlanmaya hazır olduğunu sinyali verir. LED hızlı bir şekilde yanıp sönene kadar, uzaktan kumandanın üzerinde bulunan buton'u basılı tutun. Ardından buton bırakılmalı ve 15 saniye içinde, kırmızı LED çok hızlı bir şekilde yanıp sönene kadar buton'a tekrar basılmalı. Uzaktan kumanda buton'unu tekrar bırakın.

LED çok hızlı yanıp söndükten sonra, seçilen uzaktan kumanda başarıyla programlandı ve kırmızı LED artık aralıksız yanmaya başlar. Programlamadan sonra mutlaka bir fonksiyon kontrolü gerçekleştiriniz.

5.2 Entegreli telsiz alıcısının hafıza yerlerinin silinmesi

(bk. resim 17)

Entegreli telsiz alıcısının hafıza yerleri tek, tek silinemez, sadece komple bir silme işlemi gerçekleştirilebilir (fabrika ayarı durumu).

Motor kapağın içindeki **P** buton'a basınız ve basılı tutunuz. Kırmızı LED yavaşça yanıp sönerek, 4 saniye içinde silme işleminin gerçekleştirilebileceğini haber verir. Lambanın yanıp sönmeye temposu hızlanır. **P** buton'u tekrar bırakınız.

NOT:

P buton'un 4 saniyelik basılı tutma süresi tamamlanmadıysa, silme işlemi yarıda kesiliyor.

LED çok hızlı yanıp söndükten sonra, bütün hafıza yerleri başarıyla silinmiş ve kırmızı LED aralıksız yanmaya başlar.

6 Lambanın değiştirilmesi

Lambanın değiştirilmesinde lamba soğuk ve garaj kapısı kapalı olması gerekir.

- Elektrik fişini çekiniz.
- Lambayı değiştiriniz 24 V/10 W B(a) 15 s (bk. resim 18).
- Elektrik fişini takınız.
- Motor lambası dört kere yanıp sönecek.

7 Sökülmesi

NOT:

Sökme işlemi sırasında, iş güvenliği ile ilgili geçerli tüm talimatlara riayet ediniz.

Motorun sürme rayıyla birlikte sökülmesi için aşağıdaki adımları izleyiniz (bk. resim 19.a):

1. Garaj kapısını kapatınız.
2. Elektrik fişini çekiniz.
3. Hareket kızak tarafındaki Kapı paletin muhafazasını sökünüz.
4. Askı bağlantı parçasındaki bağlantıları sökünüz.
5. Üst eşik eleman parçasının bağlantı parçalarını sökünüz.

Motor kafasının sürme rayından sökmek için aşağıdaki adımları izleyiniz (bk. resim 19.b):

1. Garaj kapısını kapatınız.
2. Elektrik fişini çekiniz.
3. Germe parçasının vidalarını gevşetiniz.
4. Germe parçasını sökünüz.
5. Sürme rayın önünden motor kafasını çekiniz.

8 Garanti şartları

Garanti süresi

Satış sözleşmesinde adı geçen satıcının kanuni vermesi gereken garantisine ek olarak üretici, motor tipine bağlı olarak, satın alma tarihinden itibaren 5 yıl garanti vermekte. Verilen garantiden faydalanmayarak garanti süresi uzatılamaz. Yedek parça gönderimlerinde ve düzeltme işlerinde altı ay garanti süresi var, ancak asgari olarak başlangıç garanti süresi.

Şartlar

Garanti, sadece cihazın satın alındığı ülke için geçerlidir. Ürün, tarafımızca belirlenen satış yoluyla gönderilmesi gerekir. Garanti sadece sözleşmesi yapılan ürün için geçerlidir. Garanti ispatı için satış faturası yeterlidir.

Garanti kapsam

Garanti süresi içinde, üründe malzeme ve de üretim hatasından kaynaklanan sorunları tarafımızca düzeltilecek. Seçimimize bağlı olarak, hatalı ürünü hatasız bir ürünle değiştirerek, düzeltmek veya asgari bir değer sağlanacağıın teminatını veriyoruz.

Garanti kapsamı dışında tutulacak hasarlar:

- Uygunsuz montaj ve bağlantı.
- Devreye uygunsuz alınması ve işletim.
- Ateş, su, anormal hava koşullar gibi dış etkenler.
- Kaza, düşme, çarpışmadan meydana gelen mekanik hasarlar.
- dikkatsiz kullanımdan veya kasten yapılan hasarlar,
- Normal eskimeler/aşınmalar.
- Kalifiyesiz personel tarafından yapılan tamiratlar.
- Başka markaların parça kullanımı.
- Ürün numarasının silinmesi veya okunaksız hale getirilmesi.

Değiştirilen parçalar üreticinin malı oluyor.

9 Teknik Bilgiler

Elektrik kaynağı: 230/240 V, 50/60 Hz
Stand-by yaklaşık 6 W

Şebeke bağlantı tipi: Y

Koruma türü: Sadece kuru alanlar için

Kapatma otomatığı: Her iki yön için otomatik olarak ayrı alıştırılıyor.

Son konumlar- Kapanma/ Güç azaltıcı özelliği: Kendi kendine alıştırarak, mekanik şalter mevcut olmadığından aşınmasız, ek olarak yaklaşık 45 saniyelik entegre edilmiş çalışma süre azaltıcısı. Her garaj kapısı hareketinden sonra düzenleyici özellikli kapatma otomatığı.

Çekme ve itme gücü 700 N mak.

Motor: Yankı fotoselli doğru akım motoru

Transformatör: Termik korumalı

Bağlantı özelliği: Düşük akımlı 24 V DC harici cihazlar için vidasız bağlantı tekniği, mak. 1,5 mm², ve impuls işletimli iç- ve dış butonlar için.

Özel fonksiyonlar:

- Manevra aydınlatması, fabrika ayarı 2 dakika,
- Bağlanabilen 2 telli fotosel.

Hızlı açılan kilit: Elektrik kesintilerde ip iç mekandan kullanılmalı

Uzaktan kumanda: 2 buton'lu uzaktan kumanda RSE2 (433,92 MHz) ve 6 hafıza kapasiteli entegre edilmiş telsiz alıcısı.

Üniversal kapı kolu seti: Yekpare ve seksiyonel garaj kapılar için

Kapı hareket hızı: saniyede yaklaşık 13,5 cm (garaj kapısının büyüklüğüne ve ağırlığına bağlı olarak)

Garaj kapısı motorun ses dalga emisyonu: 70 dB'e eşdeğer ibre (A-ağırlıklı) üç metrelik bir mesafede aşılmıyor.

Sürme rayı: 30 mm aşırı yassı. Bakım gerektirmeyen, patentli dişli kayış ve üç parçadan oluşuyor.

Kullanım: Sadece hususi garajlar için. Zorlanmadan çalışan ve 12,5 m²'den fazla olmayan garaj kapısı gövdeli yekpare ve seksiyonel garaj kapılar için. Sanayi/Ticari amaçlı kullanılamaz.

Park uygunluğu: mak. 2 park yeri

10 Diğerler

10.1 Uzaktan kumanda RSE2

Uzaktan kumandanız her gönderme işleminden sonra değişen bir Rolling Code'la çalışıyor. Bu nedenle uzaktan kumandanız, kumanda edilmesi istenen her alıcı için istenen uzaktan kumandasıyla programlanması gerekiyor (bk. bölüm 5.1/Alıcı kullanma kılavuzu).

DIKKAT

Uzaktan kumandalar sıvı toz ve direk güneş ışınlarından karşı korunmalı. Uyulmaması durumlarda fonksiyonlu etkilenebilir!

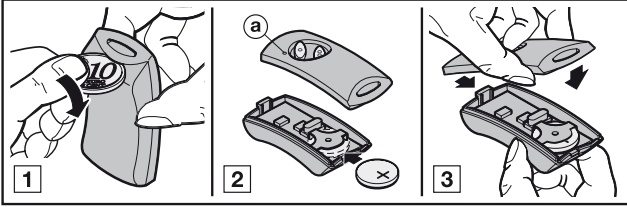
Uzaktan kumandayla yapılan her tuşlama LED **(a)** tarafından size iletiliyor (bk. bölüm 10.1.1). LED'in yanması, bir kod gönderildiğini iletiyor.

Tuşlamada LED yanıp sönüyor ise, gönderme işlemi devam ediyor, ancak pilin gücü tükendiğinin ve en kısa zamanda değiştirmesi gerekli olduğunun işareti.

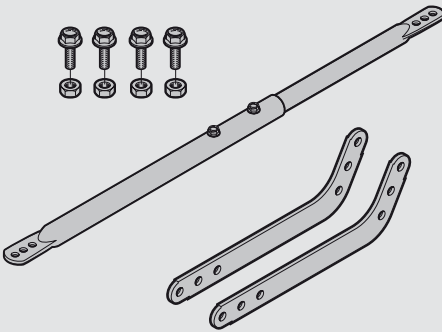
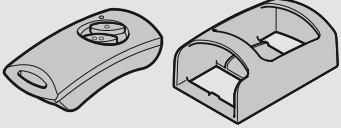
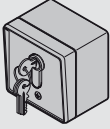
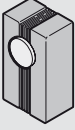
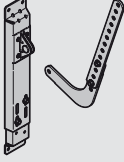
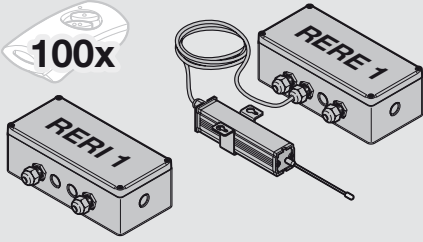

Eğer uzaktan kumanda hiç bir reaksiyon göstermiyor ise, pilin doğru takıldığından emin olun (bk. bölüm 10.1.1); gerekirse yenisiyle değiştiriniz.

⚠ UYARI

Uzaktan kumandalar çocukların eline geçmemeli ve sadece garaj kapısının uzaktan kumanda fonksiyonu hakkındaki eğitilmiş kişiler tarafından kullanılmalı! Uzaktan kumanda genel olarak garaj kapısına göz teması yaparak kullanılmalı! Uzaktan kumandalı garaj kapılardan sadece kapı "Kapı-Açık" konumda olduğu zaman geçilmeli yada geçiş yapılmalı!

10.1.1 Devreye alınması/Pilin değiştirilmesi

- Gösterildiği gibi uzaktan kumandayı açınız.
- Kutupları doğru olarak pili (CR2025, 3 Volt Lityum) yerleştiriniz.
- Sonra uzaktan kumandayı tekrar kapatınız.

C ₁		<p>Pailgintas vartų griebtuvas</p> <p>Jei tarpas tarp aukščiausiojo vartų taško ir lubų yra mažesnis kaip 30 mm, garažo vartų pavarą galima, jei yra pakankamai vietos, montuoti už atidarytų vartų. Pailgintą vartų griebtuvą reikia montuoti šiais atvejais:</p> <ul style="list-style-type: none"> – jei sąramos poslinkis yra 1 000 mm; – jei atverčiamų vartų aukštis yra iki 2 625 mm; – jei segmentinių vartų (su „N“ formos apkaustais) aukštis yra iki 2 375 mm; – jei segmentinių vartų (su „L“ arba „Z“ formos apkaustais) aukštis yra iki 2 250 mm; – jei atverčiamų vartų aukštis yra iki didžiausios vertės (2 750 mm); – jei segmentinių vartų (su „N“, „L“ ir „Z“ formos apkaustais) aukštis yra iki didžiausios 3 000 mm vertės.
C ₂		<p>Rankinis siųstuvas RSE2</p> <p>Šis 2 klavišų rankinis siųstuvas veikia kintančio kodo („Rolling Code“) principu (dažnis 433,92 MHz), todėl kiekvienu siuntimu siunčia vis kitokį kodą. Rankinis siųstuvas turi du klavišus, t. y. antruoju klavišu, jei yra sumontuotas papildomas imtuvas, galite atidaryti kitus vartus arba įjungti lauko apšvietimą.</p>
C ₃		<p>Virštinkinis / potinkinis raktinis mygtukas</p> <p>Juo pavara valdoma raktu iš išorės. Vieno įtaiso yra dvi versijos – potinkinė ir virštinkinė.</p>
C ₄		<p>Vidinis mygtukas IT1</p> <p>Vidinis mygtukas yra labai praktiškas, jei vartus norite patogiai atidaryti ar uždaryti iš garažo vidaus; pridedamas 7 m prijungimo laidas (2 gyslų) ir tvirtinimo medžiagos.</p>
C ₅		<p>Įmontuojama segmentinių vartų konsolė (kito gamintojo)</p>
C ₆		<p>Imtuvas RERI 1/RERE 1</p> <p>Šis 1 kanalo imtuvas leidžia naudotis garažo vartų pavara su šimtu rankinių siųstuvų (-mygtukų).</p> <p>Vietų kaupiklyje: 100 Dažnis: 433,92 MHz (kintantis kodas) Darbinė įtampa: 24 V DC/AC arba 230/240 V AC Relinis išėjimas: Įvadas / Išvadas</p>
C ₇		<p>Avarinio atrakinimo spyna NET3</p> <p>Būtina, jei garaže nėra antro įėjimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gręžimo anga Ø 13 mm – Lyno ilgis 1,5 m

Turinys

Puslapis

A	Tiekiami komponentai	2
B	Montavimui reikalingi įrankiai	2
C	Garažo vartų pavaros priedai	3
D	Atsarginės dalys	127
1	Svarbūs nurodymai	29
1.1	Svarbūs saugos nurodymai	29
1.1.1	Garantija.....	29
1.1.2	Vartų ir jų įrangos išbandymas.....	29
1.2	Svarbūs nurodymai, kad montavimas būtų saugus.....	29
1.2.1	Prieš montavimą	29
1.2.2	Vykdamt montavimo darbus	30
1.3	Įspėjamieji nurodymai.....	30
1.4	Nurodymai dėl techninio aptarnavimo	30
1.5	Iliustracijose pateikiami nurodymai	30
1.6	Naudojami įspėjamieji nurodymai.....	31
2	Apibrėžtys	31
3	Montavimo instrukcija	32
3.1	Pavaros montavimui reikalinga erdvė	32
3.2	Segmentinių vartų užraktas	32
3.3	Segmentinių vartų vidurinis užraktas.....	32
3.4	Ne viduryje montuojamas segmentinių vartų sustiprinimo profilis.....	32
3.5	Atverčiamų vartų užraktas	32
3.6	Atverčiami vartai su dekoratyvinės kaltinės geležies rankena	32
3.7	Atverčiami vartai su medžio užpilu.....	32
3.8	Kreipiančiųjų bėgių montavimas.....	32
3.9	Pavaros diržo įtempimas.....	32
3.10	Patikrinkite kreipiamojo slankiklio eigos laisvumą...32	
4	Eksploatacijos pradžia / papildomų komponentų prijungimas / eksploatacija	32
4.1	Vartų galinių padėčių žymėjimas montuojant galinius ribotuvus.....	32
4.2	Nurodymai dėl elektros darbų.....	33
4.3	Pavaros eksploatacijos pradžia	33
4.3.1	Indikatoriai ir valdymo elementai.....	33
4.3.2	Vartų duomenų ištrynimasis	33
4.3.3	Naujų pavaros duomenų įvedimas.....	33
4.4	Papildomų komponentų / priedų prijungimas	34
4.4.1	Išorinio „Impuls“ klavišo, kuriuo paleidžiami arba sustabdomi vartai, prijungimas*	34
4.4.2	2 laidų šviesinio barjero prijungimo jungtis*	34
4.5	DIL jungiklių funkcijų nustatymas.....	34
4.5.1	DIL jungiklis A: vartų tipo nustatymas	34
4.5.2	DIL jungiklis A: 2 laidų šviesinio barjero aktyvinimas.....	34
4.6	Nurodymai dėl garažo durų pavaros eksploatacijos.....	34
4.6.1	Įprasta eksploatacija.....	35
4.6.2	Eksploatacija po mechaninio atrakinimo.....	35
4.6.3	Pranešimai pavaros apšvietimu	35
4.6.4	Pranešimai apie klaidas / diagnostiniai šviesos diodai.....	35

5	Integruotas radijo imtuvas	36
5.1	Norimo rankinio siųstuvo programavimas.....	36
5.2	Visų radijo imtuvo atminties kaupiklio vietų ištrynimasis	36
6	Lempos keitimas	36
7	Išmontavimas	37
8	Garantijos sąlygos	37
9	Techniniai duomenys	37
10	Kiti	38
10.1	Rankinis siųstuvas RSE2.....	38
10.1.1	Eksploatacijos pradžia / baterijos keitimas	38



Paveikslėliai

(TR10C004)..... 15–29

Be atskiro aiškaus leidimo, draudžiama šį dokumentą platinti, kopijuoti, naudoti ir perduoti jo turinį. Pažeidus šiuos reikalavimus gali būti pareikalauta atlyginti žalą. Saugomos visos teisės į patentą, modelį arba pavyzdžio ar modelio registravimą.

Brangus pirkėjau,

Džiaugiamės, kad jūs pasirinkote mūsų bendrovėje pagamintą kokybišką gaminį. Rūpestingai saugokite šią instrukciją!

Prašome perskaityti ir laikytis šios instrukcijos, nes joje pateikiama svarbi informacija apie garažo vartų pavaros sumontavimą, eksploatavimą ir teisingą priežiūrą bei techninį aptarnavimą, kurie yra būtini, kad galėtumėte daug metų džiaugtis šiuo gaminiu.

Laikykitės visų pateiktų saugumo ir įspėjamųjų nurodymų, ypač pažymėtų ženklais **PAVOJUS**, **ĮSPĖJIMAS**, **DĖMESIO** ir **Pastaba**.

1 Svarbūs nurodymai**DĖMESIO!**

Netinkamas sumontavimas arba netinkamas pavaros valdymas gali sukelti rimtus sužalojimus. Todėl būtina laikytis visų šioje instrukcijoje pateikiamų nurodymų!

1.1 Svarbūs saugos nurodymai

Garažo vartų pavarą numatyta tik **segmentiniams ir atverčiamiems bei išlyginto svorio atverčiamiems vartams su spyruokliniu kompensatoriumi, kurie veikia impulsiniu režimu, ir kurie naudojami asmeniniais / nepramoniniais tikslais. Jos negalima naudoti, jei vartuose nėra apsaugos nuo kritimo. Draudžiama naudoti pramoniniais tikslais!**

Laikykitės gamintojo duomenyse nurodyto vartų ir pavaros derinio. Kaip reikalaujama EN 12604 ir EN 12453, galimų pavojų išvengiama konstruojant ir montuojant pagal mūsų pateiktus nurodymus. **Vartai, esantys viešoje vietoje ir eksploatuojami tik su saugos įranga, pvz. galios ribotuviu, turi būti eksploatuojami tik su priežiūra.**

1.1.1 Garantija

Garantija nebegalioja, jeigu jūs be gamintojo leidimo keičiate konstrukciją arba netinkamai montuojate, nesilaikydami arba nurodydami nesilaikyti gamintojo nurodymų. Be to, gamintojas neprisiima atsakomybės dėl netinkamo ar neatsargaus pavaros ir jos priedų eksploatavimo bei dėl neteisingo vartų ir jų pusiausvyros techninio aptarnavimo. Eksploatacinės ir susidėvinčios medžiagos, pvz., baterijos ir lempos, taip pat nėra pretenzijų dėl garantinių įsipareigojimų objektu.

NURODYMAI:

Atsiradus garažo vartų pavaros sutrikimams, pavaros tikrinimą / remontą privaloma patikėti kvalifikuotam asmeniui.

1.1.2 Vartų ir jų įrangos išbandymas

Šios pavaros konstrukcija nėra apskaičiuota sunkiai atsidarantiems vartams, t. y. netinka vartams, kurių negalima atidaryti ar uždaryti rankomis, arba jie atidaromi ar uždaromi labai sunkiai.

Todėl būtina prieš montuojant pavarą vartus išbandyti ir užtikrinti, kad juos lengvai galima atidaryti rankomis.

Tuo tikslu vartus reikia apie vieną metrą pakelti ir paleisti. Vartai turi šioje padėtyje likti ir nejudėti **nei** žemyn, **nei** aukštyn. Jei vartai juda kuria nors kryptimi, reiškia gali būti, kad kompensacinės spyruoklės / svarmenys nėra tinkamai sureguliuoti arba su defektais. Tokiu atveju vartų įrangą reikia apskaičiuoti didesniai dėvėjimuisi ir didesnei funkcinių sutrikimų rizikai.

⚠ PAVOJUS!

Niekada nebandykite patys keisti, reguliuoti, remontuoti ar įstatyti vartų svorių išlyginimo kompensacines spyruokles ar jų laikiklius. Jas veikia labai didelė įtampa, todėl kyla rimto sužalojimo pavojus.

Be to, reikia stebėti visos vartų įrangos (lankstų, vartų guolių, lynų, spyruoklių ir tvirtinimo dalių) susidėvimą ir galimus pažeidimus. Tikrinti, ar nėra rūdžių, korozijos arba įtrūkimų. Vartų įrangos negalima naudoti vykdant remonto ar montavimo darbus, nes vartų įrangos veikimo sutrikimas arba netinkamai sureguliuoti vartai gali sukelti sunkius sužalojimus.

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Prieš montuodami pavarą, savo paties saugumui leiskite darbus su vartų kompensacinėmis spyruoklėmis ir, jei būtina, techninio aptarnavimo bei remonto darbus atlikti tik kvalifikuotiems asmenims! Tik kompetentingos ir kvalifikuotos įmonės ar kompetentingų ir kvalifikuotų asmenų atliekami montavimo ir techninio aptarnavimo darbai, laikantis instrukcijoje pateiktų nurodymų, gali užtikrinti saugų ir numatytą sumontuotos įrangos funkcionavimą. Kaip nurodyta EN 12635, kvalifikuotas asmuo yra asmuo, kuris buvo tinkamai išmokytas, jam suteiktos kvalifikuotos žinios ir praktinė patirtis apie tai, kaip vartai turi būti teisingai ir saugiai sumontuojami, patikrinami ir kaip turi būti atliekamas jų techninis aptarnavimas.

1.2 Svarbūs nurodymai, kad montavimas būtų saugus

Kvalifikuotas asmuo turi užtikrinti, kad vykdant montavimo darbus būtų laikomasi galiojančių nurodymų dėl darbo saugos ir elektros prietaisų eksploatavimo. Taip pat būtina laikytis nacionalinių teisės aktų.

1.2.1 Prieš montavimą

būtina patikrinti garažo vartų pavarą, kad vartų mechaninė dalis būtų nepriekaištingos būklės, vartai būtų pusiausvyroje ir juos būtų lengva atidaryti ir uždaryti rankomis (EN 12604).

Be to, reikia patikrinti, kad vartai teisingai atsidarytų ir užsidarytų (žr. 1.1.2 skyrių).

Be to, reikia išmontuoti arba išjungti mechaninius vartų blokatorius, kurie nereikalingi vartų pavaros veikimui. Tuo tikslu ypač reikia atkreipti dėmesį į vartų užrakto blokavimo mechanizmą (žr. 3.2 ir 3.5 skyriai).

Garažo vartų pvara yra sukonstruota eksploatacijai sausoje patalpoje, todėl negali būti montuojama atviraime lauke. Garažo lubos turi būti taip sukonstruotos, kad prie jų būtų galima saugiai pritvirtinti pavarą. Jei lubos per aukštos arba per lengvos, pavarą būtina montuoti prie papildomos atramos.

1.2.2 Vykdamas montavimo darbus

NURODYMAI:

Montuotojas privalo patikrinti, ar pateiktos montavimo medžiagos tinka jūsų numatyta montavimo vietai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Pridedamos tvirtinimo medžiagos (mūrvinės) yra numatytos tik ≥ B15 betonui (žr. 1.8a / 1.7b / 2.5a pav.).

Erdvė tarp vartų eigos aukščiausiojo vartų taško ir lubų (taip pat ir atidarius vartus) turi būti ne mažesnė kaip 30 mm (žr. 1.1a/1.1b pav.). Trūkstant erdvės, garažo vartų pavarą galima, jei yra pakankamai vietos, montuoti už atidarytų vartų. Tokiais atvejais reikia montuoti pailgintą vartų griebtuvą (žr. garažo vartų pavarai C1 skirtus priedus), kuris užsakomas atskirai. Be to, garažo vartų pvara gali būti ne daugiau kaip 50 cm nutolusi nuo vidurio.

Reikalingas elektros energijos tiekimui prijungti skirtas kištukinis lizdas turi būti montuojamas apie 50 cm atstumu nuo pavaros galvutės.

Prašome patikrinti šiuos matmenis!

1.3 Įspėjamieji nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

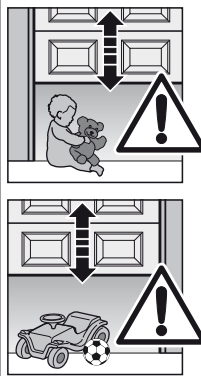


Pritvirtinamą valdymo įrangą (pvz., pultą ir pan.), reikia montuoti vartų matymo lauke, tačiau toliau nuo judančių dalių, ne mažesniame kaip 1,5 m aukštyje. Būtina, kad jos nepasiektų vaikai!

NURODYMAI:

Įspėjimo apie įtraukimo pavojų skydas turi būti tvirtai pritvirtintas matomoje vietoje arba šalia pritvirtinto pavaros valdymo pultelio!

⚠️ ĮSPĖJIMAS!



Reikia stebėti, kad:

- vartų judėjimo srityje nebūtų jokių asmenų ar daiktų;
- vaikai nežaistų su vartų įranga(!);
- kreipiamojo slankiklio mechaninio užrakto lynas neliktų kaboti ant stogo laikymo sistemos arba kitų transporto priemonės ar vartų išsikišimų.

NURODYMAI:

Kad neužsitrenktumėte, vartuose, kuriuose nėra antrojo įėjimo, reikalinga avarinio atrakinimo spyna (žr. garažo durų priedą C7). Ji užsakoma atskirai ir jos funkcionalumą reikia tikrinti kiekvieną mėnesį.

⚠️ ATSARGIAI!

Draudžiama visu svoriu pakibti ant atrakinimo bumbulo!

1.4 Nurodymai dėl techninio aptarnavimo

Garažo vartų pavarai techninio aptarnavimo nereikia. Saugos sumetimais rekomenduojama, kad vartų įrangą pagal gamintojo duomenis patikrintų kvalifikuotas asmuo. Kaip nurodyta EN 12635, kvalifikuotas asmuo yra asmuo, kuris buvo tinkamai išmokytas, jam suteiktos kvalifikuotos žinios ir praktinė patirtis apie tai, kaip vartai turi būti teisingai ir saugiai sumontuojami, patikrinami ir kaip turi būti atliekamas jų techninis aptarnavimas.

NURODYMAI:

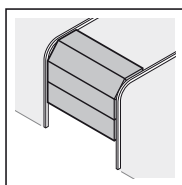
Visų saugos ir apsauginių funkcijų funkcionalumą reikia tikrinti kiekvieną mėnesį ir, jei būtina, nedelsiant šalinti visus pasitaikančius nesklandumus arba trūkumus.

Tikrinimą ir techninį aptarnavimą turi atlikti tik kvalifikuotas asmuo, todėl tuo tikslu kreipkitės į savo tiekėją. Naudotojas gali atlikti vizualinį patikrinimą.

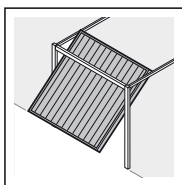
Dėl būtinų remonto darbų kreipkitės į savo tiekėją. Jei remonto darbus atliks nekvalifikuotas asmuo ar ne specialistas, garantiniai įsipareigojimai nebus prisiimami.

1.5 Iliustracijose pateikiami nurodymai

Iliustracijose parodytas segmentinių vartų pavaros sumontavimas. Jei atverčiamų vartų montavimas skiriasi, tai parodyta papildomais paveikslėliais. Tokiu atveju iliustracijos numeris būna su raide:



(a) segmentiniams vartams;



(b) atverčiamiems vartams priskirti.

Po kai kuriomis ilustracijomis pateikiamas simbolis su tekstone nuoroda. Šiomis tekstinėmis nuorodomis nukreipiama į pridedamą tekstinę dalį, kurioje pateikiama svarbi informacija apie garažo vartų pavaros montavimą ir jos eksploatavimą.

Pavyzdžiui:



2.2 = žr. 2.2 skyriaus tekstinę dalį

Be to, tose vietose, kur aiškinama apie DIL jungiklį reguliuojant valdymą, ir iliustracijoje, ir tekstinėje dalyje pateikiamas šis simbolis.



= šis simbolis rodo gamyklinius DIL jungiklio(-ių) nustatymus.

Visi matmenys paveikslėliuose nurodyti mm.

1.6 Naudojami įspėjamieji nurodymai

DĖMESIO!
Nurodo pavojų, dėl kurio gali būti padaryta žala arba gaminys gali sugesti.

	<p>Bendrieji įspėjamieji ženklai, įspėjantys apie pavojų, dėl kurio galima patirti sužalojimus arba žūti. Tekstinėje dalyje bendrieji įspėjamieji ženklai aprašomi kartu su naudojama saugos nuo aprašomo pavojaus įranga. Paveikslėliuose nurodomi papildomi duomenys apie tekstinėje dalyje pateikiamus paaiškinimus arba atkreipiamas ypatingas dėmesys.</p>
--	---

ATSARGIAI!

Įspėja apie pavojų, dėl kurio galima patirti lengvus arba vidutinius sužalojimus.

ĮSPĖJIMAS!

Įspėja apie pavojų, dėl kurio galima patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

PAVOJUS!

Įspėja apie pavojų, dėl kurio galima patirti sunkius sužalojimus arba žūti.

2 Apibrėžtys

DIL jungiklis

Ant valdymo sistemos elektroninės plokštės esantis perjungiklis, kuriuo įjungiama pvara.

Impulsinis valdymas

Kiekvienu klavišo paspaudimu vartai arba pradeda judėti ankstesniąja kryptimi, arba judėjimas sustabdomas.

Galios nustatymo eiga

Galios nustatymo eigos metu nustatoma vartams atidaryti ir uždaryti reikalinga galia.

Šviesinis barjeras

Šviesinis barjeras yra saugos įranga. Vartų judėjimo link galinės padėties „Vartai uždaryti“ metu suveikus šviesiniam barjerui, vartai sustoja ir pradeda judėti priešinga kryptimi.

Įprasta eksploatacija

Vartų eiga nustatytais atstumais ir galia.

Atskaitos eiga

Vartų eiga link galinės padėties „Vartai atidaryti“, kad būtų galima nustatyti pradinę padėtį.

Atbulinė eiga / apsauginė grįžtamoji eiga

Vartų eigą priešinga kryptimi suveikus saugos įrangai arba galios ribotuvui.

Atstumų nustatymo eiga

Vartų eiga, kurios metu pavaros kaupiklyje išsaugomas judėjimo atstumas.

Judėjimo atstumas

Atstumas, kurį vartai įveikia nuo galinės padėties „Vartai atidaryti“ iki galinės padėties „Vartai uždaryti“.

3 Montavimo instrukcija

NURODYMAI:

Gręžiant, pavarą reikia apdengti, nes dėl gręžimo dulkių gali atsirasti funkcionavimo sutrikimai

3.1 Pavaros montavimui reikalinga erdvė

Erdvė tarp vartų eigos aukščiausiojo taško ir lubų turi būti ne mažesnė kaip 30 mm (žr. 1.1a/1.1b pav.). **Prašome patikrinti šiuos matmenis!**

3.2 Segmentinių vartų užraktas

Segmentinių vartų mechaninį užraktą reikia visiškai išmontuoti (žr. 1.5a pav.).

⚠ ĮSPĖJIMAS!

Montuojant pavarą, rankinis lynas turi būti nuimtas (žr. 1.2a pav.)

3.3 Segmentinių vartų vidurinis užraktas

Segmentiniuose vartuose su viduriniu užraktu sąramos lankstą ir griebtuvo kampuočių galima montuoti ne didesniu kaip 50 cm atstumu nuo vidurio (žr. 1.7a pav.).

3.4 Ne viduryje montuojamas segmentinių vartų sustiprinimo profilis

Jei segmentinių vartų sustiprinimo profilis yra sumontuotas ne per vidurį, griebtuvo kampuočiai montuojamas ant sustiprinimo profilio kairėje arba dešinėje pusėje (žr. 1.7a pav.).

NURODYMAI:

Medžio vartai, kurių montavimui naudojami varto priedų rinkinyje esantys 5 x 35 dydžio medvaržčiai, gali skirtis nuo paveikslėlio (angos Ø 3 mm).

3.5 Atverčiamų vartų užraktas

Atverčiamų vartų mechaninius užraktus reikia išjungti (žr. 1.2b/1.3b/1.4b pav.). Čia **neišvardytuose vartų modeliuose** griebtuvinius užraktus reikia užfiksuoti montavimo vietoje.

3.6 Atverčiami vartai su dekoratyvinės kaltinės geležies rankena

NURODYMAI:

Kitaip, nei parodyta iliustracijoje (žr. 1.5b pav.), jei **vartai yra atverčiami su dekoratyvinės kaltinės geležies rankena**, sąramos lankstas bei griebtuvo kampuočiai nuo vidurio gali būti nutolę ne daugiau kaip 50 cm.

3.7 Atverčiami vartai su medžio užpilu

Montuojant N80 vartus su medžio užpilu, montavimui reikia naudoti apatines sąramos lanksto angas (žr. 1.6b pav.).

3.8 Kreipiančiųjų bėgių montavimas

Prieš surinkdami paskutinįjį šynos elementą, šyną priglauskite prie stabilaus paviršiaus (pvz., sienos), kuris yra naudojamas kaip priešpriešinys laikiklis.

Stebėkite, kad neįkištumėte pirštų tarp profilių, kuriuos montuosite paskutinius, galų → Prispaudimo pavojus!

Patikrinkite kreipiamosios šynos esantį pavaros diržą, kad jis būtų uždėtas per skriemulio vidurį. Jei taip nėra, krumplinį diržą pastumkite į vidurį plokščiu daiktu (pvz., darbinio instrumento plokščiąja puse).

3.9 Pavaros diržo įtempimas

Krumplinio diržo įtempimą reikia tikrinti kas pusę metų. Jei būtina, krumplinio diržo įtempimą sureguliuokite taip, kaip aprašyta kreipiamosios šynos montavimo instrukcijoje. Paleidimo ir stabdymo metu diržas trumpam gali nusileisti iš bėgio profilio. Tačiau tai nereiškia jokių techninių nesklandumų ir neveikia neigiamai pavaros funkcionavimo bei jos eksploataavimo trukmės.

⚠ ATSARGIAI!

Judant vartams neikiškite pirštų į kreipiamąjį bėgį → Prispaudimo pavojus!

3.10 Patikrinkite kreipiamojo slankiklio eigos laisvumą

Stebėkite, kad atskiri kreipiamojo bėgelio elementai būtų vienas su kitu sulygiuoti taip, kad kiekvieno profilio galo perėjimas į kitą galą būtų lygus!

Galiausiai patikrinkite, kad kreipiamasis slankiklis lengvai judėtų kreipiamajame bėgyje. Tuo tikslu kreipiamąjį slankiklį vieną kartą perstumkite bėgiu pirmyn ir atgal (žr. 2.1 pav.). Jei būtina, šį veiksmą pakartokite.

4 Eksploatacijos pradžia / papildomų komponentų prijungimas / eksploatacija

4.1 Vartų galinių padėčių žymėjimas montuojant galinius ribotuvus

1. Galinės padėties ribotuvus „Vartai atidaryti“ laisvai įstatomas į kreipiamąjį bėgį tarp kreipiamojo slankiklio ir pavaros, o vartai, sumontavus vartų griebtuvą, rankomis nustumiami į galinę padėtį „Vartai atidaryti“ → galinis ribotuvus tokiu būdu nustumiamas į teisingą padėtį (žr. 5.1 pav.).
2. Galinės padėties ribotuvą „Vartai atidaryti“ reikia pritvirtinti (žr. 5.1 pav.).
3. Galinės padėties ribotuvus „Vartai uždaryti“ laisvai įstatomas į kreipiamąjį bėgį tarp kreipiamojo slankiklio ir sąramos lanksto, o vartai, sumontavus vartų griebtuvą, rankomis nustumiami į galinę padėtį „Vartai uždaryti“ → galinis ribotuvus tokiu būdu nustumiamas į teisingą padėtį (žr. 5.2 pav.).
4. Galinės padėties „Vartai uždaryti“ galinę atramą reikia pastumti apie 1 cm toliau kryptimi „Vartai uždaryti“ ir pritvirtinti (žr. 5.2 pav.).

NURODYMAI:

Jei vartų negalima rankomis lengvai nustumti į norimą padėtį „Vartai atidaryti“ arba „Vartai uždaryti“, reiškia mechaninė vartų dalis juda per sunkiai ir ją būtina patikrinti, kad galėtų būti naudojama garažo vartų pavarą (žr. 1.1.2 skyrių)!

4.2 Nurodymai dėl elektros darbų**⚠️ ATSARGIAI!**

Atliekant bet kokius elektros darbus, reikia laikytis šių nurodymų:

- Elektros prijungimo darbus turi atlikti tik kvalifikuoti elektrikai!
- Elektros instaliacija iš kliento pusės privalo atitikti visus saugos reikalavimus (230/240 V kintamoji srovė, 50/60 Hz)!
- Prieš bet kokius darbus su pavarą reikia ištraukti maitinimo kištuką!
- Prie valdymo sistemos gnybtų prijungus įtampą nuo išorinio šaltinio gali būti sugadinta elektroninė įranga!
- Siekiant išvengti sutrikimų, reikia stebėti, kad pavaros valdymo kabelis (24 V nuolatinės srovės įtampa) būtų klojamas atskirai nuo kitų elektros energijos tiekimo kabelių (230/240 V kintamosios srovės įtampa)!

4.3 Pavaros eksploatacijos pradžia

Pavarą turi nuo įtampos dingimo apsaugotą kaupiklį, kuriame įvesties metu kaupiami su vartais susiję duomenys (judėjimo atstumas, kurio metu reikalingos jėgos sąnaudos ir pan.), kurie po to naudojami atidarant ar uždariant vartus. Šie duomenys tinka tik šiems vartams, todėl, permontuojant pavarą kitiems vartams arba labai pasikeitus eigos savybėms (pvz., sumontavus papildomus galinius ribotuvus arba naujas spyruokles.), jie turi būti ištrinti ir iš naujo įvesti.

4.3.1 Indikatoriai ir valdymo elementai

Klavišas „T“:

- Naujų pavaros duomenų įvedimas (judėjimo atstumas ir reikalinga galia)
- Impulsinis mygtukas įprastu eksploatacijos režimu

Klavišas „P“:

- Rankinio siūstuvo duomenų įvedimas
- Įvesto rankinio pulto ištrynimasis

Raudonas

šviesos diodas:

- Eksploatacinės būklės indikatorius
- Pranešimų apie klaidas indikatorius

Pavaros

apšvietimas:

- Eksploatacinės būklės indikatorius
- Garažo apšvietimas

DIL jungiklis

- Pavaros funkcijų įjungimas

4.3.2 Vartų duomenų ištrynimasis

(žr. 8 pav.)

Pristatymo metu vartų duomenys yra ištrinti ir pavarą galima nedelsiant įvesti naujus jos duomenis → žr. 4.3.3 skyrių - „Pavaros duomenų įvestis“.

Jei reikia įvesti naujus duomenis, vartų duomenis galima ištrinti taip:

1. Ištraukite maitinimo kištuką.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę pavaros gaubte esantį permatomą klavišą.
3. Maitinimo kištuką vėl įkiškite ir minėtąjį klavišą laikykite nuspaudę tol, kol pavaros apšvietimas vieną kartą sumirksės.
4. Naujų duomenų įvestį galima atlikti iš karto, o apie tai signalizuoja 8 šviesos diodo mirktelėjimai (būtina atsikaitos eiga „Atidaryta“).

NURODYMAI:

Apie kitus pavaros apšvietimo pranešimus (daug mirktelėjimų įkišus maitinimo kištuką) galite sužinoti 4.6.3 skyriuje.

4.3.3 Naujų pavaros duomenų įvedimas

Įvedant naujus duomenis, apsaugotame nuo įtampos dingimo kaupiklyje taip pat išsaugomi duomenys apie judėjimo atstumą ir atidarymo bei uždarymo metu reikalingą galią.

NURODYMAI:

Prieš įvedant į pavarą naujus duomenis, būtina ištrinti esamus duomenis (žr. 4.3.2 skyrių) ir sujungti kreipiamąjį slankiklį.

1. Jei būtina, atskirtas kreipiamasis slankiklis, nuspaudus žalią mygtuką, turi būti parengtas prijungimui (žr. 6 pav.). Vartus rankomis pastumkite tiek, kad kreipiamasis slankiklis būtų sujungtas su diržo sagtimi.
2. Jei būtina, prijunkite maitinimo kištuką ir pavaros apšvietimas sumirksės du kartus (žr. 9 pav./žr. 4.6.3 skyrių).
3. Paspauskite pavaros gaubte esantį permatomą mygtuką (žr. 10 pav.) → vartai atsidaro, mirksint pavaros apšvietimui (atskaitos eiga „Atidaryta“), kol pasiekiamas galinės padėties ribotuvus „Vartai atidaryti“. Pavarą toje padėtyje sustoja.
4. Dar kartą paspaudus permatomą klavišą, automatiškai atliekami šie veiksmai:
 - atstumo įvestis: atstumo nustatymo eiga kryptimi „Vartai uždaryti“ iki galinės atramos;
 - vartų eiga kryptimi „Vartai atidaryti“;
 - galios įvestis: galios nustatymo eiga kryptimi „Vartai uždaryti“ lėtėjančiu greičiu;
 - vartų eiga kryptimi „Vartai atidaryti“.
 Galinėje padėtyje „Vartai atidaryti“ vartai sustoja. Pavaros apšvietimas dega nepertraukiamai ir užgesta po maždaug 2 minučių.

Duomenys, reikalingi pavaros eksploatavimui, yra išsaugoti.

NURODYMAI:

Įvedant naujus duomenis galimai prijungtas šviesinis barjeras yra neaktyvintas.

Duomenų įvesties eigą galima bet kada nutraukti, nuspaudus permatomą klavišą. Paspaudus dar kartą, visas duomenų įvedimo procesas pradedamas iš naujo.

5. Įvestą galios ribojimą kontroliuokite, laikydamiesi atitinkamų 4.6 skyriuje pateiktų saugos nurodymų!

4.4 Papildomų komponentų / priedų prijungimas

DĖMESIO!
<p>Atliekant bet kokius elektros darbus, reikia laikytis šių nurodymų:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektros prijungimo darbus turi atlikti tik kvalifikuoti elektrikai! • Elektros instaliacija iš kliento pusės privalo atitikti visus saugos reikalavimus (230/240 V kintamoji srovė, 50/60 Hz)! • Prieš bet kokius darbus su pavara reikia ištraukti maitinimo kištuką! • Prie valdymo sistemos gnybtų prijungus įtampą nuo išorinio šaltinio gali būti sugadinta elektroninė įranga! • Siekiant išvengti sutrikimų, reikia stebėti, kad pavaros valdymo kabelis (24 V nuolatinės srovės įtampa) būtų klojamas atskirai nuo kitų elektros energijos tiekimo kabelių (230/240 V kintamosios srovės įtampa)!

Norint prijungti papildomus komponentus, reikia nuo pavaros gaubto nuimti šoninę sklendę (žr. 11 pav.). Gnybtuose, prie kurių jungiami papildomi komponentai, kaip bepotencialiai vidiniai mygtukai, raktiniai jungikliai arba šviesiniai barjerai, yra tik nepavojinga žema apie 24 V nuolatinės srovės įtampa.

Prie visų jungimo gnybtų gali būti prijungti keli įtaisai, tačiau bendras laidų plotas turi būti ne didesnis kaip 1x1,5 mm² (žr. 11.2 pav.). Prieš jungdami, bet kuriuo atveju ištraukite maitinimo kištuką!

4.4.1 Išorinio „Impuls“ klavišo, kuriuo paleidžiami arba sustabdomi vartai, prijungimas*

Lygiagrečiai galima prijungti vieną ar kelis klavišus su sujungiamaisiais kontaktais (bepotencialius), pvz., vidinį mygtuką arba raktinį jungiklį (žr. 13 pav.).

4.4.2 2 laidų šviesinio barjero prijungimo jungtis*

2 laidų šviesinis barjeras privalo būti prijungtas, kaip parodyta 14 pav.

NURODYMAI:

Montuojant šviesinį barjerą reikia laikytis montavimo instrukcijoje pateikiamų nurodymų.

* Priedas, nepridedamas prie standartinės įrangos!

4.5 DIL jungiklių funkcijų nustatymas

Pavaros funkcijos programuojamos DIL jungikliu. Prieš pirmosios eksploatacijos pradžią DIL jungikliai yra gamyklinėje padėtyje, t. y. jungikliai perjungti į padėtį „OFF“ (žr. 12 pav.).


DIL jungiklių nustatymus galima pakeisti tik tokiu atveju, kai

- pavara nejuda,
- nėra suprogramuotas radijo ryšis.

Atsižvelgiant į nacionalinių teisės aktų nuostatas, pageidaujama saugos įrangą ir vietines sąlygas, DIL jungiklius galima nustatyti taip:

4.5.1 DIL jungiklis A: vartų tipo nustatymas


(žr. 15.1 pav.)

ON	Plokštuminiai atverčiami vartai, ilga švelnaus stabdymo rampa
OFF 	Segmentiniai vartai, trumpa švelnaus stabdymo rampa

4.5.2 DIL jungiklis A: 2 laidų šviesinio barjero aktyvinimas

(žr. 15.2 pav.)

Jei uždarymo metu užkertamas šviesos spindulio kelias, pavara nedelsdama sustoja ir pradeda judėti atgal iki galinės padėties „Vartai atidaryti“.

ON	2 laidų šviesinis barjeras
OFF 	Nėra saugos įrangos (pristatymo būklė)

4.6 Nurodymai dėl garažo durų pavaros eksploatacijos

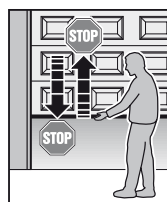
NURODYMAI:

Pirmasis funkcionavimo patikrinimas, programavimas arba nuotolinio valdymo įtaiso išplėtimas turi būti atliekami tik garažo viduje.

Garažo durų pavara eksploatuokite tik tada, kai galite matyti judėjimo srities zoną! Prieš eidami į vartų judėjimo zoną, palaukite, kol vartai nustos judėti! Prieš įvažiuodami ar išvažiuodami įsitikinkite, kad vartai būtų atidaryti iki galo!

Mechaninio atrakinimo funkcionavimą reikia tikrinti **kas mėnesį**. Lyno bumbulą naudokite tik, kai vartai yra uždaryti, nes kyla pavojus, kad vartai gali greitai nusileisti, jei jų spyruoklės yra silpnos, nutrūkusios ar defektuotos, arba jei nepakanka pusiausvyros.

 ATSARGIAI!
Draudžiama visu svoriu pakibti ant lyno bumbulo!



Visus asmenis, kurie naudosis vartais, išmokykite, kaip tvarkingai ir saugiai naudotis garažo vartų pavara. Parodykite ir patikrinkite, ar suprato, kaip veikia mechaninis užraktas ir apsauginė grįžtamoji eiga.

Todėl, vartams leidžiantis, prilaikykite jį abejomis rankomis – vartų įranga turi sustoti ir pradėti apsauginį grįžimą atgal. Lygiai taip pat vartų įranga turi sustoti ir sustabdyti vartus jiems kylant.

4.6.1 Įprasta eksploatacija

Garažo vartai įprastos eksploatacijos sąlygomis veikia tik valdomi impulsų sekimo valdiklio, nesvarbu, ar nuspaudžiamas išorinis klavišas, suprogramuotasis rankinio siūstuvo klavišas, permatomas klavišas ar klavišas „T“:

1. Impulsas: vartai juda link galinės padėties.
2. Impulsas: vartai sustabdomi.
3. Impulsas: vartai juda priešinga kryptimi.
4. Impulsas: vartai sustabdomi.
5. Impulsas: vartai juda link 1 impulsu pasirinktos galinės padėties.

ir pan.

Pavaros apšvietimas įsijungia vartams judant ir, vartams sustojus, automatiškai užgesta po maždaug 2 minučių.

4.6.2 Eksploatacija po mechaninio atrakinimo

Jeį, pvz., dingus elektros srovei, atrakinama mechaniškai, tai, norint grąžinti įprastos eksploatacijos režimą, reikia kreipiamąjį slankiklį vėl sujungti su diržo sagtimi:

1. Pavarą sukite tol, kol diržo sagtis kreipiamajame bėgelyje atsidurs tokioje padėtyje, kur bus lengvai pasiekama kreipiamuoju slankikliu.
2. Paspauskite žalią mygtuką, esantį ant kreipiamojo slankiklio (žr. 6 pav.).
3. Vartus dar pastumkite rankomis, kol kreipiamasis slankiklis susijungs su diržo sagtimi.
4. Be pertrūkiu kelis kartus atidarę ir uždarę vartus patikrinkite, kad vartai pasiektų visiško uždarymo padėtį ir kad jie galėtų būti atidaryti iki galo (kreipiamasis slankiklis sustoja prie pat galinio ribotuvo „Vartai atidaryti“).

Pavara vėl yra parengta įprastai eksploatacijai

NURODYMAI:

Jeį po kelių nepertraukiamų vartų atidarymų ir uždarymų vartų eiga neatitinka aprašytosios 4. veiksmo, reikia duomenis įvesti iš naujo (žr. 4.3.3 skyrių).

4.6.3 Pranešimai pavaros apšvietimu

Jeį maitinimo kištukas yra įkišamas, nuspaudus permatomo klavišo (kai pavaros gaubtas nuimtas – klavišo „T“), pavaros apšvietimas mirkteli du, tris arba keturis kartus.

Mirktelėjimas du kartus

rodo, kad nėra vartų duomenų arba jie yra ištrinti (pristatymo būklė) – juos iš karto galima įvesti.

Mirktelėjimas tris kartus

signalizuoja, kad, nors vartų duomenys ir yra išsaugoti, tačiau paskutinioji vartų padėtis nėra žinoma. Todėl kita vartų eiga yra atskaitos eiga „Atidaryta“. Tada kiti vartų atidarymai ir uždarymai bus „įprasti“.

Mirktelėjimas keturis kartus

rodo, kad ne tik išsaugoti vartų duomenys, bet taip pat pakankamai žinoma ir paskutinioji vartų padėtis, todėl tuoj pat galima „normali“ vartų eiga, atsižvelgiant į impulsinį sekos valdiklį (atidaryti-stabdyti-uždaryti-stabdyti-atidaryti ir pan.) (įprastas veikimas, sėkmingai atlikus programavimą ir dingus srovei). Saugumo sumetimais, jeirovė dingsta vartų eigos metu, gavus pirmąją impulsinę komandą, vartai visada pakeliami.

4.6.4 Pranešimai apie klaidas / diagnostiniai šviesos diodai

(Raudoni šviesos diodai, žr. 11.1 pav.)

Diagnostiniais šviesos diodais, kurie matomi pro permatomą klavišą, net ir tada, kai pavaros gaubtas yra uždėtas, galima lengvai nustatyti netikėto eksploatacinio sutrikimo priežastis. Suprogramavus (normaliuoju režimu), šis šviesos diodas šviečia nuolat ir užgesta tuo metu, kai atsiranda išorinis impulsas.

NURODYMAI:

4.6.4 skyriuje aprašytas elgesys rodo, kad yra išorinio mygtuko prijungimo laidų arba paties mygtuko trumpasis jungimas, jei garažo vartų pavaros normalus veikimas įmanomas tik per radijo imtuvą arba nuspaudus permatomą klavišą.

Šviesos diodas:	sumirksi 2x
Priežastis:	Prie gnybtų su šviesinio barjero simboliu prijungtas šviesinis barjeras buvo atjungtas arba suveikė. Jei būtina, suveikė apsauginė grįžtamoji eiga.
Šalinimas:	Pašalinkite atsiradusią kliūtį ir / arba patikrinkite šviesinį barjerą ir, jei būtina, pakeiskite.
Patvirtinimas:	Išoriniu klavišu, radijo imtuvu, permatomu klavišu arba klavišu „T“ siunčiami nauji impulsai – jais vartai uždaromi, jei jie yra galinėje padėtyje „Vartai atidaryti“, arba, kitu atveju, atidaromi.

Šviesos diodas:	sumirksi 3x
Priežastis:	Suveikė jėgos ribojimas „Uždaryti“ – įsijungė apsauginė grįžtamoji eiga.
Šalinimas:	Pašalinkite kliūtį. Jei be akivaizdžios priežasties įsijungė apsauginė grįžtamoji eiga, reikia patikrinti mechaninę vartų dalį arba pavaros diržo įtempimą. Jei būtina, reikia ištrinti pavaroje saugomus vartų duomenis (žr. 4.3.2 skyrių) ir juos įvesti iš naujo (žr. 4.3.3 skyrių) arba sureguliuoti pavaros diržo įtempimą (žr. 3.8 skyrių).
Patvirtinimas:	Išoriniu klavišu, radijo imtuvu, permatomu klavišu arba klavišu „T“ siunčiami nauji impulsai – vartai atsidaro.

Šviesos diodas:	sumirksi 5x
Priežastis:	Suveikė jėgos ribojimas „Atidaryti“ – vartai buvo sustabdyti atidarymo metu.
Šalinimas:	Pašalinkite kliūtį. Jei vartai buvo sustabdyti, nepasiekę galinės padėties „Vartai atidaryti“ be akivaizdžios priežasties, reikia patikrinti mechaninę vartų dalį arba pavaros diržo įtempimą.

	<p>Jei būtina, reikia ištrinti pavaroje saugomus vartų duomenis (žr. 4.3.2 skyrių) ir juos įvesti iš naujo (žr. 4.3.3 skyrių) arba sureguliuoti pavaros diržo įtempimą (žr. 3.8 skyrių).</p> <p>Patvirtinimas: Išoriniu klavišu, radijo imtuvu, permatomu klavišu arba klavišu „T“ siunčiami nauji impulsai – vartai užsidaro.</p>
<p>Šviesos diodas: sumirksi 6x</p> <p>Priežastis: Pavaros klaida / pavaros sistemos veikimo sutrikimas</p> <p>Šalinimas: Jei būtina, reikia ištrinti pavaroje saugomus vartų duomenis (žr. 4.3.2 skyrių) ir juos įvesti iš naujo (žr. 4.3.3 skyrių). Jei pavaros klaida kartojasi, pavarą reikia pakeisti.</p> <p>Patvirtinimas: Išoriniu klavišu, radijo imtuvu arba klavišu „T“ siunčiami nauji impulsai – vartai atsidero (atskaitos eiga „Atidaryta“).</p>	
<p>Šviesos diodas: sumirksi 7x</p> <p>Priežastis: Nauji duomenys dar neįvesti į pavaros atmintį (tai tik nuoroda, ne klaida).</p> <p>Šalinimas / patvirtinimas: „Uždarymo“ atskaitos vartų eiga paleidžiama išoriniu klavišu, radijo imtuvu, permatomu klavišu arba klavišu „T“.</p>	
<p>Šviesos diodas: sumirksi 8x</p> <p>Priežastis: Pavarai reikalinga „Atidarymo“ atskaitos eiga (tai tik nuoroda, ne klaida).</p> <p>Šalinimas / patvirtinimas: „Atidarymo“ atskaitos vartų eiga paleidžiama išoriniu klavišu, radijo imtuvu, permatomu klavišu arba klavišu „T“.</p> <p>Nurodymai: Tai yra normali būseną po to, kai dingio elektros įtampa ir nėra vartų duomenų arba jie yra ištrinti ir / arba paskutinioji vartų padėtis nėra žinoma.</p>	

5 Integruotas radijo imtuvas

Garažo vartų pavaroje numatytas integruotas radijo signalų imtuvas. Esant integruotam radijo imtuvui, galima suprogramuoti funkciją „Impuls“ (atidaryti - stabdyti - uždaryti - stabdyti) su ne daugiau kaip 6 skirtingais rankiniais siūstuvais. Jei suprogramuojami daugiau kaip 6 rankiniai siūstuvai, pirmasis suprogramuotasis siūstuvai ištrinamas be įspėjimo. Pristatant įrangą, visos šešios atminties kaupiklio vietos yra tuščios arba ištrintos. Programavimas ir trynimas galimas tik tada, kai pavara nejuda.

5.1 Norimo rankinio siūstuvo programavimas

(žr. 16 pav.)

Į rankinį siūstuvą įdėkite bateriją (žr. 10.1.1 skyrių). Trumpai spustelėkite pavaros gaubte esantį klavišą „P“. Raudonas šviesos diodas pradeda mirksėti ir signalizuoti, kad pageidaujamas rankinio siūstuvo klavišas gali būti programuojamas. Dabar rankinio siūstuvo klavišą reikia laikyti nuspaudus tol, kol šviesos diodas ims mirksėti greitai. Tada rankinio siūstuvo klavišą reikia atleisti ir per 15 sekundžių vėl nuspusti, kol raudonas šviesos diodas ims mirksėti labai greitai. Rankinio siūstuvo klavišą reikia vėl atleisti.

Pasibaigus šiam greitam mirksėjimui, norimas rankinis siūstuvai yra sėkmingai suprogramuoti ir raudonas šviesos diodas šviečia nenutrūkstamai. Galiausiai išbandykite jo funkcionalumą.

5.2 Visų radijo imtuvo atminties kaupiklio vietų ištrynimas

(žr. 17 pav.)

Integruotame radijo imtuve negalima tiksliai ištrinti atskirų atminties kaupiklio vietų, t. y., galima ištrinti tik visas atminties kaupiklio vietas (pradinė pristatymo būklė).

Paspauskite ir laikykite nuspaudę pavaros gaubte esantį klavišą „P“. Raudonas šviesos diodas lėtai mirksi maždaug 4 sekundes, rodydamas pasirengimą atlikti trynimą. Mirksėjimas pasikeičia į greitą ritmą. Klavišą „P“ vėl atleiskite.

NURODYMAI:

Jei, nepraėjus 4 sekundėms, atleidžiamas klavišas „P“, trynimo procesas nutraukiamas.

Pasibaigus greitam mirksėjimui, visos atminties kaupiklio vietos yra sėkmingai ištrintos ir raudonas šviesos diodas šviečia be pertrūkių.

6 Lempos keitimas

Keičiant lempą ji turi būti šalta, o garažo durys uždarytos.

- Ištraukite maitinimo kištuką.
- Lempą pakeiskite 24 V/10 W B(a) 15 s (žr. 18 pav.).
- Maitinimo kištuką įkiškite.
- Pavaros apšvietimas keturis kartus sumirksi.

7 Išmontavimas

NURODYMAI:

Išmontuodami vartus, laikykitės visų galiojančių darbo saugos reikalavimų.

Norėdami išmontuoti pavarą su kreipiamuoju bėgeliu, atlikite nurodytus veiksmus (žr. **19.a** pav.):

1. Uždarykite vartus.
2. Ištraukite maitinimo kištuką.
3. Vartų griebtuvo saugiklį perstumkite į kreipiamojo slankiklio pusę.
4. Nuimkite pavaros galvutės pakabos tvirtinimus.
5. Nuimkite sąramos lanksto tvirtinimus.

Norėdami išmontuoti pavaros galvutę nuo kreipiamojo bėgelio, atlikite nurodytus veiksmus (žr. **19.b** pav.):

1. Uždarykite vartus.
2. Ištraukite maitinimo kištuką.
3. Atlaisvinkite įtempimo lanko varžtus
4. Ištraukite įtempimo lanką.
5. Iš kreipiamojo bėgelio ištraukite pavaros galvutę.

8 Garantijos sąlygos

Garantijos trukmė

Be teisės aktais pirkimo-pardavimo sutartyje numatytos gamintojo garantijos, gamintojas, priklausomai nuo pavaros tipo, suteikia 5 metų garantiją nuo pardavimo dienos. Pasinaudojus garantija, ji nepratęsiamą. Pakeistoms detalėms ir trūkumų šalinimo darbams suteikiama šešių mėnesių garantija, tačiau ne ilgiau kaip pradinė garantija.

Išankstiniai reikalavimai

Garantiniai įsipareigojimai galioja tik toje šalyje, kurioje įranga buvo įsigyta. Įranga turi būti įsigyta iš mūsų nurodytų prekybos atstovų. Garantiniai įsipareigojimai galioja žalai pagal sutarties dalyką. Pirkimo dokumentas yra garantinių įsipareigojimų įrodymas.

Įsipareigojimų vykdymas

Garantijos galiojimo laikotarpiu mes šaliname visus gaminio trūkumus, akivaizdžiai atsiradusius dėl medžiagų arba gamintojo klaidų. Mes įsipareigojame savo nuožiūra trūkumų turintį gaminį pakeisti į kokybišką, suremontuoti arba kompensuoti sumažėjusią vertę.

Neatlyginama už žalą, atsiradusią dėl:

- neteisingo sumontavimo ir prijungimo;
- neteisingos eksploataavimo pradžios ir valdymo;
- išorinio poveikio, pvz., ugnies, vandens, nenormalių aplinkos sąlygų;
- mechaninių pažeidimų, atsiradusių dėl nelaimingo atsikimimo, nukritimo, smugių;
- neatsargių arba tyčinių pažeidimų;
- įprasto nusitrynimo ar susidėvėjimo;
- remonto, kurį atliko nekvalifikuoti asmenys;
- kitų gamintojų pagamintų detalių naudojimo;
- gaminio numerio pašalinimo arba jo neįskaitomumo.

Atsarginės dalys yra gamintojo nuosavybė.

9 Techniniai duomenys

Prijungimas prie elektros tinklo: 230/240 V, 50/60 Hz
Budėjimo režimu apie 6 W

Prijungimo prie tinklo tipas: Y

Apsaugos klasė: Tik naudojimui sausose patalpose

Išjungimo automatika: Abejoms kryptims nustatomas atskirai automatiškai.

Galinės padėties Išjungimas / Galios ribotuvai: Savaimė įsimenantis, nesidėvintis, veikiantis be mechaninio jungiklio, su papildomai integruotu 45 sekundžių veikimo laiko ribojimu. Išjungimo automatika prisiderina po kiekvienos vartų eigos.

Traukimo ir stūmimo jėga: Ne daugiau kaip 700 N

Variklis: Nuolatinės srovės variklis su Hallo jutikliu

Transformatorius: Su termoapsauga

Prijungimo technika: Jungimo technika be varžtų, ne didesnė, kaip 1,5 mm², skirta tokiems išoriniams prietaisams, naudojančiams saugią žemą 24 V DC įtampą, kaip impulsiniu režimu veikiantys vidiniai ir išoriniai mygtukai.


Ypatingos funkcijos:

- Pavaros apšvietimas, 2 minučių, sumontuotas gamykloje,
- prijungiamas 2 laidų šviesinis barjeras.

Spartusis atrakinimo mechanizmas: Dingus srovei, įjungiamas iš vidaus traukos lynu

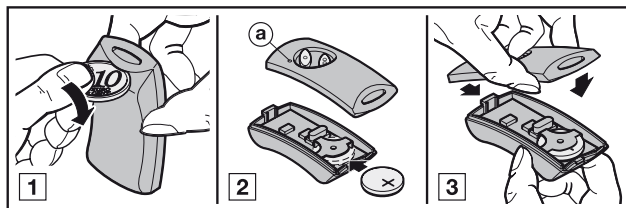
Nuotolinis valdymas:	2 klavišų rankiniu siųstuvu RSE2 (433,92 MHz) ir integruotu radijo imtuvu su 6 vietomis atminties kaupiklyje.
Universalūs apkaustai:	Atverčiamiems ir segmentiniams vartams
Vartų judėjimo greitis:	Apie 13,5 cm per sekundę (priklausomai nuo vartų dydžio ir svorio)
Garažo vartų pavaros skleidžiamas triukšmas:	Nenutrūkstamo garso slėgio lygio ekvivalentas 70 dB(A) trijų metrų atstumu neviršijamas.
Kreipiamasis bėgelis:	Su 30 mm ypatingai plokščias. Trijų dalių su techninio aptarnavimo nereikalaujančiu, patentuotu krūpliniu diržu.
Naudojimas:	Tik privačiuose garažuose. Lengviems atverčiamiems ir segmentiniams vartams iki 12,5 m ² vartų ploto. Neskirta pramoniniams / komerciniams tikslams.
Įrengimo vietos tinkamumas:	Ne daugiau, kaip 2 įrengimo vietos

⚠ ĮSPĖJIMAS!



Rankinių siųstuvų negalima duoti vaikams ir juos turi naudoti tik tie asmenys, kurie yra instruktuoti, kaip per atstumą valdyti vartų įrangą! Rankinis siųstuvas turi būti naudojamas matant vartus! Atidarius vartus nuotoliniu pultu, pro juos praeiti ar pravažiuoti galima tik tada, kai garažo vartai sustoja padėtyje „Vartai atidaryti“!

10.1.1 Eksploatacijos pradžia / baterijos keitimas



- Rankinį siųstuvą atidarykite, kaip parodyta.
- Įstatykite bateriją (CR2025, 3 V, ličio), laikydamiesi poliškumo.
- Po to rankinį siųstuvą vėl uždarykite.

10 Kiti

10.1 Rankinis siųstuvas RSE2

Jūsų rankinis siųstuvas veikia kintančio kodo („Rolling Code“) principu, todėl kiekvienu siuntimu siunčia vis kitokį kodą. Todėl rankinis siųstuvas turi būti suprogramuotas su kiekvienu imtuvu, per kurį jis atliks valdymą (žr. 5.1 skyrių „Imtuvo instrukcija“).

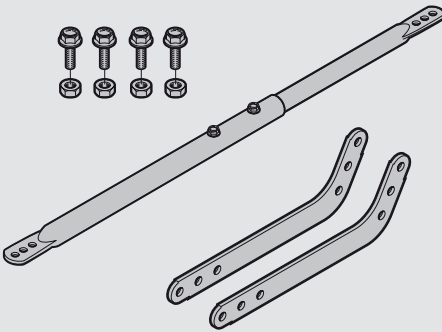
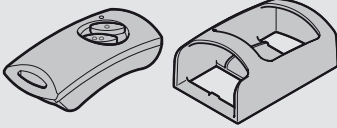
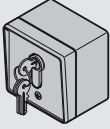
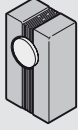
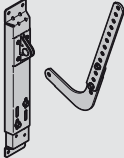
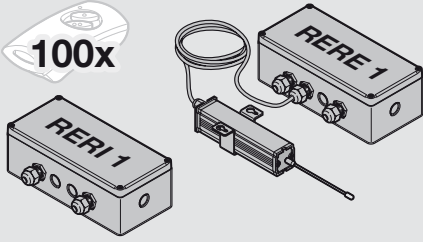

DĖMESIO


Rankinį siųstuvą saugokite nuo drėgmės, dulkių ir tiesioginių saulės spindulių. Nepaisant šių nurodymų gali sutrikti funkcionavimas!

Apie kiekvieną rankinio siųstuvo klavišo paspaudimą signalizuoja šviesos diodas (a) (žr. 10.1.1 skyrių). Tokiu būdu šviesos diodo užsidegimas rodo, kad iš rankinio siųstuvo siunčiamas kodas.

Jei, paspaudus klavišą, šviesos diodas ima mirksėti, tai reiškia, kad, nors signalas ir pasiųstas, tačiau baterija yra tiek išsekusi, kad ją netrukus reikės pakeisti.

Jei šviesos diodas nereaguoja, reikia patikrinti, ar baterija yra įstatyta teisingai (žr. 10.1.1 skyrių) ir, jei būtina, reikia ją pakeisti nauja.

C ₁		<p>Pikendatud ukselehe ja juhtkelgu ühendushoob</p> <p>Kui ukse kõige kõrgema punkti ja lae vahele jääb ruumi vähem kui 30 mm, võib garaažiukseajami paigaldada ka avatud ukse taha, kui seal on piisavalt ruumi. Sellisel juhul tuleb kasutada pikemat ühendushooba.</p> <ul style="list-style-type: none"> – paksema silluse korral, kuni 1 000 mm – käändustele kõrgusega kuni 2 625 mm – sektsioonustele (N-tõste) kõrgusega kuni 2 375 mm – sektsioonustele (L- või Z-tõste) kõrgusega kuni 2 250 mm – käändustele kõrgusega kuni max 2 750 mm – sektsioonustele (N-/L- ja Z-tõste) kõrgusega kuni max 3 000 mm
C ₂		<p>Kaugjuhtimispuult RSE2</p> <p>See 2 nupuga kaugjuhtimispuult töötab Rolling Code kodeeringuga (sagedus: 433,92 MHz), mis muutub iga edastusprotsessiga. Kaugjuhtimispuuldil on kaks nuppu, see tähendab et Te saate teise nupuga mõne teise ukse avada või siis näiteks õuevalgustuse sisse lülitada, kui selleks on paigaldatud vastav vastuvõtja.</p>
C ₃		<p>Seina peale/sisse paigaldatav võtilüliti</p> <p>Selle abil saate ajamit väljast võtme abil käitada. Üht ja sama seadet saab paigaldada nii seina peale kui seina sisse süvendatuna.</p>
C ₄		<p>Majasisene seinalüliti IT1</p> <p>Majasisene seinalüliti on väga praktiline, kui te soovite ust garaazis sees olles avada ja sulgeda; komplekti kuulub 7 m pikkune ühenduskaabel (2-soonega) ja kinnitusmaterjal.</p>
C ₅		<p>Paigalduskonsool sektsioonustele (teiste tootjate ustele)</p>
C ₆		<p>Vastuvõtja RERI 1/RERE 1</p> <p>See 1-kanaliga vastuvõtja võimaldab garaažiukseajamit käitada saja täiendava kaugjuhtimispuuldiga (või siis nupuga).</p> <p>Mälukohti: 100 Sagedus: 433,92 MHz (Rolling Code) Tööpinge: 24 V DC/AC või 230/240 V AC Releeväljund: sees/väljas</p>
C ₇		<p>Avariivabastuslukkk NET3</p> <p>Vajalik garaazide puhul, millel puudub teine sissepääs.</p> <ul style="list-style-type: none"> – vajalik puurauk Ø13 mm – nõõri pikkus 1,5 m

Sisukord	Lehekülg	
A	Tarnekomplekti kuuluvad artiklid	2
B	Paigaldamiseks vajalikud tööriistad	2
C	Võimalikud lisad garaažikseajamile	3
D	Varuosad	127
1	Olulised juhised	41
1.1	Olulised ohutusjuhised	41
1.1.1	Garantii	41
1.1.2	Ukse/uksesüsteemi kontroll	41
1.2	Olulised juhised ohutuks paigalduseks	41
1.2.1	Enne paigaldama asumist	41
1.2.2	Paigaldustööde teostamisel	42
1.3	Hoiatused	42
1.4	Hooldusjuhised	42
1.5	Märkused juhendi piltidega osa kohta	42
1.6	Kasutatud hoiatusmärgid	43
2	Definitsioonid	43
3	Paigaldusjuhend	44
3.1	Vajalik vaba ruum ajami paigalduseks	44
3.2	Sektsioonukse ukسلukustus	44
3.3	Sektsioonukse keskel asuv ukسلukustus	44
3.4	Sektsioonukse ekstsentriline tugevdusprofiil	44
3.5	Käändukse ukسلukustus	44
3.6	Sepistatud käepidemega käändused	44
3.7	Puitvoodriga käändused	44
3.8	Juhiksiini paigaldus	44
3.9	Hammasvöö pinguldatus	44
3.10	Juhtkelgu kerge liikumise kontrollimine	44
4	Kasutuselevõtt, lisakomponentide ühendamine, kasutamine	44
4.1	Ukse lõppasendite kindlaks määramine piirikute paigaldamise teel	44
4.2	Elektritööde juhised	45
4.3	Ajami kasutusse võtmine	45
4.3.1	Näidikud ja juhtelemendid	45
4.3.2	Ukseandmete kustutamine	45
4.3.3	Ajami õpetamine	45
4.4	Lisakomponentide ja tarvikute ühendamine	46
4.4.1	Välise uste käitamiseks või seiskamiseks mõeldud impulsslülitite ühendamine	46
4.4.2	2-soonelise kaabliga fotosilma ühendamine*	46
4.5	DIL-lüliti funktsioonide seadistamine	46
4.5.1	DIL-lüliti A: ukse tüübi valimine	46
4.5.2	DIL-lüliti B: 2-soonelise kaabliga fotosilma aktiveerimine	46
4.6	Garaažikseajami kasutamise juhised	46
4.6.1	Tavarežiim	47
4.6.2	Käitamine pärast mehhaanilise vabasti kasutamist	47
4.6.3	Ajamivalgusti poolt edastatavad signaalid	47
4.6.4	Veateated / diagnoosi LED	47
5	Integreeritud vastuvõtja	48
5.1	Soovitud kaugjuhtimispuldi nupu programmeerimine	48
5.2	Integreeritud vastuvõtja kõikide mälukohtade kustutamine	48
6	Pirni vahetamine	48
7	Demonteerimine	49
8	Garantiitingimused	49
9	Tehnilised andmed	49
10	Muu informatsioon	50
10.1	Kaugjuhtimispult RSE2	50
10.1.1	Kasutusse võtmine/patarei vahetamine	50
		
	Piltidega osa (TR10C004)	15-29

Käesoleva dokumendi paljundamine, müümine ja selle sisu edastamine on keelatud, kui ei ole meiepoolset ühest luba. Selle rikkumisel tuleb hüvitada meile tekitatud kahju. Kõik õigused patendi, kaubamärgi või tunnuse sissekande tegemiseks reserveeritud.

Väga austatud klient,

meil on hea meel, et Te olete otsustanud meie kvaliteettoote kasuks. Hoidke palun käesolev kasutusjuhend hoolikalt alles!

Palun lugege ja järgige käesolevas juhendis toodut, juhend sisaldab olulist informatsiooni Teie garaažiukseajami paigaldamiseks, kasutamiseks ja korrektseks hooldamiseks, et Te saaksite palju aastaid käesoleva toote kasutamisest rõõmu tunda.

Järgige palun kõiki meie ohutusjuhiseid ja hoiatusi, mis on eriliselt tähistatud kirjaga **OHT**, **HOIATUS**, **TÄHELEPANU** või **Märkus**.

1 Olulised juhised**TÄHELEPANU**

Ajami vale paigaldus või valesti käsitlemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Seetõttu tuleb kõiki käesolevas juhendis leitud juhiseid järgida!

1.1 Olulised ohutusjuhised

Käesolev garaažiukseajam on mõeldud **ainult** tasakaalustusvedrudega sektsioonidest garaažiustele ja käändustele või vastukaaluga kaldavatavatele tõstustele, mida kasutatakse **erootstarbel ja mitte äritegevuse eesmärgil**.

Ajamat ei või kasutada ustel, millel puudub ukse allakukkumise vastane kaitse. Ajamat ei või kasutada äri- ja tööstushoonete ustel!

Järgige tootjapoolseid andmeid uste ja ajami kombineerimise kohta. Võimalikud ohud normide EN 12604 ja EN 12453 mõistes on toote konstruktsioonist tulenevalt ja nõuetekohase paigalduse korral välistatud. **Uksesüsteeme, mis asuvad avalikus kohas ning millel on ainult üks kaitseseadis nt. jõu piirik, võib käitada üksnes järelevalve all.**

1.1.1 Garantii

Käesoleva toote garantii ja tootjavastutus ei kehti, kui Te võtate ilma tootjapoolse nõusolekuta ette konstruktsioonilisi muudatusi või kui Te paigaldate seadme paigaldusjuhises toodud juhiseid ignoreerides valesti või siis lasete valesti paigaldada. Lisaks sellele ei võta tootja vastust seadme ja selle lisade hoolimatust või kogemata käitamisest tingitud kahjude ning ka ukse ja selle tasakaalustusüsteemi eba-kompetentse hoolduse eest. Garantii alla ei lange ka kulumaterjalid nagu näiteks patareid ja valgusti pirnid.

MÄRKUS:

Garaažiukseajami talitushäirete korral laske seade võimalikult kiiresti vastava ala spetsialistil üle kontrollida ning vajadusel parandada.

1.1.2 Ukse/uksesüsteemi kontroll

Ajam ei ole mõeldud raskelt liikuvate uste käitamiseks, see tähendab uste jaoks, mida ei ole enam võimalik või siis on väga raske ühe käega avada ja sulgeda.

Seetõttu tuleb enne ajami paigaldust uks üle kontrollida ja veenduda, et seda saab kergesti ühe käega avada ja sulgeda.

Selleks tuleb uks ca üks meeter maast üles tõsta ja seejärel lahti lasta. Garaažiuks peaks selles asendis seisma jääma ja **ei tohiks** alla **ega ka** üles poole liikuda. Kui uks siiski liigub sellest asendist üles või siis alla poole, siis on olemas oht, et tasakaalustusvedrud/-kaalud ei ole õigesti seadistatud või on defektsed. Sellisel juhul tuleb arvestada ukseüsteemi suurema kulumisega ning talitlushäiretega.

! OHT!

Ärge mitte kunagi üritage garaažiukse tasakaalustusvedrusi või nende kinnitusi ise välja vahetada, pingutada, parandada või nihutada. Need on suure pingega all ja võivad põhjustada raskeid vigastusi.

Lisaks tuleb kogu ukseüsteemi kontrollida (liigendid, laagrid, trossid, vedrud ja kinnitusdetailid) ja otsida kulumisjälgi ja võimalike kahjustusi. Otsida tuleb veel rooste-kohti, korrosiooni või mõrasi. Garaažiust ei tohi kasutada, kui see vajab remonti või seadistamist, sest kahjustatud või valesti seadistatud ukseüsteem võib olla väga ohtlik ning põhjustada raskeid vigastusi.

! HOIATUS

Enne ajami paigaldamist laske Teie enda ohutuse huvides vajalikud tööd garaažiukse tasakaalustusvedrude juures ja vajadusel ka muud hooldus- ning remonditööd teostada ainult vastava eriala spetsialistil! Ainult nõuetekohane paigaldus ja hooldus kompetentse/asjatundja ettevõtte või siis kompetentse/asjatundja isiku poolt kooskõlas käesoleva kasutusjuhendiga tagab ajami ohutu ja ettenähtud funktsiooniviisi. Vastava ala spetsialist normdokumendi EN 12635 mõistes on isik, kellel on piisav väljaõpe, vastav oskusteave ning praktiline kogemus, et ukseaset oleks võimalik õigesti ja ohutult paigaldada, kontrollida ning hooldada.

1.2 Olulised juhised ohutuks paigalduseks

Töid teostav spetsialist peab paigaldustööde käigus järgima kõiki kehtivaid tööohutuse eeskirju ning elektriseadmete kasutamise eeskirju. Seejuures tuleb kinni pidada kõikidest vastava riigi direktiividest.

1.2.1 Enne paigaldama asumist

Enne garaažiukseajami paigaldama asumist tuleb kontrollida, kas uks on mehhaaniliselt heas seisukorras ja vastukaalus, nii et teda saab käsitsi kergelt liigutada (EN 12604). Lisaks sellele tuleb kontrollida, kas ust saab korralikult avada ja sulgeda (vaata peatükk 1.1.2).

Garaažiukse mehhaanilised lukustused, mis ei ole enam garaažiukseajami puhul vajalikud, tuleb eemaldada või siis blokeerida, et nad ust ei lukustaks. Selle hulka kuuluva eelkõige ukسلuku riivistusmehhanismid (vaata peatükk 3.2 und 3.5).

Garaažiukseajam on konstrueeritud kasutamiseks kuivades tingimustes ning seda ei või paigaldada välitingimustesse. Garaaži lagi peab olema piisavalt tugevast materjalist, et ajam oleks võimalik turvaliselt kinnitada. Liiga kõrgete või kergete lagede puhul tuleb ajam kinnitada täiendavate tugegedega.

1.2.2 Paigaldustööde teostamisel

MÄRKUS:

Seadme paigaldaja peab kontrollima tarnekomplekti kuuluvate paigaldusmaterjalide kasutamise sobivust paigalduskohas.

! HOIATUS

Seadmega tarnitud kinnitusvahendid (tüüblid) sobivad ainult betoonile \geq B15 (vaata pilt 1.8a/1.7b/2.5a/).

Vaba ruum ukse kõrgeima punkti ja lae vahel (ka garaažiukse avamisel) peab olema minimaalselt 30 mm (vaata pilt 1.1a/1.1b). Kui vaba ruumi ei ole piisavalt, siis võib vajaliku garaaži sügavuse olemasolul ajami paigaldada ka avatud ukse taha. Sellisel juhul tuleb kasutada pikemat ukse ja ajami ühendusvarrast (vaata võimalikud lisad garaažiukseajamile/C1), mis tuleb aga eraldi tellida. Lisaks võib garaažiukseajami maksimaalselt 50 cm ukse keskkohast ääre poole paigaldada.

Elektritoite jaoks vajalik pistikupesa peaks asuma ajami peast ca 50 cm kaugusel.

Palun kontrollige need mõõdud üle!

1.3 Hoiatused

! HOIATUS



Fikseeritud juhtseadmed (nagu näiteks seinälülitid jne), tuleb paigaldada ukse vaateulatusse, aga eemale liikuvatest osadest ja vähemalt 1,5 m kõrgusele. Nad tuleb ilmtingimata paigaldada laste haardeulatusest välja poole!

MÄRKUS:

Hoiatav siilt vahele jäämise eest tuleb paigaldada hästi nähtavale kohale või siis ukse käitamiseks mõeldud fikseeritud juhtelementide lähedusse!

! HOIATUS



Tuleb jälgida seda, et

- ukse liikumisasal ei asuks esemeid ega isikuid.
- lapsed ei mängiks garaažiukse juures!
- juhtkelgu mehhaanilise vabasti nõör ei saaks kinni jääda auto pakiraami või siis auto või garaažiukse muu väljaulatava osa külge



MÄRKUS:

Garaažidele, kus puudub teine sissepääs, on vajalik avariivabastuslukkk (vaata lisad garaažiukseajamile C7), mis välistab olukorra, kus pole enam võimalik garaaži pääseda. See tuleb eraldi tellida ning selle funktsiooni tuleb kontrollida igakuiselt.

! ETTEVAATUST

Ärge rippuge vabasti nõõri küljes!

1.4 Hooldusjuhised

Garaažiukseajam on hooldusvaba. Teie enese ohutuse huvides on soovituslik lasta ukseüsteem **tootjapoolseid andmeid järgides vastava eriala spetsialistil** üle kontrollida. Vastava ala spetsialist normdokumendi EN 12635 mõistes on isik, kellel on piisav väljaõpe, vastav oskusteava ning praktiline kogemus, et ukseaset oleks võimalik õigesti ja ohutult paigaldada, kontrollida ning hooldada.

MÄRKUS:

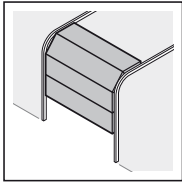
Kõikide ohutus- ja kaitsefunktsioonide toimimist tuleb kontrollida iga kuu ning kui osutub vajalikuks, siis tuleb vead või puudused viivitamatult kõrvaldada.

Kontrolli- ja hooldustöid võib teostada üksnes vastava eriala spetsialist, pöörduge selleks seadme tarnija poole. Vaatluskontrolli võib teostada ka seadme kasutaja ise.

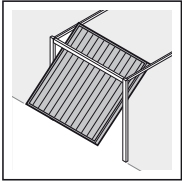
Kui vajalikuks osutuvad remonditööd, siis pöörduge seadme tarnija poole. Oskamatult ja mitte nõuetekohaselt teostatud remonditööde eest tehas vastutust ei võta.

1.5 Märkused juhendi piltidega osa kohta

Piltidega osas kujutatakse ajami paigaldust sektsioonukse näitel. Kui ajami paigaldamisel käänduksele esineb kõrvalekaldeid siis näidatakse seda täiendavalt. Seejuures lisatakse pildi numbrile täht



(a) kui juhis käib **seksioonukse** kohta ja



(b) kui juhis käib **käändukse** kohta.

Osade piltide juures on lisaks ära toodud allolev sümbol koos tekstiviitega. Selle tekstiviite alt leiate juhendi tekstiosast olulist informatsiooni garaažiukseajami paigaldamiseks ja kasutamiseks.

Näide:



2.2 = vaata juhendi tekstiosa, peatükk 2.2

Lisaks on juhendi piltidega osas ja tekstiosas neis kohtades, kus seletatakse DIL-lüliti seadeid ajami seadistamiseks, kujutatud järgmine sümbol.



= See sümbol tähistab DIL-lüliti tehaseseadistust või -seadistusi.

Kõik mõõdud juhendi piltidega osas on antud millimeetrites (mm)

1.6 Kasutatud hoiatusmärgid

TÄHELEPANU
Tähistab ohtu, mille tulemusena võib toode kahjustada saada või hävida .



Üldine hoiatussümbol tähistab ohtu, mille tulemusena võivad inimesed vigastada või surma saada. Juhendi tekstiosas kasutatakse üldist hoiatussümbolit koos järgnevalt kirjeldatud ohuastetega. Juhendi piltidega osas viitab täiendab juhise seletusele piltidega osas või siis viitab sellele, et midagi tuleb erilist jälgida.

⚠ ETTEVAATUST

Tähistab ohtu, mis võib põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.

⚠ HOIATUS

Tähistab ohtu, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

⚠ OHT

Tähistab ohtu, mis võib vahetult põhjustada surma või raskeid vigastusi.

2 Definitsioonid

DIL-lüliti

Juhtseadme trükkplaadil olevad lülid ajami funktsioonide aktiveerimiseks.

Impulssjuhtimine

Iga nupuvajutusega hakkab uks eelmise liikumisega vastasuunaliselt liikuma või siis peatatakse parasjagu käimasolev ukse liikumine.

Jõudude õppekäitus

Selle õppekäituse käigus õpib ajam selgeks need jõud, mis on vajalikud antud ukse liigutamiseks.

Fotosilm

Fotosilm on ohutusseade. Kui fotosilm reageerib liikumisel suunas "uks kinni", siis uks peatub ja liigub vastassuunas.

Tavarežiim

Ukse käitamine selgeks õpetatud vahemaade ja jõududega.

Referentskäitus

Ukse liikumine lõppasendi "uks lahti" suunas, et algasend ära määrata.

Ohutus-tagasilikumine

Ukse liikumine eelneva liikumise vastassuunas ohutusseadme või jõupiirangu reageerimisel.

Vahemaade õppekäitus

Uksekäitus, mis õpetab ajamile liikumistee pikkuse.

Liikumistee

Vahemaa, mille uks läbib liikudes lõppasendist "uks lahti" lõppasendisse "uks kinni".

3 Paigaldusjuhend

MÄRKUS:

Puurimistöõde ajaks tuleb ajam kinni katta, kuna puurimis-
tolm ja purud võivad põhjustada häireid ajami töös.

3.1 Vajalik vaba ruum ajami paigalduseks

Vaba ruum ukse liikumise kõrgeima punkti ja lae vahel peab
olema minimaalselt 30 mm (vaata pilt 1.1a/1.1b). **Palun
kontrollige seda mõõtu!**

3.2 Sektsioonukse ukسلukustus

Sektsioonukse mehhaaniline ukسلukustus tuleb täielikult
eemaldada (vaata pilt 1.5a).



HOIATUS

Ajami paigaldamiseks tuleb ukسلt eemaldada tõstenõõr
(vaata pilt 1.2a)

3.3 Sektsioonukse keskel asuv ukسلukustus

Sektsioonustel mille ukسلukustus asub ukse keskel tuleb sil-
lusekonsool ja ukse ja ajami ühendusvarras paigaldada max
50 cm ukse keskkohast ääre poole (vt pilt 1.7a).

3.4 Sektsioonukse ekstsentriline tugevusprofiil

Kui sektsioonukse tugevusprofiil ei asu ukse keskel, siis
paigaldage ühendusvinkel järgmise paremal või vasakul
asuva tugevusprofiili külge (vaata pilt 1.7a).

MÄRKUS:

Erinevalt piltidega osas näidatule tuleb puituste puhul
kasutada ukse lisapakist saadavaid puidukruvisid 5 x 35
(puurauk Ø 3 mm).

3.5 Käändukse ukسلukustus

Käändukse mehhaanilised ukسلukud tuleb blokeerida
(vaata pilt 1.2b/1.3b/1.4b). Siinkohal **ära toomata uksemu-
delite puhul** tuleb snepplerlukud kohapeal fikseerida.

3.6 Sepistatud käepidemega käändused

MÄRKUS:

Erinevalt juhendi piltidega osas toodule (vaata pilt 1.5b)
tuleb **sepistatud käepidemega käänduste** puhul silluse-
konsool ja paneeliühendusvinkel paigaldada max 50 cm
keskkohast ääre poole.

3.7 Puitvoodriga käändused

Puitvoodriga käänduste N80 puhul tuleb paigaldamiseks
kasutada kõiki sillusekonsooli alumisi auke (vaata pilt 1.6b).

3.8 Juhiksiini paigaldus

Enne juhiksiini viimase elemendi kokku panemist asetage
juhiksiin stabiilse pinna ette (nt sein), mis toimiks
vastuhoidjana.

**Jälgige seda, et Te ei satuks sõrmedega profiilotsade
vahele, mis pannakse kokku kõige viimasena →
muljumisoht!**

Kontrollige juhiksiinis asuvat hammasvööd, see peab asuma
juhrulliku keskel. Kui see nii ei ole, siis nihutage hammasvöö
nüri eseme (nt mutrivõtme nürida otsaga) abil rulliku keskele.

3.9 Hammasvöö pinguldatus

Seda, kas hammasvöö on piisavalt pingul, tuleb kontrollida
kord poole aasta jooksul. Vajadusel tuleb hammasvööd
uuesti vastavalt juhiksiini paigaldusjuhises toodud juhiste
pingutada. Ajami liikuma hakkamise ja pidurdamise faasis
võib hammasvöö lühiajaliselt siiniprofiilist välja rippuda. Selle
efekti puhul ei ole aga tegemist defektiga, samuti ei mõjuta
see negatiivselt seadme funktsiooni ega kasutusiga.



ETTEVAATUST

Ärge pange ukse liikumise ajal oma sõrmi juhiksiini
sisse → muljumisoht!

3.10 Juhtkelgu kerge liikumise kontrollimine

Jälgige seda, et juhiksiini elemendid asuksid üksteise suhtes
ühel joonel, nii et vastavate profiilide otstes oleksid "siledad"
üleminekud!

Kontrollige seejärel, et juhtkelgu saaks juhiksiinis kergesti
liigutada. Selleks liigutage juhtkelgu üks kord edasi ja tagasi
(vaata pilt 2.1). Vajadusel korrake seda toimingut.

4 Kasutuselevõtt, lisakomponentide ühendamine, kasutamine

4.1 Ukse lõppasendite kindlaks määramine piirikute paigaldamise teel

1. Asetage lõppasendi "uks lahti" piirik lahtiselt ajamisiini
juhtkelgu ja ajami pea vahele, pärast ukselehe ja kelgu
ühendushoova paigaldamist tuleb üks käsitsi lõppasen-
disse „uks lahti“ lükata → seeläbi lükatakse piirik õigesse
asendisse (vaata pilt 5.1).
2. Lõppasendi "uks lahti" piirik tuleb fikseerida
(vaata pilt 5.1).
3. Asetage lõppasendi "uks kinni" piirik lahtiselt ajamisiini
juhtkelgu ja sillusekonsooli vahele, seejärel tuleb üks
käsitsi lõppasendisse „uks kinni“ lükata → seeläbi lüka-
takse piirik õigesse asendisse (vaata pilt 5.2).
4. Lõppasendi "uks kinni" piirikut tuleb ca 1 cm edasi
suunas "uks kinni" lükata ja seejärel fikseerida
(vaata pilt 5.2).

MÄRKUS:

Kui ust ei saa kergelt soovitud lõppasendisse "uks lahti" või
siis "uks kinni" lükata, siis liigub ukse mehhanism
garaažiukseajamiga käitamiseks liiga raskelt ning üks tuleb
põhjalikult üle kontrollida (vaata peatükk 1.1.2)!

4.2 Elekritööde juhised

ETTEVAATUST

Kõikide elekritööde teostamisel tuleb järgida järgmisi punkte:

- Elektritööd võivad teostada ainult vastava ala spetsialistid!
- Objekti elektrisüsteem peab vastama nõutavatele tingimustele (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Enne ajamil tehtavate tööde alustamist tuleb ajam elektrivõrgust eemaldada!
- Juhtseadme ühendusklemmidesse juhitav väline pinge põhjustab seadme elektroonika hävimise!
- Häirete vältimiseks tuleb jälgida seda, et ajami juhtkaablid (24 V DC) oleksid paigaldatud eraldi süsteemina teistest toitekaablitest (230/240 V AC)!

4.3 Ajami kasutusse võtmine

Ajamil on pingekaakindl mälü, kuhu salvestatakse õppimisprotsessi käigus ukse kohta omandatud andmed (liikumistee, liikumiseks vajaminev jõud jne) ning mida uuendatakse iga uue ukse liikumisega. Need andmed kehtivad ainult konkreetse ukse kohta, kui ajamit soovitakse kasutada mõnel teisel uksele või kui ukse liikumisomadused on oluliselt muutunud (näiteks lõppasendite piirike asendi tagantjärele muutmine või uute vedrude paigaldamine vms), siis tuleb need kustutada ja ajamile uuesti õpetada.

4.3.1 Näidikud ja juhtelemendid

- Nupp T:**
- ajami õpetamine (liikumistee ja vajalikud jõud)
 - impulsslüliti tavarežiimis
- Nupp P:**
- kaugjuhtimispultide õpetamine
 - salvestatud pultide kustutamine
- Punane LED:**
- olekute näidik
 - veateadete näidik
- Ajamivalgusti:**
- olekute näidik
 - garaaži valgustus
- DIL-lüliti:**
- ajami funktsioonide aktiveerimine

4.3.2 Ukseandmete kustutamine

(vaata pilt 8)

Tehaseseades on kõik ukseandmed kustutatud ja ajamiga on kohe võimalik läbida õppimisprotsess → vaata peatükk 4.3.3 - Ajami õpetamine.

Kui vajalik on aga uus õppimisprotsess, siis tuleb ukseandmete kustutamiseks toimida järgnevalt:

1. Eemaldage pistik pistikupesast.
2. Vajutage ajamikorpusel asuvale läbipaistvale nupule ning hoidke seda vajutatuna.
3. Ühendage pistik pistikupesasse ja hoidke nimetatud nuppu all seni, kuni ajamivalgusti on vilkunud ühe korra.
4. Seejärel on võimalik kohe teostada õppimisprotsess, mida signaliseerib punase LED-märgutule vilkumine 8 korda (referentskäitus „lahti“ vajalik).

MÄRKUS:

Täiendavaid ajamivalgusti poolt edastatavaid teateid (mitmekordne vilkumine seadme ühendamisel vooluvõrku) leiata peatükist 4.6.3.

4.3.3 Ajami õpetamine

Õppimisprotsessi käigus talletatakse muuseas ukse liikumistee ja avamiseks ning sulgemiseks vajalikud jõud, salvestatud andmed ei kao ka voolukatkestuste korral.

MÄRKUS:

Enne uue õppimisprotsessi läbimist peavad eelnevalt kõik olemasolevad ukseandmed kustutatud olema (vaata peatükk 4.3.2) ja juhtkelk peab olema ühendatud.

1. Kui vajalik, siis tuleb lahti sidurdatud juhtkelk rohelise sidurdusnupu alla vajutamise uuesti sidurdamiseks ette valmistada (vaata pilt 6). Selleks liigutage ust käsitsi, kuni juhtkelk kuuldavalt voolukuga ühendub.
2. Kui vajalik tuleb pistik pistikupesasse pista, ajamivalgusti vilgub seejärel kaks korda (vaata pilt 9 /vaata peatükk 4.6.3).
3. Vajutage ajami korpusel asuvat läbipaistvat nuppu (vaata pilt 10) → uks liigub ajamivalgusti vilkudes lahti suunas (referentskäitus „lahti“) kuni ta on liikunud vastu lõppasendi "uks lahti" piirikut. Ajam seiskub selles asendis.
4. Läbipaistva nupu uuesti vajutamisel teostatakse järgmised sammud automaatselt:
 - Liikumisvahemaa õppimine: õppekäitus suunas "uks kinni" kuni vastu lõppasendi piirikut.
 - Ukse liikumine suunas "uks lahti".
 - Jõudude õppimine: õppekäitus suunas "uks kinni" väheneva kiirusega.
 - Ukse liikumine suunas "uks lahti".
 Lõppasendis „uks lahti“ jääb uks seisma. Ajamivalgusti põleb nüüd pidevalt ning kustub ca 2 minuti möödudes.

Ajam on nüüd õppimisprotsessi läbinud ja töövalmis.

MÄRKUS:

Kui seadmega on ühendatud fotosilm, siis ei ole see õppimisprotsessi ajal aktiveeritud.

Õppimisprotsessi on võimalik igal katkestada, selleks tuleb vajutada läbipaistvale nupule. Teistkordne vajutamine käivitab kogu õppimisprotsessi uuesti.

5. Õpitud jõupiirangut tuleb peatükis 4.6 toodud vastavate ohutusjuhiste järgi kontrollida!

4.4 Lisakomponentide ja tarvikute ühendamine

TÄHELEPANU
<p>Kõikide elektritööde teostamisel tuleb järgida järgmisi punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elektritööd võivad teostada ainult vastava ala spetsialistid! Objekti elektrisüsteem peab vastama nõutavatele tingimustele (230/240 V AC, 50/60 Hz)! Enne ajamil tehtavate tööde alustamist tuleb ajam elektrivõrgust eemaldada! Juhtseadme ühendusklemmidesse juhitav väline pinge põhjustab seadme elektroonika hävimise! Häirete vältimiseks tuleb jälgida seda, et ajami juhtkaablid (24 V DC) oleksid paigaldatud eraldi süsteemina teistest toitekaablitest (230/240 V AC)!

Lisakomponentide ühendamiseks tuleb eemaldada ajamikorpusse kaas (vaata pilt 11). Klemmidel, kuhu ühendatakse lisakomponendid nagu potentsiaalivabad seinalülitid, võtilülitid või fotosilmad, on ohutu madalpinge ca 24 V DC. Kõiki ühendusklemme võib mitmekordselt kasutada, kuid seejuures max 1x1,5 mm² (vaata pilt 11.2). Enne lisaseadmete ühendamist tuleb igal juhul ajam vooluvõrgust eemaldada!

4.4.1 Väliste uste käitamiseks või seiskamiseks mõeldud impulsslülitite ühendamine

Paralleelselt on võimalik ühendada üks või mitu sulguva kontaktiga (potentsiaalivaba) lülitit, näiteks seinalülitit või võtilülitit (vaata pilt 13).

4.4.2 2-soonelise kaabliga fotosilma ühendamine*

2-soonelise kaabliga fotosilmad tuleb ühendada nagu see on näidatud pildil 14.

MÄRKUS:

Fotosilma paigaldamisel tuleb järgida vastava paigaldusjuhendi juhiseid.

* Lisavarustus, ei kuulu standardvarustusel!

4.5 DIL-lüliti funktsioonide seadistamine

Osad ajami funktsioonid programmeeritakse DIL-lüliti abil. Enne seadme esmakordset kasutusse võttu on kõik DIL-lülitid tehaseseadistuses, see tähendab lülitid on asendis OFF (vaata pilt 12).


Muudatusi DIL-lülite asendites võib teha üksnes siis, kui

- ajam on puhkeseisundis,
- ei teostata kaugjuhtimise programmeerimist.

Vastavalt kohalikele eeskirjadele, soovitud ohutusseadmetele ja kohalikele tingimustele tuleb DIL-lüliteid järgmiselt seadistada.

4.5.1 DIL-lüliti A: ukse tüübi valimine


(vaata pilt 15.1)

ON	Käänduks, pikk sujuva seiskumise vahemik
OFF 	Sektsioonuks, lühike sujuva seiskumise vahemik

4.5.2 DIL-lüliti B: 2-soonelise kaabliga fotosilma aktiveerimine

(vaata pilt 15.2)

Kui fotosilma valguskiir sulgemisel katkestatakse, siis peatub ajam otsekohele ja liigub tagasi kuni lõppasendisse „uks lahti“.

ON	2-soonega kaabliga fotosilm
OFF 	Ohutusseade puudub (tarneseisund)

4.6 Garaažiukseajami kasutamise juhised

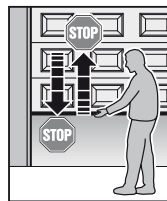
MÄRKUS:

Kaugjuhtimissüsteemi esmane talitluskontroll ning programmeerimine või laiendamine tuleks alati teostada garaažis sees olles.

Käitage garaažiukseajamit üksnes siis, kui Teil on võimalik näha ukse liikumisala! Oodake enne ukse liikumisaslasse minemist senikaua, kuni uks on täielikult seiskunud! Veenduge sisse ja välja sõitmisel, et uks ikka oleks täielikult avanenud!

Mehhaanilise vabasti funktsiooni tuleb kontrollida **kord kuus**. Vabasti nõõrist võib tõmmata üksnes siis, kui uks on suletud, vastasel juhul on olemas oht, et uks sulgub nõrkade, purunenud või defektsete vedrude või siis puuduliku tasakaalustuse tõttu liiga kiiresti.

 ETTEVAATUST
Ärge rippuge vabasti nõõri küljes!



Õpetage kõiki isikuid, kes ukseaset kasutama hakkavad, garaažiukseajamit õigesti ja ohutult kasutama. Demonstreerige ja testige mehhaanilist vabastit ja ka ajami ohutus-tagasilikumist, mida rakendatakse takistuse ilmnemisel.

Peatage uks sulgumisel mõlema käe abil, uks peaks selle takistuse tõttu seiskuma ja ohutuse huvides uuesti lahti liikuma. Samamoodi peab uks ka avanemisel takistuse ilmnemisel välja lülitama ja liikumise seiskama.

4.6.1 Tavarežiim

Garaažiukseajam töötab tavarežiimis ainult impulssjuhtimisega, seejuures ei ole oluline, kas impulss antakse välise lüliti, programmeeritud kaugjuhtimispuldi, ajami korpusel asuva läbipaistva nupu või nupu **T** abil:

1. impulss: Uks liigub ühe lõppasendi suunas.
2. impulss: Uks seiskub.
3. impulss: Uks liigub vastassuunas.
4. impulss: Uks seiskub.
5. impulss: Uks liigub sama lõppasendi suunas kui 1. impulsiga.

jne

Ajamivalgustus põleb ukse liikumise ajal ja kustub umbes 2 minuti möödumisel liikumise lõpust automaatselt.

4.6.2 Käitamine pärast mehhaanilise vabasti kasutamist

Kui näiteks voolukatkestuse tõttu oldi sunnitud kasutama mehhaanilist vabastit, siis tuleb normaalse töörežiimi taastamiseks juhtkelk uuesti võõlukuga ühendada:

1. Käitage ajamit, kuni juhiksiinis olev võõluk on juhtkelgule hästi ligipääsetav.
2. Vajutage juhtkelgul olev roheline nupp alla (vaata pilt 6).
3. Liigutage ust käsitsi senikaua, kuni juhtkelk uuesti võõlukuga ühendub.
4. Kui mitu ukse liikumine on juba mitu korda katkenud, siis kontrollige, kas uks liigub täielikult oma suletud lõppasendisse ja kas uks avaneb täielikult (juhtkelk jääb napilt enne lõppasendi „uks lahti“ piirikut seisma).

Ajam on nüüd jällegi tavarežiimil töötamiseks valmis.

MÄRKUS:

Kui ajami käitumine ei vasta pärast mitmekordset katkematukseliikumist punktis 4 kirjeldatule, siis tuleb teostada uus õppekäitus (vaata peatükk 4.3.3).

4.6.3 Ajamivalgusti poolt edastatavad signaalid

Kui ajam ühendatakse vooluvõrku, ilma et läbipaistvat nuppu (eemaldatud ajamikaane puhul nupp **T**) oleks alla vajutatud, siis vilgub ajamivalgusti kaks kolm või neli korda.

Kui valgusti vilgub kaks korda

tähendab see, et ukseandmed puuduvad või need on kustutatud (tarneseisund), võimalik on kohe läbida õppimisprotsess.

Kui valgusti vilgub kolm korda

signaaliseerib ajam, et on küll olemas salvestatud ukseandmed, aga viimast ukseasendit ei ole võimalik tuvastada. Järgmine liikumine on seetõttu referentskäitus „lahti“. Seejärel järgnevad "normaalsed" uksekäitused.

Kui valgusti vilgub neli korda

tähendab see, et on olemas salvestatud ukseandmed ja ka ukse viimane asend on piisavalt teada, nii et võimalik on alustada ajami kasutamist tavapärasel impulssjuhtimise režiimil (lahti-stopp-kinni-stopp-lahti jne) (tavaline käitumine pärast edukat õppimisprotsessi või voolukatkestust). Ohutusest lähtuvalt on pärast voolukatkestust ukse liikumise ajal, esimene impulsskäsk alati uks lahti.

4.6.4 Veateated / diagnoosi LED

(punane LED, vaata pilt 11.1)

Diagnoosi LED-i abil, mis on läbi läbipaistva nupu nähtav ka paigaldatud ajamikaanega, saab talitlushäirete põhjuse lihtsasti tuvastada. Kui ajam on kõik vajalikud õppimisprotsessid läbinud (tavarežiim) põleb punane LED pidevalt ja kustub, kui seadmega ühendatud välisallikast saabub impulss.

MÄRKUS:

Peatükis 4.6.4 kirjeldatud ajami käitumise abil on võimalik tuvastada lühis välise lüliti ühenduskaablis või lühis lülitis endas, kui garaažiukseajamit on võimalik normaalselt kasutada kaugjuhtimise teel või siis läbipaistva nupu abil.

LED:	vilgub 2 korda
Põhjus:	Fotosilma sümboliga tähistatud klemmedega ühendatud fotosilm on katkestatud või on rakendunud. Vajadusel on teostatud ohutustagasiliikumine.
Kõrvaldamine:	Eemaldage fotosilma rakendamise põhjustanud takistus ja/või kontrollige fotosilma ning vahetage vajadusel välja.
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva nupu või nupu T abil – lõppasendis "uks lahti" järgneb ukse sulgumine, muidu ukse avanemine.
LED:	vilgub 3 korda
Põhjus:	Jõupiirang „kinni“ on rakendunud – ajam on teostanud ohutustagasiliikumise.
Kõrvaldamine:	Eemaldage takistus. Kui ohutus-tagasiliikumine toimus ilma nähtava põhjusega, siis tuleb kontrollida, ukse mehhaanikat või seda, kas ajami hammasvöö on piisavalt pingul. Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3) või siis tuleb ajami hammasvööd pingutada (vaata peatükk 3.8).
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva lüliti või nupu T abil – järgneb ukse avanemine.
LED:	vilgub 5 korda
Põhjus:	Jõupiirang „lahti“ on rakendunud – uks on seiskunud avanemisel.
Kõrvaldamine:	Eemaldage takistus. Kui uks seiskus enne lõppasendit "uks lahti" ilma nähtava põhjusega, siis tuleb kontrollida, ukse mehhaanikat või seda, kas ajami hammasvöö on piisavalt pingul.

Tühistamine:	Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3) või siis tuleb ajami hammasvööd pingutada (vaata peatükk 3.8). Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva lüliti või nupu T abil – järgneb ukse sulgumine.
LED: Põhjus: Kõrvaldamine:	vilgub 6 korda Ajamiviga/riike ajamisüsteemis Vajadusel tuleb ukseandmed kustutada (vaata peatükk 4.3.2) ning ajamile uuesti õpetada (vaata peatükk 4.3.3). Kui ajamiviga esineb veelkord tuleb ajam välja vahetada.
Tühistamine:	Uus impulss välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva nupu või nupu T abil – järgneb ukse avanemine (referentskäitus "lahti").
LED: Põhjus:	vilgub 7 korda Ajam ei ole veel õppimisprotsessi läbinud (see on ainult märkus ning mitte veateade).
Kõrvaldamine/tühistamine:	Andke käsk õppekäituseks "kinni" välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva nupu või nupu T abil.
LED: Põhjus:	vilgub 8 korda Ajam vajab referentskäitust „lahti“ (see on ainult märkus ja mitte veateade).
Kõrvaldamine/tühistamine:	Andke käsk referentskäituseks "lahti" välise lüliti, kaugjuhtimispuldi, läbipaistva nupu või nupu T abil.
Märkus:	See on normaalne olek pärast voolukatkestust, kui puuduvad ukseandmed või kui need on kustutatud ja/või kui viimane ukseasend ei ole ajamile piisavalt teada.

5 Integreeritud vastuvõtja

Garaažiukseajam on varustatud integreeritud vastuvõtjaga. Seadme integreeritud vastuvõtjaga saab funktsiooni „impulss“ (lahti - stopp - kinni - stopp) programmeerida max 6 erineva kaugjuhtimispuldi nupule. Kui programmeeritakse rohkem kui 6 kaugjuhtimispuldi nuppu, siis kustutatakse mälust ilma eelhoiatuseta kõige esimesena salvestatud nupp. Tehaseseades on kõik kuus mälu kohta tühjad ehk kustutatud. Programmeerimine ja kustutamine on võimalik ainult siis, kui ajam puhkab.

5.1 Soovitud kaugjuhtimispuldi nupu programmeerimine

(vaata pilt 16)

Paigaldage kaugjuhtimispuldi patarei (vaata peatükk 10.1.1). Vajutage korra ajamikorpusel olevale nupule **P**. Punane LED hakkab vilkuma ja signaaliseerib, et võimalik on soovitud kaugjuhtimispuldi nupp programmeerida. Selleks tuleb kaugjuhtimispuldi nuppu senikaua vajutada, kuni LED hakkab kiiresti vilkuma. Seejärel tuleb kaugjuhtimispuldi nupp lahti lasta ja 15 sekundi jooksul uuesti vajutada, kuni punane LED hakkab väga kiiresti vilkuma. Laske kaugjuhtimispuldi nupp uuesti lahti.

Pärast väga kiire vilkumise lõppemist on soovitud kaugjuhtimispuldi nupp edukalt programmeeritud ja punane LED põleb pidevalt. Teostage seejärel talituskontroll.

5.2 Integreeritud vastuvõtja kõikide mälu kohtade kustutamine

(vaata pilt 17)

Integreeritud vastuvõtja mälu kohti ei ole võimalik ühekaupa kustutada, see tähendab, et võimalik on ainult kõik mälu kohad korraga ära kustutada (tehaseseadistus).

Vajutage ajamikorpusel olevat nuppu **P** ja hoidke seda alla vajutatuna. Punane LED vilgub aeglaselt ja signaaliseerib kustutusvalmidust ca 4 sekundit. Vilkumine muutub kiiremaks. Laske nupp **P** uuesti lahti.

MÄRKUS:

Kui nupp **P** lastakse enne 4 sekundi möödumist lahti, siis kustutamisprotsess katkestatakse.

Pärast väga kiire vilkumise lõppemist on kõik mälu kohad edukalt kustutatud ja punane LED põleb pidevalt.

6 Pirni vahetamine

Pirni vahetamiseks peab see olema jahtunud ning uks peab olema suletud.

- Eemaldage pistik pistikupesast.
- Vahetage pirn välja 24 V/10 W B(a) 15 s (vaata pilt 18).
- Pange pistik pistikupesasse.
- Ajami valgusti vilgub neli korda.

7 Demonteerimine

MÄRKUS:

Järgige demonteerimisel kõiki kehtivaid tööohutuse alaseid eeskirju.

Ajami ja ajamisiini demonteerimiseks toimige järgmiselt (vaata pilt **19.a**):

1. Sulgege garaažiuks.
2. Eemaldage pistik pistikupesast.
3. Eemaldage ukselehe ja ajamikelgu ühendushoovalt kaitse juhtkelgu poolsest otsast.
4. Eemaldage riputite kinnitused.
5. Eemaldage sillusekonsooli kinnitused.

Ajamipea eemaldamiseks juhiksiini küljest toimige järgmiselt (vaata pilt **19.b**):

1. Sulgege garaažiuks.
2. Eemaldage pistik pistikupesast.
3. Keerake pingutushoova kruvid lahti.
4. Eemaldage pingutushoob.
5. Eemaldage ajamipea juhiksiini küljest.

8 Garantiitingimused

Garantii kestus

Lisaks seadusega sätestatud müügilepingust tulevatele edasimüüja kohustustele annab tootja, sõltuvalt ajami tüübist, seadmele 5 aastat garantiid alates ostukuupäevast. Garantiiist tulenevate õiguste kasutamisel garantii kestus ei pikene. Asendustarnetele ja parandustöödele kehtiv garantii aeg on kuus kuud, vähemalt aga esialgne garantii kestus.

Eeldused

Õigus garantiile kehtib ainult selles riigis, kust seade on ostetud. Seade peab olema soetatud meie poolt aktsepteeritud jaotusvõrgu kaudu. Garantii kehtib ainult lepingualuse seadme puudustele ja kahjudele. Garantiiõiguse tõendiks on seadme ostukviitung.

Tehtavad tööd

Garantii kehtivuse jooksul kõrvaldame kõik toote puudused, mis on tõendatult põhjustatud materjali- või tootmisvigadest. Võtame endale kohustuse, vastavalt oma äranägemise järgi puudulik kaup omal kulul välja vahetada, ära parandada või väärtuse vähenemisest tulenev kahju hüvitada.

Garantii ei kehti kahjudele, mis on põhjustatud:

- vales paigaldusest ja ühendamisest,
- vales kasutusse võtmisest ja kasutamisest,
- välistest tingimustest nagu tuli, vesi, ebanormaalsed keskkonningimused,
- õnnetustest tulenevatest mehhaanilistest kahjustustest, kukkumisest, löökidest,
- tähelepandamatust või sihilikust rikkumisest,
- normaalsest kulumisest,
- mitte kvalifitseeritud isikute poolt teostatud remonditöödest,
- teiste tootjate detailide kasutamisest,
- tootenumbriga eemaldamisest või tundmatuks muutmisest.

Asendatud detailid muutuvad tootja omandiks.

9 Tehnilised andmed

Toitepinge: 230/240 V, 50/60 Hz
ooterežiimis ca 6 W

Toitevõrku ühendamise viis: Y

Kaitseklass: sobib ainult kuivadesse ruumidesse

Väljalülitusautomaatika: Kohandub mõlema liikumissuuna jaoks automaatselt.

Väljalülitus lõppasendites/jõupiirik: iseõppiv, kulumisvaba, kuna on teostatud ilma mehhaaniliste lülititeta, lisaks integreeritud tööajapiirang ca 45 sekundit. Iga ukse liikumisega ise reguleeruv väljalülitusautomaatika.

Tõmbe- ja tõukejõud: max 700 N

Mootor: Halli anduriga alalisvoolumootor

Transformaator: termokaitsega

Ühendustehnoloogia: Kruvideta ühendusviis, max 1,5 mm², välistele madalpinnega 24 V DC töötavatele seadetele, nagu ka impulssrežiimil töötavatele majasisestele ja -välistele lülititele.

Erifunktsioonid:

- ajamivalgusti, 2 minutiline põlemisaeg tehaseseadistuses,
- võimalik ühendada 2-soonega kaabliga fotosilm.

Kiirvabastus: voolukatkestuse korral nõõrist tõmmates kiiresti vabastatav.

Kaugjuhtimine:	koos 2 nupuga kaugjuhtimispuldiga RSE2 (433,92 MHz) ja integreeritud 6 mälukohaga raadiovastuvõtjaga.
Universaalne ühendus:	nii käänd- kui ka seksioonustele
Ukse liikumiskiirus:	ca 13,5 cm sekundis (sõltuvalt ukse mõõtudest ja kaalust)
Garaažiajami tekitatud õhumüra:	ekvivalentset pidevat õhumürataset 70 dB (A-kaalukus) kolme meetri kaugusel ei ületata.
Juhiksiin:	Oma 30 mm eriti lame. Kolmeosaline, hooldusvaba, patenteeritud hammasvöötehnoogiaga.
Kasutusala:	ainult eragaraažidele. Kergesti liikuvatele käänd- ja seksioonustele, mille uksepind ei ületa 12,5 m ² . Ei sobi tööstuslikuks ega äriliseks kasutamiseks.
Sobilik parkimiskohtade arv:	max 2 parkimiskohta

10 Muu informatsioon

10.1 Kaugjuhtimispult RSE2

Kaugjuhtimispult töötab Rolling Code kodeeringuga, mis muutub iga edastusprotsessiga. Seetõttu tuleb kaugjuhtimispult iga vastuvõtjaga, mida soovitakse juhtida, soovitud nupuga ära programmeerida (vaata peatükk 5.1/ Vastuvõtja juhend).

TÄHELEPANU

Kaitske kaugjuhtimispulte niiskuse, tolmu ja otsese päikese kiirguse eest. Vastasel juhul võib seadme talitlus kahjustada saada!

Iga kaugjuhtimispuldi nupuvajutust signaaliseeritakse LED (a) abil (vaata peatükk 10.1.1). Seejuures tähendab LED-märgutule süttimine, et kaugjuhtimispult edastab koodi.

Kui nupuvajutusel LED-märgutuli vilgub, siis koodi veel edastatakse, aga puldi patarei on sedavõrd tühjenenud, et tuleks kohe välja vahetada.

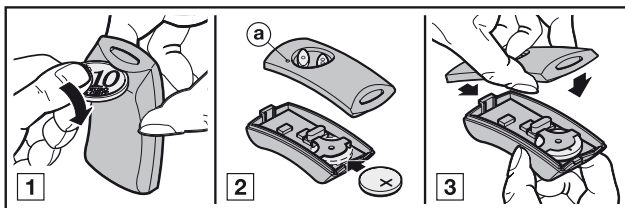
Kui LED nupuvajutusele ei reageeri, siis tuleb kontrollida, kas patarei on patareisalve õigesti pidi asetatud (vaata peatükk 10.1.1); või siis tuleb patarei uue vastu välja vahetada.

! HOIATUS

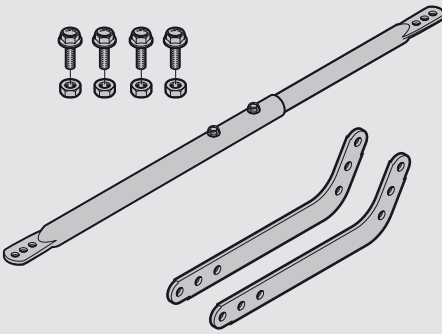
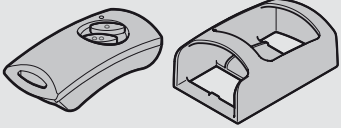
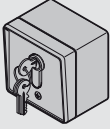
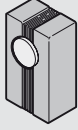
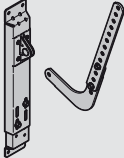
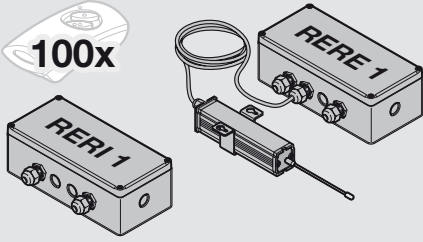



Kaugjuhtimispult ei või sattuda laste kätte ning neid tohib kasutada üksnes isikud, keda on instrueeritud kaugjuhitava ukseüsteemi ohutus kasutusviisis! Kaugjuhtimispulti tohib ukse käitamiseks kasutada ainult siis, kui uks asub vaateulatuses! Kaugjuhitavast uksest tohib alles siis sisse või välja sõita, kui garaažiuks on lõplikult lõppasendis "uks lahti" seisukorras!

10.1.1 Kasutusse võtmine/patarei vahetamine



- Avage kaugjuhtimispuldi korpus nagu näidatud.
- Asetage patarei (CR2025, 3 V liitium) õigesti pidi salve.
- Seejärel sulgege puldi korpus.

C ₁		<p>Pagarināts vārtu palaidējs</p> <p>Ja brīvā telpa starp vārtu augstāko punktu un griestiem ir mazāka par 30 mm un ja ir pietiekami daudz brīvas vietas, garāžas piedziņu var uzstādīt arī aiz atvērtajiem vārtiem. Tādā gadījumā ir jāizmanto pagarināts vārtu palaidējs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1000 mm kompensējošajai pārsedzei - noliecamajiem vārtiem ar augstumu līdz 2625 mm - sekciju vārtiem (N apdare) ar augstumu līdz 2375 mm - sekciju vārtiem (L vai Z apdare) ar augstumu līdz 2250 mm - noliecamajiem vārtiem ar maks. augstumu līdz (2750 mm) - sekciju vārtiem (N/L un Z apdare) ar maks. augstumu līdz 3000 mm
C ₂		<p>Manuālais raidītājs RSE2</p> <p>Šis 2 taustiņu manuālais raidītājs darbojas ar Rolling Code (frekvence: 433,92 MHz), kurš vienmēr mainās, notiekot jaunai raidīšanas darbībai. Manuālais raidītājs ir aprīkots ar diviem taustiņiem, t.i., ar otro taustiņu jūs varat papildus atvērt vēl vienus vārtus vai ieslēgt āra apgaismojumu, ja vien šim mērķim ir uzstādīts opcionāls uztvērējs.</p>
C ₃		<p>Virsapmetuma/zemapmetuma atslēgas slēdzis</p> <p>Ar to jūs vadāt piedziņas darbību ar atslēgas palīdzību no ārpuses. Divas iespējas vienā ierīcē - zemapmetumam vai virsapmetumam.</p>
C ₄		<p>Iekšējais slēdzis IT1</p> <p>Iekšējais slēdzis ir ļoti praktisks, ja jūs vēlaties vārtus ērti atvērt vai aizvērt, atrodoties garāžā; komplektā ietilpst 7 m pieslēguma vads (divdzīslu) un stiprinājuma materiāli.</p>
C ₅		<p>Montāžas konsole sekciju vārtiem (citu ražotāju izstrādājumi)</p>
C ₆		<p>Uztvērējs RERI 1/RERE 1</p> <p>Šis vienkanāla uztvērējs nodrošina iespēju lietot garāžas vārtu piedziņu ar vēl simts citiem manuālajiem raidītājiem (taustiņiem).</p> <p>Atmiņas vietas: 100 Frekvence: 433,92 MHz (Rolling Code) Darba spriegums: 24 V DC/AC vai 230/240 V AC Releja izeja: ieslēgts/izslēgts</p>
C ₇		<p>Avārijas atslēgšanas slēdzene NET3</p> <p>Nepieciešama garāžām bez papildu ieejas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caurums Ø 13 mm - troses garums 1,5 m

Satura rādītājs	Lappuse
A Piegādes komplektā iekļautās detaļas	2
B Montāžai nepieciešamie instrumenti	2
C Garāžas vārtu piedziņas papildpiederumi	3
D Rezerves daļas	127
1 Svarīgi norādījumi	53
1.1 Svarīgas drošības norādes	53
1.1.1 Garantija	53
1.1.2 Vārtu/vārtu iekārtas pārbaude	53
1.2 Svarīgi norādījumi drošai montāžai	53
1.2.1 Pirms garāžas vārtu piedziņas montāžas	54
1.2.2 Veicot montāžas darbus	54
1.3 Brīdinājuma norādes	54
1.4 Apkopes norādes	54
1.5 Norādes par attēlu sadaļu	55
1.6 Lietotās brīdinājuma norādes	55
2 Definīcijas	55
3 Montāžas norādījumi	56
3.1 Piedziņas montāžai nepieciešamā brīvā telpa	56
3.2 Vārtu slēdzene sekciju vārtiem	56
3.3 Vidusdaļā uzstādītais vārtu aizslēgs sekciju vārtiem	56
3.4 Ekscentrisks stiprinājuma profils sekciju vārtiem	56
3.5 Vārtu slēdzene pie noliecamajiem vārtiem	56
3.6 Noliecamie vārti ar mākslīgās kaļamās dzelzs vārtu rokturi	56
3.7 Noliecamie vārti ar koka pildījumu	56
3.8 Vadības sliedes montāža	56
3.9 Piedziņas siksnas spriegojums	56
3.10 Vadošā slīdņa kustības viegluma pārbaude	56
4 Eksploatācijas sākšana/papildkomponentu pieslēgšana/eksploatācija	56
4.1 Vārtu gala stāvokļu noteikšana, uzstādot gala atdurus	56
4.2 Norādes elektroinstalāciju uzstādīšanai	57
4.3 Piedziņas eksploatācijas sākšana	57
4.3.1 Indikācijas un vadības elementi	57
4.3.2 Vārtu datu dzēšana	57
4.3.3 Piedziņas pierēģistrēšana	57
4.4 Papildkomponentu/papildpiederumu pieslēgšana	58
4.4.1 Ārēju „impulsu“ slēdžu pieslēgšana vārtu kustību iniciēšanai vai apstādīšanai*	58
4.4.2 2 stieplu fotoelementa pieslēgšana*	58
4.5 DIL slēdžu funkciju iestatīšana	58
4.5.1 DIL slēdzis A: vārtu veida iestatīšana	58
4.5.2 DIL slēdzis B: 2 stieplu fotoelementa aktivizēšana	58
4.6 Norādes par garāžas vārtu piedziņas eksploatāciju	58
4.6.1 Normālas darbības režīms	59
4.6.2 Darbība pēc mehāniskā atbloķētāja aktivizēšanas	59
4.6.3 Piedziņas signāllampas raidītie ziņojumi	59
4.6.4 Kļūmju ziņojumi / diagnostikas gaismas diode (LED)	59
5 Integrētais radioviļņu uztvērējs	60
5.1 Nepieciešamā manuālā raidītāja taustiņa ieprogrammēšana	60
5.2 Visu integrētā radioviļņu uztvērēja atmiņas vietu dzēšana	60
6 Lampiņas nomaiņa	61
7 Demontāža	61
8 Garantijas nosacījumi	61
9 Tehniskie parametri	61
10 Papildu informācija	62
10.1 Manuālais raidītājs RSE2	62
10.1.1 Eksploatācijas sākšana/Baterijas nomaiņa	62



**Attēlu sadaļa
(TR10C004).....** 15-29

Šīs instrukcijas pavairošana, tās satura realizācija pārdošanas ceļā un izpaušana ir aizliegta, ja vien no ražotāja iepriekš nav saņemta īpaša atļauja. Šī noteikuma neievērošana vainīgajai personai uzliek par pienākumu atlīdzināt radušos zaudējumus. Visas tiesības attiecībā uz patenta, rūpnieciskā parauga vai šī parauga rūpnieciskā dizaina reģistrāciju rezervētas.

A. god. klient,

priecājamies, ka esat izdarījis lēmumu iegādāties mūsu uzņēmumā ražoto izstrādājumu, kas atbilst visaugstākajām kvalitātes prasībām. Lūdzam šo instrukciju rūpīgi uzglabāt!

Lūdzam izlasīt un ņemt vērā šo instrukciju, jo tā satur svarīgu informāciju par garāžas vārtu montāžu, ekspluatāciju un pareizu kopšanu/apkopi, lai jūs varētu baudīt šī izstrādājuma sniegtās priekšrocības vēl daudzu gadu garumā.

Ņemiet vērā visas mūsu sniegtās drošības un brīdinājuma norādes, kas ir īpaši marķētas ar šādiem uzrakstiem:

APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU vai **Norāde**.

1 Svarīgi norādījumi**UZMANĪBU**

Nepareiza piedziņas montāža, resp., lietošana var izraisīt nopietnus savainojumus. Tādēļ ir jāievēro visi norādījumi, kas ir ietverti šajā instrukcijā!

1.1 Svarīgas drošības norādes

Garāžas vārtu piedziņa ir paredzēta **tikai** ar atspere izlīdzinājumu aprīkotu sekciju un noliecamo vārtu impulsu vadības sistēmām **privātajā/nekomerציāajā sektorā. To nedrīkst izmantot vārtiem bez nokrišanas aizsargmehānisma. Izmantošana komerciālajā sektorā nav atļauta!**

Lūdzam ņemt vērā ražotāja norādes attiecībā uz vārtu un piedziņas kombinēšanu. Iespējami apdraudējumi standartu EN 12604 un EN 12453 izpratnē, pateicoties konstrukcijas īpašībām un montāžas specifikai, saskaņā ar mūsu datiem tiek novērsti. **Vārtu iekārtas, kas atrodas publiskajā zonā un kuras ir aprīkotas tikai ar vienu aizsargmehānismu, piem., spēka ierobežošanas ierīci, drīkst ekspluatēt tikai uzraudzības personāla klātbūtnē.**

1.1.1 Garantija

Garantija un atbildība par izstrādājuma nekaitīgumu zaudē savu spēku, izstrādājumā bez ražotāja atļaujas veicot konstruktīvas izmaiņas vai neprofesionāli izpildot, resp., liekot citām personām veikt instalācijas, kas atšķiras no instrukcijā sniegtajām montāžas izpildes vadlīnijām. Bez tam ražotājs neuzņemas atbildību par nejaušu vai nevērtīgu piedziņas un papildpiederumu iedarbināšanu, kā arī par neprofesionāli veiktu vārtu apkopi un to svara izlīdzināšanu. Nodrošinājuma prasības neattiecas arī uz patērējamajiem/dilstošajiem materiāliem, piem., uz baterijām un kvēlspuldzēm.

NORĀDE:

Notiekot garāžas vārtu piedziņas atteicei, nekavējoties ir jāuztiek tās pārbaude/remonts attiecīgam speciālistam.

1.1.2 Vārtu/vārtu iekārtas pārbaude

Piedziņas konstrukcija neatbilst smagnējas darbības vārtu, t. i., vārtu, kurus vairs nav iespējams aizvērt vai atvērt manuāli vai arī kuriem šo darbību izpilde prasa lielu piepūli, darbināšanas prasībām.

Tādēļ pirms piedziņas montāžas ir jāpārbauda un jāpārliecinās, ka vārtus ir iespējams bez piepūles darbināt arī manuāli.

Šim mērķim vārti ir jāpaceļ uz augšu apm. 1 metru un tad jāatlaiž. Vārtiem vajadzētu palikt šajā stāvoklī, nepavirzoties **ne** uz leju, **ne** uz augšu. Ja vārti tomēr pavirzās vienā no abiem virzieniem, pastāv iespēja, ka ir nepareizi iestatīti vai ir bojāti izlīdzinošās atspere/svari. Tādā gadījumā ir jārēķinās ar paātrinātu vārtu iekārtas nodilumu un funkcionāliem traucējumiem.

! BĪSTAMI!

Nekad nemēģiniet pats nomainīt, noregulēt, remontēt vai pārvietot izlīdzinošās atspere, kas paredzētas vārtu vai to turētāju svara izlīdzināšanai. Tās ir pakļautas stipra sprieguma iedarbībai un var nodarīt nopietnus miesas bojājumus.

Bez tam ir jāpārbauda visa vārtu iekārta (šarnīri, vārtu gultņi, troses, atspere un stiprinājuma detaļas), vai tajā nav nodilušu detaļu un bojājumu. Pārbaudīt, vai nav izveidojušās rūsas kārtas, korozija vai plīsumi. Vārtu iekārtu nedrīkst lietot, ja tai ir nepieciešams veikt remontu vai tā ir jāneregulē, jo arī pat viena vārtu iekārtā pieļauta kļūda vai nepareizi noregulēti vārti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

! BRĪDINĀJUMS

Pirms piedziņas uzstādīšanas jūsu paša drošībai uzticiet darbus pie vārtu izlīdzinošajām atspere un nepieciešamības gadījumā arī apkopes un remontdarbus izpildīt speciālistam! Tikai pareiza montāža un apkope, pateicoties kompetentai/profesionālai ekspluatācijai vai kompetentai/apmācītai personai, kas to veic saskaņā ar šo instrukciju, var nodrošināt drošu un noteikumiem atbilstošu ierīces funkcionēšanu. Saskaņā ar standartu EN 12635 speciālists ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstošu izglītību, kurai ir kvalificētas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu montāžu, pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

1.2 Svarīgi norādījumi drošai montāžai

Montāžas speciālistam jāraugās, lai montāžas darbu laikā tiktu ievēroti spēkā esošie darba drošības noteikumi, kā arī elektroierīču ekspluatācijas noteikumi. Šajā gadījumā ir jāņem vērā arī ekspluatācijas valstī spēkā esošie priekšraksti.

1.2.1 Pirms garāžas vārtu piedziņas montāžas

pārbaudīt, vai vārtu mehānika darbojas bez traucējumiem un atrodas līdzsvarā, tā ka vārtus ir iespējams viegli darbināt arī ar roku (standarts EN 12604). Papildus tam ir jāpārbauda, vai vārti pareizi atveras un aizveras (skat. 1.1.2. nodaļu).

Bez tam ir jādeaktivizē vārtu mehāniskās slēdzenes, kuras nav nepieciešamas vārtu darbināšanai ar garāžas vārtu piedziņu. Īpaši tas attiecas uz vārtu slēdzenes slēgmehānismiem (skat. 3.2. un 3.5. nodaļu).

Garāžas vārtu piedziņa ir konstruēta ekspluatācijai sausās telpās, tādēļ to nedrīkst uzstādīt ārpus telpām. Garāžas griestu konstrukcijai ir jābūt tādai, kas spēj nodrošināt stabilu piedziņas piestiprināšanu pie tās. Ja griesti ir pārāk augsti vai pārāk zemi, piedziņa ir jāpiestiprina pie papildu balstiem.

1.2.2 Veicot montāžas darbus

NORĀDE:

Attiecībā uz piegādes komplektā iekļauto montāžas materiālu izmantošanu montāžas izpildītājam ir jāpārbauda to atbilstība paredzētajai montāžas vietai.

BRĪDINĀJUMS

Piegādes komplektā iekļautie stiprinājuma materiāli (dībeļi) ir piemēroti izmantošanai tikai betonā \geq B15 (skat. 1.8.a/1.7.b/2.5.a att.).

Brīvajai telpai starp vārtu augstāko punktu un griestiem ir jābūt (arī vārtu atvēršanas brīdī) vismaz 30 mm (skat. 1.1.a/1.1.b att.). Ja brīvā telpa ir mazāka un ir pietiekami daudz vietas, piedziņu var uzstādīt arī aiz atvērtajiem vārtiem. Šādos gadījumos ir jāizmanto pagarināts vārtu palaidējs (skat. garāžas vārtu piedziņas/C1 papildpiederumus), ko ir nepieciešams pasūtīt atsevišķi. Bez tam garāžas vārtu piedziņa var būt novietota maks. 50 cm attālumā no viduspunkta.

Elektropieslēguma kontaktligzdu ieteicams uzstādīt apm. 50 cm attālumā no piedziņas galvas.

Lūdzam norādītos attālumus pārbaudīt!

1.3 Brīdinājuma norādes

BRĪDINĀJUMS

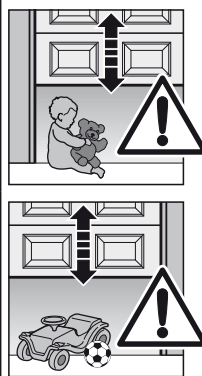


Fiksētā veidā uzstādāmās vadības ierīces (piem., slēdži utt.) ir jāuzstāda vārtu redzamības zonā, bet drošā attālumā no kustīgām detaļām un vismaz 1,5 m augstumā. Tās obligāti ir jāpiestiprina vietā, kurai nevar piekļūt bērni!

NORĀDE:

Brīdinājuma plāksne, kas norāda uz ķermeņa daļu iespiešanas risku, ir jāpiestiprina labi redzamā vietā vai stingri uzmontēto piedziņas darbināšanas slēdžu tuvumā, lai tā vienmēr būtu redzama!

BRĪDINĀJUMS



Jāraugās, lai

- vārtu kustības zonā neatrastos citi cilvēki vai priekšmeti
- vārtu iekārtas tuvumā nerotaļotos bērni
- mehāniskā atbloķētājmehānisma trose pie vadošā slīdņa nevarētu palikt karājamies pie jumta balsta konstrukcijas vai cita veida transportlīdzekļa vai vārtu izvirzījumiem

NORĀDE:

Garāžām bez papildu ieejas ir nepieciešama avārijas atslēgšanas slēdzene (skat. papildpiederumus garāžas vārtu piedziņai C7), kas novērstu iespējamu izkļuves nobloķēšanu. Tā ir jāpasūta atsevišķi un reizi mēnesī jāpārbauda tās funkcionalitāte.

IEVĒROT PIESARDZĪBU

Neaizķerties ar savu ķermeni aiz atslēgšanas savienotājtroses!

1.4 Apkopes norādes

Garāžas vārtu piedziņai apkopi veikt nav nepieciešams. Pašu drošībai iesakām vārtu iekārtu **saskaņā ar ražotāja norādēm** uzticēt pārbaudīt **speciālistam**. Saskaņā ar standartu EN 12635 speciālists ir tāda persona, kura ir ieguvusi atbilstošu izglītību, kurai ir kvalificētas zināšanas un praktiska pieredze, lai vārtu montāžu, pārbaudi un apkopi veiktu pareizi un droši.

NORĀDE:

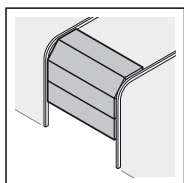
Reizi mēnesī ir jāpārbauda visu drošības un aizsardzības funkciju darbība un vajadzības gadījumā konstatētās kļūmes, resp. defekti nekavējoties ir jānovērš.

Iekārtas pārbaudi un apkopi drīkst veikt tikai speciālists, šajā sakarā vērsieties pie sava piegādātāja. Optisku pārbaudi var veikt iekārtas lietotājs.

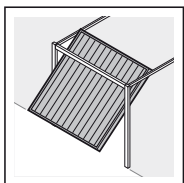
Attiecībā uz nepieciešamību veikt remontdarbus vērsieties pie sava piegādātāja. Uz nepareizi un neprofesionāli veiktiem remontdarbiem garantija neattiecas.

1.5 Norādes par attēlu sadaļu

Attēlu sadaļā tiek sniegts sekciju vārtu piedziņas montāžas piemērs. Ja montāža noliecamiem vārtiem atšķiras no sekciju vārtu piedziņas montāžas, tad šie vārti tiek attēloti papildus. Šajā gadījumā attiecībā uz attēlu numerāciju burts



(a) pie sekciju vārtiem un



(b) pie noliecamajiem vārtiem.

Dažiem attēliem papildus ir pievienots zemāk redzamais simbols ar norādi uz teksta sadaļu. Vadoties pēc šīm norādēm uz teksta sadaļu, tālāk izkārtotajā teksta sadaļā jūs atradīsiet svarīgu informāciju par garāžas vārtu piedziņas montāžu un ekspluatāciju.

Piemērs:



2.2 = skat. teksta sadaļu, 2.2. nodaļu

Bez tam gan attēlu sadaļā, gan arī teksta sadaļā tajās vietās, kurās ir sniegti skaidrojumi par DIL slēdžiem, kurus izmanto vadības ierīces iestatīšanai, ir redzams šāds simbols.



= šis simbols apzīmē DIL slēdžu rūpnīcas iestatījumu/-s.

Visi izmēri attēlu sadaļā ir doti [mm]

1.6 Lietotās brīdinājuma norādes

UZMANĪBU

Apzīmē apdraudējumu, kas var nodarīt **bojājumus izstrādājumā vai to pilnībā sabojāt.**



Vispārējais brīdinājuma simbols apzīmē apdraudējumu, kas var nodarīt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi. Teksta sadaļā vispārējo brīdinājuma simbolu izmanto kopā ar tālāk aprakstītajām brīdinājuma pakāpēm. Attēlu sadaļā papildu norāde norāda uz paskaidrojumiem teksta sadaļā vai norāda uz īpašu uzmanības pievēršanu kaut kam.

⚠ IEVĒROT PIESARDZĪBU

Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt vieglus vai vidējas pakāpes miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apzīmē apdraudējumu, kas var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

⚠ BĪSTAMI

Apzīmē apdraudējumu, kas tieši var izraisīt nāvi vai smagus miesas bojājumus.

2 Definīcijas

DIL slēdži

Vadības platē uzstādītie slēdži piedziņas funkciju aktivizēšanai.

Impulsu vadības sistēma

Ikreiz aktivizējot kādu no taustiņiem, vārti tiek iedarbināti pretēji pēdējam kustības virzienam vai vārtu kustība tiek apstādināta.

Spēka pierēģistrēšanas gājiens

Šī pierēģistrēšanas gājiens laikā tiek pierēģistrēti spēka faktori, kas nepieciešami vārtu pārvirzīšanai.

Fotoelements

Fotoelements ir drošības mehānisms. Nostrādājot fotoelementam, vārti, izpildot gājienu virzienā "Vārti ciet", apstājas un pārvirzās pretējā virzienā.

Normālas darbības režīms

Vārtu pārvirzīšanās atbilstoši pierēģistrētajiem posmiem un spēka faktoriem.

Atiestates kustība

Vārtu kustība gala stāvokļa „Vārti atvērti” virzienā, lai atgrieztos sākuma stāvoklī.

Vārtu reversā kustība/drošības atpakaļkustība

Vārtu kustība pretējā virzienā, nostrādājot drošības mehānismam vai spēka ierobežošanas ierīcei.

Posmu pierēģistrēšanas gājiens

Vārtu kustība, kuras laikā piedziņā tiek pierēģistrēts pārvirzes posms.

Pārvirzes posms

Posms, par kuru vārti pārvirzās no gala stāvokļa „Vārti atvērti” līdz gala stāvoklim „Vārti aizvērti”.

3 Montāžas norādījumi

NORĀDE:

Veicot urbšanas darbus, piedziņa ir jāapklāj, jo urbšanas procesā radušies putekļi un skaidas var izraisīt darbības traucējumu rašanos.

3.1 Piedziņas montāžai nepieciešamā brīvā telpa

Brīvajai telpai starp augstāko vārtu punktu un griestiem vārtu atvēršanās laikā ir jābūt vismaz 30 mm

(skat. 1.1.a/1.1.b att.). Lūdzu, pārbaudiet šo attālumu!

3.2 Vārtu slēdzene sekciju vārtiem

Sekciju vārtiem mehāniskā vārtu slēdzene ir pilnībā jādemontē (skat. 1.5.a att.).

BRĪDINĀJUMS

Veicot piedziņas montāžu, ir jānoņem rokas trose (skat. 1.2.a att.).

3.3 Vidusdaļā uzstādītais vārtu aizslēgs sekciju vārtiem

Sekciju vārtiem ar vidusdaļā uzstādītu vārtu slēdzeni pārsedzes locīkla un palaidēja leņķis ir jāpiestiprina maks. 50 cm attālumā no viduspunkta (skat. 1.7.a att.).

3.4 Ekscentriskais stiprinājuma profils sekciju vārtiem

Sekciju vārtu ekscentriskā stiprinājuma profila gadījumā palaidēja leņķis ir jāuzmontē pie tuvākā stiprinājuma profila labajā vai kreisajā pusē (skat. 1.7.a att.).

NORĀDE:

Atkāpjoties no attēlu sadaļas, koka vārtiem ir jāizmanto koka skrūves 5 x 35, kas iekļautas vārtu piederumu komplektā (caurums Ø 3 mm).

3.5 Vārtu slēdzene pie noliecamajiem vārtiem

Noliecamo vārtu mehāniskās vārtu slēdzenes ir jādeaktivizē (skat. 1.2.b/1.3.b/1.4.b att.). Šeit **neminētajiem vārtu modeļiem** pasūtītājam ir jāuzstāda aizkritņi.

3.6 Noliecamie vārti ar mākslīgās kaļamās dzelzs vārtu rokturi

NORĀDE:

Atkāpjoties no attēlu sadaļas (skat. 1.5.b att.), **noliecamajiem vārtiem ar mākslīgās dzelzs vārtu rokturi** pārsedzes locīkla un palaidēja leņķis ir jāpiestiprina maks. 50 cm attālumā no viduspunkta.

3.7 Noliecamie vārti ar koka pildījumu

N80 vārtiem ar koksnes pildījumu apakšējie pārsedzes locīklas caurumi ir jāizmanto montāžai (skat. 1.6.b att.).

3.8 Vadības sliedes montāža

Pirms pēdējā sliedes posma savienošanas novietojiet sliedi pret stabilu virsmu (piem., mūra sienu), kas kalpos par atduri.

Raugieties, lai pirksti neieklūtu starp profilu galiem, kuri tiek savienoti pašās beigās → Saspiešanas risks!

Pārbaudiet, vai piedziņas sikсна vadības sliedē ir novietojusies virzošā rullīša vidusdaļā. Ja tas tā nav, noregulējiet zob-siksnu pareizā pozīcijā, izmantojot kantainu priekšmetu (piem., uzgriežņu atslēgas kantaino pusi).

3.9 Piedziņas siksnas spriegojums

Ik pēc sešiem mēnešiem ir jāpārbauda zobsiksna spriegojums. Vajadzības gadījumā veiciet atkārtotu zobsiksna spriegojuma noregulēšanu kā aprakstīts vadības sliedes montāžas instrukcijā. Kustības uzsākšanas un bremsēšanas fāzē sikсна uz īsu brīdi var izkabināties no sliedes profila. Tas nerada nekādus tehniskus bojājumus un arī neatstāj negatīvu ietekmi uz piedziņas funkcionalitāti un kalpošanas ilgumu.

IEVĒROT PIESARDZĪBU

Vārtu kustības laikā neķerieties ar pirkstiem vadības sliedē → saspiešanas risks!

3.10 Vadošā slīdņa kustības viegluma pārbaude

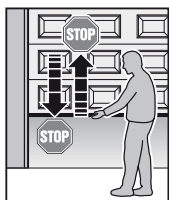
Raugieties, lai atsevišķie vadības sliedes posmi būtu noregulēti iepretim viens otram, tādējādi attiecīgajos profilu galos nodrošinot „gludas“ pārejas!

Beigās pārbaudiet, vai virzošais slīdnis vadības sliedē virzās viegli un gludi. Šim mērķim vienu reizi pabīdiet virzošo slīdni pa sliedi uz priekšu un atpakaļ (skat. 2.1. att.). Vajadzības gadījumā šo darbību atkārtot.

4 Eksploatācijas sākšana/papildkomponentu pieslēgšana/eksploatācija

4.1 Vārtu gala stāvokļu noteikšana, uzstādot gala atdurus

1. Gala atduris gala stāvoklim „Vārti atvērti“ ir jāuzstāda starp virzošo slīdni un piedziņu, nefiksētā stāvoklī ievietojot to vadības sliedē, un vārti pēc vārtu palaidēja montāžas manuāli ir jāiebīda gala stāvoklī „Vārti atvērti“ → gala atduris tādā veidā tiek iebīdīts pareizajā stāvoklī (skat. 5.1. att.).
2. Gala atduris gala stāvoklim „Vārti atvērti“ ir jānofiksē (skat. 5.1. att.).
3. Gala atduris gala stāvoklim „Vārti aizvērti“ ir jāuzstāda starp virzošo slīdni un pārsedzes locīklu, nefiksētā stāvoklī ievietojot to vadības sliedē, un vārti ar roku ir jāiebīda gala stāvoklī „Vārti aizvērti“ → tādā veidā gala atduris tiek iebīdīts pareizajā pozīcijā (skat. 5.2 att.).
4. Gala atduris gala stāvoklim „Vārti aizvērti“ ir jāpabīda apm. par 1 cm tālāk virzienā „Vārti aizvērti“ un pēc tam jānofiksē (skat. 5.2. att.).



Visas personas, kas lieto vārtu iekārtu, apmāciet pareizā un drošā garāžas vārtu piedziņas lietošanā. Uzskatāmi parādiēt un pārbaudiet mehāniskā atbloķētāja darbību, kā arī drošības atpakaļkustību.

Tādēļ vārtus to aizvēršanās laikā pieturiet ar abām rokām; vārtu iekārtai vajadzētu atslēgties un iniciēt drošības atpakaļkustību. Tāpat arī vārtu atvēršanās laikā vārtu iekārtai vajadzētu atslēgties un vārtus apstādināt.

4.6.1 Normālas darbības režīms

Garāžas vārtu piedziņa normālas darbības režīmā darbojas vienīgi saskaņā ar impulsu secības vadības sistēmu, turklāt nav svarīgi, vai ir ticis aktivizēts ārējs slēdzis, ieprogramējams manuālā raidītāja taustiņš, caurspīdīgais slēdzis vai slēdzis **T**:

1. impulss: vārti virzās gala stāvokļa virzienā
2. impulss: vārti apstājas
3. impulss: vārti virzās pretējā virzienā
4. impulss: vārti apstājas
5. impulss: vārti virzās 1. impulsa laikā iestatītā gala stāvokļa virzienā

utt.

Piedziņas signāllampa ir izgaismota vārtu kustības laikā un automātiski izdziest apm. 2 minūtes pēc kustības pabeigšanas.

4.6.2 Darbība pēc mehāniskā atbloķētāja aktivizēšanas

Ja, piemēram, sprieguma padeves pārtraukuma dēļ ir ticis aktivizēts mehāniskais atbloķētājs, normālas darbības režīma aktivizēšanai virzošais slīdnis no jauna ir jāiekabina siksnas slēdzenē:

1. Darbināt piedziņu, līdz virzošais slīdnis viegli sasniedz siksnas slēdzeni vadības slīdē.
2. Nospiegt zaļo pogu pie virzošā slīdņa (skat. 6. att.).
3. Vārtus ar roku bīdīt, līdz virzošais slīdnis atkal iekabinās siksnas slēdzenē.
4. Veicot vairākas pilna cikla vārtu kustības, pārbaudīt, vai vārti pilnībā aizveras līdz gala stāvoklim un vai tie atveras līdz galam (vadošais slīdnis apstājas nedaudz pirms gala atdura „Vārti atvērti“).

Tagad piedziņa atkal ir gatava darbībai normālajā režīmā.

NORĀDE:

Ja vārtu darbība arī pēc vairākiem nepārtrauktiem vārtu gājieniem neatbilst 4. punktā sniegtajam aprakstam, nepieciešams veikt atkārtotu pierēģistrēšanas gājienu (skat. 4.3.3. nodaļu).

4.6.3 Piedziņas signāllampas raidītie ziņojumi

Iespraužot ligzdā kontaktspraudni, neesot nospieštam caurspīdīgajam slēdzim (noņemta piedziņas pārsega gadījumā - neesot nospieštam slēdzim **T**), piedziņas signāllampa iemirgojas divas, trīs vai četras reizes.

Divkārsa iemirgošanās

signalizē, ka nav pieejami vārtu dati, resp., tie ir izdzēsti (piegādes stāvoklī); tādā gadījumā tos uzreiz ir iespējams pierēģistrēt.

Trīskārša iemirgošanās

signalizē, ka vārtu dati ir pierēģistrēti, bet pēdējā vārtu pozīcija tomēr nav pietiekami atpazīstama. Tādēļ nākamā funkcija ir atiestates gājiens „Atvērts“. Pēc tam seko „parastās“ vārtu kustības.

Četrkārsa iemirgošanās

norāda, ka ir pieejami gan atmiņā saglabātie vārtu dati, gan arī ir pietiekami atpazīstama pēdējā vārtu pozīcija, kā rezultātā nekavējoties var sekot „parastās“ vārtu kustības, ņemot vērā impulsu secības vadības sistēmu (atvērts-apstādināt-aizvērts-apstādināt-atvērts utt.) (normālas vārtu darbības pēc veiksmīgas datu pierēģistrēšanas un strāvas padeves pārtraukuma). Drošības apsvērumu dēļ pēc strāvas padeves pārtraukuma vārtu kustības laikā pirmais raidītais impulss iniciē vārtu atvēršanos.

4.6.4 Kļūmju ziņojumi / diagnostikas gaismas diode (LED)

(sarkanā gaismas diode, skat. 11.1. att.)

Ar diagnostikas gaismas diodes palīdzību, kas caur caurspīdīgo slēdzi ir saskatāma arī tad, ja ir uzlikts piedziņas pārsegts, vienkāršā veidā var tikt identificēti noteikumiem neatbilstošas darbības cēloņi. Pierēģistrētā stāvoklī (normālas darbības režīmā) šī gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota un izdziest, tiklīdz ir pienācis ārēji pieslēgts impulss.

NORĀDE:

Ar 4.6.4. nodaļā norādīto gaismas diodes stāvokļu palīdzību ir iespējams identificēt īsslēgumu ārējā slēdža pieslēguma vadā vai pašā slēdzī, ja nav traucēta normāla garāžas vārtu piedziņas darbība, izmantojot radioviļņu uztvērēju vai caurspīdīgo slēdzi.

Gaismas diode

(LED):

iemirgojas 2 x

Cēlonis:

Vienā no fotoelementiem, kas ir pieslēgts pie spailēm ar fotoelementa simbolu, ir pārtrūcis savienojums vai tas ir ticis aktivizēts. Iespējams, ir izpildīta drošības atpakaļkustība.

Novēršana:

Likvidēt šķērslī, kas izraisījis traucējumu, un/vai pārbaudīt un vajadzības gadījumā nomainīt fotoelementu.

Apstiprināšana:

Atkārtota impulsa padeve caur ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgo slēdzi vai slēdzi **T** – gala stāvoklī „Vārti atvērti“ notiek vārtu aizvēršanās kustība vai arī attiecīgi vārtu atvēršanās kustība.

<p>Gaismas diode (LED): iemirgojas 3 x</p> <p>Cēlonis: Ir nostrādājis spēka ierobežotājs „Aizvērts” – ir veikta drošības atpakaļkustība.</p> <p>Novēršana: Likvidēt šķērsli. Ja drošības atpakaļkustība ir izpildīta bez redzama iemesla, ir jāpārbauda vārtu mehāniskā sistēma vai piedziņas siksnas spriegojums. Vajadzības gadījumā ir jāizdzēs (skat. 4.3.2. nodaļu) un jāpieregistrē no jauna (skat. 4.3.3. nodaļu) ievadītie vārtu dati vai atkārtoti jānoregulē piedziņas siksnas spriegojums (skat. 3.8. nodaļu).</p> <p>Apstiprināšana: Atkārtota impulsa padeve caur ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgo slēdzi vai slēdzi T – notiek vārtu atvēršanās kustība.</p>
<p>Gaismas diode (LED): iemirgojas 5 x</p> <p>Cēlonis: Nostrādājis spēka ierobežotājs „Atvērts” – vārti atvēršanās laikā ir apstājušies.</p> <p>Novēršana: Likvidēt šķērsli. Ja apstāšanās bez redzama iemesla notikusi nedaudz pirms gala stāvokļa „Vārti atvērti”, ir jāpārbauda vārtu mehāniskā sistēma vai piedziņas siksnas spriegojums. Vajadzības gadījumā ir jāizdzēs (skat. 4.3.2. nodaļu) un jāpieregistrē no jauna (skat. 4.3.3. nodaļu) ievadītie vārtu dati vai atkārtoti jānoregulē piedziņas siksnas spriegojums (skat. 3.8.).</p> <p>Apstiprināšana: Atkārtota impulsa padeve caur ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgo slēdzi vai slēdzi T – notiek vārtu aizvēršanās kustība.</p>
<p>Gaismas diode (LED): iemirgojas 6 x</p> <p>Cēlonis: Kļūme piedziņā/traucējums piedziņas sistēmā.</p> <p>Novēršana: Vajadzības gadījumā jāizdzēs (skat. 4.3.2. nodaļu) un no jauna jāpieregistrē (skat. 4.3.3. nodaļu) ievadītie vārtu dati. Ja kļūme piedziņā atkārtojas, piedziņa ir jānomaina.</p> <p>Apstiprināšana: Atkārtota impulsa padeve caur ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgo slēdzi vai slēdzi T – notiek vārtu atvēršanās kustība (atiestaties gājiens "Atvērts").</p>

<p>Gaismas diode (LED): iemirgojas 7 x</p> <p>Cēlonis: Piedziņa vēl nav pierēģistrēta (tā ir tikai norāde un nav jāuztver kā kļūme).</p> <p>Novēršana/ apstiprināšana: Pierēģistrēšanas gājienu "Aizvērt" iniciē ar ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgu slēdzi vai slēdzi T.</p>
<p>Gaismas diode (LED): iemirgojas 8 x</p> <p>Cēlonis: Piedziņai ir nepieciešams veikt atiestates gājienu „Atvērts” (tā ir tikai norāde un nav uztverama kā kļūme).</p> <p>Novēršana/ apstiprināšana: Atiestates gājienu "Atvērt" iniciē ar ārēju slēdzi, radioviļņu uztvērēju, caurspīdīgu slēdzi vai slēdzi T.</p> <p>Norāde: Tas ir normāls stāvoklis pēc sprieguma padeves pārtraukuma elektrotīklā, ja nav ievadīti vārtu dati, resp., tie ir izdzēsti un/vai pēdējā vārtu pozīcija nav pietiekami atpazīstama.</p>

5 Integrētais radioviļņu uztvērējs

Garāžas vārtu piedziņa ir aprīkota ar integrētu radioviļņu uztvērēju. Integrētajam radioviļņu raidītājam funkciju "Impulss" (Atvērt - Apstādināt - Aizvērt - Apstādināt) var ieprogrammēt ar 6 dažādiem manuālā raidītāja taustiņiem. Ieprogrammējot vairāk nekā 6 manuālā raidītāja taustiņus, pirmais ieprogrammētais taustiņš bez iepriekšēja brīdinājuma tiek izdzēsts. Piegādes stāvoklī visas sešas atmiņas šūnas ir tukšas, resp., izdzēstas. Ieprogrammēšanu un dzēšanu ir iespējams veikt tikai tad, kad piedziņa atrodas miera stāvoklī.

5.1 Nepieciešamā manuālā raidītāja taustiņa ieprogrammēšana

(skat. 16. att.)

Manuālajā raidītāja ievietot bateriju (skat. 10.1.1. nodaļu). Piedziņas pārsegā viegli nospiež slēdzi **P**. Sāk mirgot sarkanā gaismas diode, signalizējot, ka var tikt sākta vajadzīgā manuālā raidītāja taustiņa programmēšana. Šim mērķim manuālā taustiņa taustiņu spiež tik ilgi, līdz gaismas diode sāk mirgot ātrāk. Pēc tam manuālā raidītāja taustiņš ir jāatlaiž un 15 sekunžu laikā jāspiež vēlreiz, līdz sarkanā gaismas diode sāk mirgot ļoti ātri. Pēc tam manuālā raidītāja taustiņu atkal atlaiž.

Ļoti ātrajai mirgošanai beidzoties, vajadzīgais raidītāja taustiņš ir veiksmīgi ieprogrammēts un sarkanā gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota. Pēc tam veikt darbības pārbaudi.

5.2 Visu integrētā radioviļņu uztvērēja atmiņas vietu dzēšana

(skat. 17. att.)

Integrētajā radioviļņu uztvērējā nav iespējams precīzi izdzēst atsevišķas atmiņas vietas; tas nozīmē, ka ir iespējama tikai visu datu vienlaicīga dzēšana (piegādes stāvoklis).

Piedziņas pārsegā nospiež un turēt nospiestu slēdzi **P**. Sarkanā gaismas diode mirgo lēni un 4 sekundes signalizē, ka sistēma ir gatava dzēšanas procesam. Mirgošana sāk kļūt arvien ātrāka. Slēdzi **P** atkal atlaist.

NORĀDE:

Ja taustiņu **P** atlaiž, pirms ir pagājušas 4 sekundes, dzēšanas darbība tiek pārtraukta.

Beidzoties ļoti ātrajai mirgošanai, visas atmiņas vietas ir veiksmīgi izdzēstas un sarkanā gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota.

6 Lampa nomaiņa

Veicot lampa nomaiņu, tai ir jābūt aukstai un vārtiem ir jābūt aizvērtiem.

- Atvienot kontaktspraudni no elektrotīkla.
- Nomainīt lampu 24 V/10 W B(a) 15 s (skat. **18.** att.).
- Iespraust atpakaļ kontaktspraudni ligzdā.
- Piedziņas signāllampa iemirgojas četras reizes.

7 Demontāža

NORĀDE:

Veicot demontāžu, ievērojiet visus spēkā esošos darba drošības noteikumus.

Lai veiktu piedziņas demontāžu kopā ar vadības sliedi, rīkojieties šādi (skat. **19.a** att.):

1. Aizveriet vārtus.
2. Atvienojiet no elektrotīkla kontaktspraudni.
3. Noņemiet vārtu palaidēja aizsargmehānismu vadošā slīdņa pusē.
4. Noņemiet piekara stiprinājumus.
5. Noņemiet pārsedzes locīklas stiprinājumus.

Lai atvienotu un noņemtu piedziņas galvu no vadības sliedes, rīkojieties šādi (skat. **19.b** att.):

1. Aizveriet vārtus.
2. Atvienojiet no elektrotīkla kontaktspraudni.
3. Atskrūvējiet spriegotājapskavas skrūves.
4. Noņemiet spriegotājapskavu.
5. Novelciet piedziņas galvu no vadības sliedes.

8 Garantijas nosacījumi

Garantijas laiks

Papildus likumā noteiktajai tirgotāja garantijai, kas izriet no pirkuma līguma, ražotājs atkarībā no piedziņas modeļa sniedz 5 gadu garantiju no pirkuma datuma. Izmantojot garantijas remontu, garantijas darbības laiks nepagarinās. Attiecībā uz kompensācijas piegādēm un uzlabošanas darbiem garantijas termiņš ir seši mēneši, bet ne īsāks par sākotnējo garantijas termiņu.

Priekšnosacījumi

Garantijas prasība ir spēkā tikai tajā valstī, kurā ierīce ir nopirkta. Precei ir jābūt iegūtai tikai mūsu noteiktā un akceptētā realizācijas ceļā. Garantijas prasība attiecas tikai uz bojājumiem pašā līguma priekšmetā. Pirkuma čeks ir uzskatāms par jūsu garantijas prasības spēkā esamības apliecinājumu.

Atlīdzinājums

Garantijas laikā mēs novērsīsim visas izstrādājumā konstatētās nepilnības, kuras pierādāmā veidā radušās materiāla brāķa vai ražošanas procesā pieļautas kļūdas dēļ. Mēs apņemamies pēc mūsu izvēles bojāto precī bez atlīdzības nomainīt pret jaunu precī bez defektiem, veikt uzlabojumus vai samazināt tās vērtību.

Tas neattiecas uz bojājumiem, kuri radušies:

- neprofesionāli veiktas montāžas vai pieslēgšanas dēļ
- nepareizi sāktas ekspluatācijas un nepareizas apkalpošanas dēļ
- ārēju ietekmes faktoru rezultātā, piem., uguns, ūdens, ekstremālu apkārtējās vides apstākļu dēļ
- mehāniskas iedarbības dēļ sakarā ar negadījumu, krietienu, grūdienu
- nevērīgu un apzināti iznīcinošu darbību rezultātā
- nolietojuma/nodiluma dēļ
- remonta rezultātā, ko ir veikušas nekvalificētas personas
- izmantojot citu ražotāju detaļas
- noņemot vai izkropļojot izstrādājuma numuru

Nomainītās detaļas kļūst par ražotāja īpašumu.

9 Tehniskie parametri

Tīkla pieslēgums: 230/240 V, 50/60 Hz
gaidīšanas režīmā apm. 6 W

Tīkla pieslēguma veids: Y

Aizsardzības veids: tikai sausām telpām

Izslēgšanās automātika: abiem virzieniem
tiek pierēģistrēta automātiski

Izslēgšanās gala stāvokļos/spēka ierobežotājs: ar pašpiereģistrēšanās funkciju, nav pakļauts nodilumam, jo to nedarbina mehāniski slēdži, papildus integrēts darbības laika ierobežotājs, kas atbilst apm. 45 sekundēm. Katrreiz notiekot vārtu kustībai, izslēgšanās automātika pielāgojas atkārtoti.

Vilces un spiešanas spēks: maks. 700 N

Motors: līdzstrāvas motors ar halles sensoru

Transformators: ar termo aizsardzību


Pieslēguma tehnoloģija:	bezskrūvju pieslēgšanas tehnoloģija, maks. 1,5 mm ² , ārējām ierīcēm ar drošības mazspriegumu 24 V DC, piemēram, iekšējais un ārējais slēdzis ar impulsu darbību
Speciālās funkcijas:	<ul style="list-style-type: none"> • piedziņas signāllampa, 2 minūšu ilgs apgaismojums, no rūpnīcas • pieslēdzams 2 stieplu fotoelements
Ātrā atslēgšana:	strāvas padeves pārtraukuma gadījumā darbināms no iekšpuses, pavelkot aiz troses
Tālvadības sistēma:	ar 2 taustiņu manuālo raidītāju RSE2 (433,92 MHz) un integrētu radioviļņu uztvērēju ar 6 atmiņas šūnām
Universālā apdare:	noliecamajiem un sekciju vārtiem
Vārtu kustības ātrums:	apm. 13,5 cm sekundē (atkarībā no vārtu izmēra un svara)
Garāžas vārtu piedziņas skaņas emisija:	ekvivalents nepārtrauktais skaņas spiediena līmenis 70 dB (A-izsvartais) trīs metru attālumā netiek pārsniegts
Vadības sliede:	ar 30 mm izteikti plakana. Trīsdaļīga, ar patentētu zobsiksnu, kurai nav nepieciešama apkope.
Pielietojums:	tikai privātā sektora garāžām. Viegli slīdošiem noliecamajiem un sekciju vārtiem ar vārtu virsmu līdz 12,5 m ² . Piedziņa nav piemērota izmantošanai industriālajā/ komerciālajā sektorā.
Stāvvietu atbilstība:	maks. 2 stāvvietas

Par katru manuālā raidītāja taustiņa nospiešanu signalizē gaismas diode (LED) **(a)** (skat. **10.1.1** nodaļu). Turklāt gaismas diodes izgaismošanās nozīmē, ka manuālais raidītājs raida kodu.

Ja gaismas diode mirgo, nospiežot taustiņu, notiek datu pārraide, tomēr baterijas darbība ir tik vāja, ka tā pēc iespējas drīzāk ir jānomaina pret jaunu.

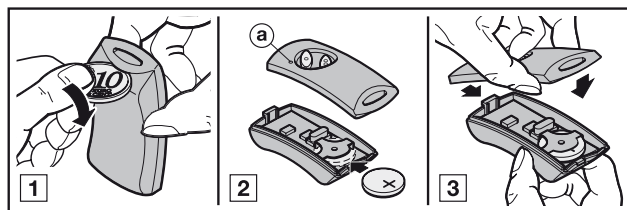
Ja gaismas diode vispār nereaģē, ir jāpārbauda, vai baterija raidītājā ir ievietota pareizi (skat. **10.1.1.** nodaļu); vajadzības gadījumā tā ir jānomaina pret jaunu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Manuālie raidītāji nedrīkst nonākt bērnu rokās un tos drīkst izmantot tikai personas, kuras ir iepazīstinātas ar tālvadāmās vārtu iekārtas darbības principiem! Manuālais raidītājs vispārīgi ir jālieto tikai tādās vietās, kurās atrodies ir iespējams saredzēt pašus vārtus! Tālvadāmu vārtu iekārtu caurbrauktuves ar automašīnu vai kājām drīkst šķērsot tikai tad, kad garāžas vārti atrodas gala stāvoklī "Vārti atvērti"!

10.1.1 Eksploatacijas sākšana/Baterijas nomaiņa



- Atvērt manuālo raidītāju kā redzams attēlā.
- Bateriju (CR2025, 3 volti, litijs) ievietot atbilstoši pareizajām polaritātēm.
- Pēc tam manuālo raidītāju atkal aizvērt.

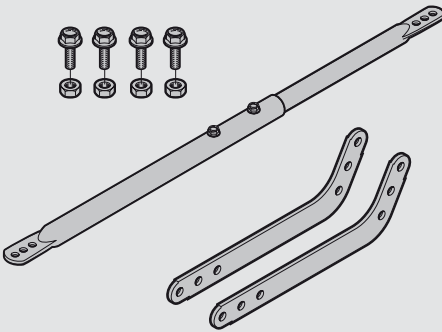
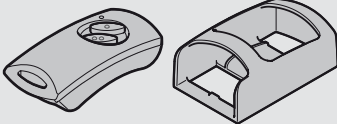
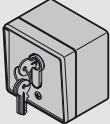
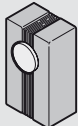
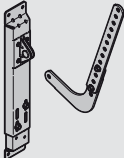
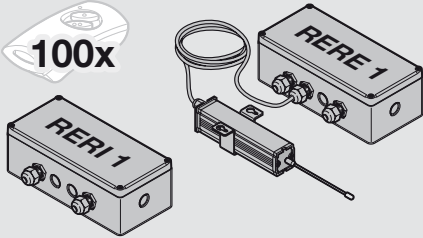

10 Papildu informācija


10.1 Manuālais raidītājs RSE2

Jūsu iegādātais manuālais raidītājs darbojas ar Rolling Code, kas tiek nomainīts katra raidīšanas procesa laikā. Tādēļ manuālajam raidītājam ar nepieciešamo taustiņu ir jābūt ieprogrammētam pie katra uztvērēja, kuru ir paredzēts ar raidītāju vadīt (skat. **5.1.** nodaļu/uztvērēja instrukciju).

UZMANĪBU

Manuālie raidītāji ir jāaizsargā pret mitruma, putekļu un tiešu saules staru iedarbību. Neievērojot šo noteikumu, var tikt traucēta to darbība!

C ₁		<p>Produžena konzola za vođenje vrata</p> <p>Ako slobodan prostor između najviše točke vrata i stropa iznosi manje od 30 cm, motor garažnih vrata može se montirati i iza otvorenih vrata ako za to ima dovoljno mjesta. Za to se koristi produžena konzola za vođenje vrata.</p> <ul style="list-style-type: none"> – za preklapanje nadvoja od 1.000 mm – za krilno podizna vrata visine do 2.625 mm – za sekcijiska vrata (N-okov) visine do 2.375 mm – za sekcijiska vrata (L ili Z okov) visine do 2.250 mm – za krilno podizna vrata do maksimalne visine 2.750 mm – za sekcijiska vrata (N/L i Z okov) do maksimalne visine 3.000 mm
C ₂		<p>Daljinski upravljač RSE2</p> <p>Ovaj daljinski upravljač s 2 tipke radi sa rolling kodom (frekvencija 433,92 MHz), koji se mijenja svakim odašiljanjem. Daljinski upravljač ima 2 tipke, što znači da drugom tipkom možete otvarati još neka druga vrata ili regulirati vanjsku rasvjetu, ako za to postoji opcionalni prijemnik.</p>
C ₃		<p>Nadžbukni/podžbukni ključ taster</p> <p>Njime sa ključem izvana upravljate pogonom. Dvije verzije u jednom uređaju - za podžbuknu i nadžbuknu ugradnju.</p>
C ₄		<p>Unutarnji taster IT1</p> <p>Unutarnji taster jako je praktičan ako vrata želite jednostavno otvarati i zatvarati unutar garaže; uključuje priključni vod dužine 7 m (dvožilni) i materijal za pričvršćenje.</p>
C ₅		<p>Ugradbena konzola za sekcijiska vrata (stranog proizvođača)</p>
C ₆		<p>Prijemnik RERI 1/RERE 1</p> <p>Ovaj prijemnik s 1 kanalom omogućava upravljanje garažnim vratima sa još dodatnih stotinu daljinskih upravljača (-tipki).</p> <p>Mjesta za snimanje: 100 Frekvencija: 433,92 MHz (rolling code) Napon pogona: 24 V DC/AC ili 230/240 V AC Izlaz releja: uključen/isključen</p>
C ₇		<p>Brava za slučaj nužde NET 3</p> <p>Nužno za garaže bez drugog prilaza.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bušenje Ø 13 mm – Dužina užadi 1,5 m

Pregled sadržaja	Strana	
A	Isporučeni artikli	2
B	Alat potreban za montažu	2
C	Oprema za pogon garažnih vrata	3
D	Zamjenski dijelovi	127
1	Važne napomene	65
1.1	Važne napomene vezane za sigurnost	65
1.1.1	Jamstvo	65
1.1.2	Provjera vrata/sustava vrata	65
1.2	Važne napomene za sigurnu montažu	65
1.2.1	Prije montaže	65
1.2.2	Kod montaže	66
1.3	Upozorenja	66
1.4	Upute o održavanju	66
1.5	Napomene vezane za slikovni dio	66
1.6	Korištena upozorenja	67
2	Definicije	67
3	Uputa za montažu	67
3.1	Prostor potreban za montažu motora	67
3.2	Zaključavanje na sekcijским vratima	67
3.3	Zaključavanje sekcijских vrata na sredini	67
3.4	Izvangredišnji profila za ojačavanje na sekcijским vratima	68
3.5	Zaključavanje na krilno podiznim vratima	68
3.6	Krilno podina vrata s ručkom od kovanog čelika	68
3.7	Krilno podizna vrata s ispunom od drva	68
3.8	Montaža vodilica	68
3.9	Napetost remena motora	68
3.10	Provjera ispravnosti rada vodilice	68
4	Pokretanje/Priključak dodatnih komponenta/ pogona	68
4.1	Određivanje krajnjeg položaja vrata montažom rubnih nosača	68
4.2	Napomene vezane za strujne radove	68
4.3	Pokretanje pogona	68
4.3.1	Pokazivači i elementi za upravljanje	69
4.3.2	Brisanje podataka o vratima	69
4.3.3	Učitavanje pogona	69
4.4	Priključivanje dodatnih komponenti/opreme	69
4.4.1	Priključak vanjskog "impuls" tastera za brisanje ili zaustavljanje vrata*	69
4.4.2	Priključak foto ćelije s 2 žice*	69
4.5	Podešavanje funkcija DIL prekidača	70
4.5.1	DIL prekidač A: podešavanje tipa vrata	70
4.5.2	DIL-prekidač B: aktiviranje foto ćelija s 2 žice	70
4.6	Napomene za rad motora garažnih vrata	70
4.6.1	Normalni pogon	70
4.6.2	Pogon nakon aktiviranja mehaničkog otključavanja	70
4.6.3	Javljanje rasvjete motora	70
4.6.4	Dojava greške / dijagnoza LED	71
5	Integrirani bežični prijemnik	71
5.1	Programiranje željene tipke daljinskog upravljača ..	71
5.2	Brisanje svih pohranjenih mjesta na integriranom bežičnom prijemniku	72
6	Mijenjanje sijalica	72
7	Demontaža	72
8	Uvjeti garancije	72
9	Tehnički podaci	72
10	Ostalo	73
10.1	Daljinski upravljač RSE2	73
10.1.1	Pokretanje/Zamjena baterije	73
		
	Slike (TR10C004)	15-29

Ako nije drugačije navedeno, prosljeđivanje i umnožavanje ovih dokumenata te korištenje i objavljivanje njihovih sadržaja nije dopušteno. U suprotnom podliježete plaćanju odštete. Pridržano pravo na unos patenta, uputa za korištenje ili uzoraka po izboru.

Poštovani kupci,

raduje nas što ste se odlučili za kvalitetan proizvod naše tvrtke. Pažljivo sačuvajte ovu uputu!

Molimo Vas pročitajte ovu uputu jer ona sadrži važne podatke za ugradnju, pogon i ispravno održavanje pogona garažnih vrata, kako bi se godinama koristili ovim proizvodom.

Pazite na sve naše napomene vezane za sigurnost i na upozorenja, a koje su posebno obilježene natpisima **OPASNOST**, **UPOORENJE**, **PAŽNJA** odnosno **Napomena**.

1 Važne napomene

POZOR

Pogrešna montaža odnosno neispravno rukovanje motorom može prouzročiti ozbiljne ozljede. Stoga se treba pridržavati svih naputaka danih u ovoj uputi!

1.1 Važne napomene vezane za sigurnost

Pogon garažnih vrata namijenjen je **isključivo** za pokretanje oprugama balansiranih sekcijskih i krilno podiznih vrata i balansiranih krilnih vrata u **privatnom/ne gospodarskom prostoru. Ne smije se koristiti kod vrata bez zaštite od pada. Nije dozvoljeno korištenje u gospodarskim prostorima!**

Pazite na podatke proizvođača o odgovarajućoj kombinaciji vrata i pogona. Moguće opasnosti u smislu EN 12604 i EN 12453 izbjegnute su konstrukcijom i montažom prema našim uputama. **Sustavi vrata koji se nalaze u javnom prostoru i imaju samo jednu zaštitu kao što je npr. ograničenje snage, mogu se koristiti samo pod nadzorom.**

1.1.1 Jamstvo

Jamstvo se gasi kad ste bez dozvole proizvođača vršili izmjene ili nestručnu instalaciju koja nije u skladu s uputama za montažu. Proizvođač nadalje ne preuzima odgovornost za krivo ili nepažljivo rukovanje pogonom i opremom, kao ni za nestručno održavanje vrata i njihovo balansiranje. Iz jamstva je također isključen potrošni materijal kao što su baterije i sijalice.

NAPOMENA:

Ako pogon garažnih vrata otkáže odmah treba zadužiti stručnu osobu za provjeru/popravak.

1.1.2 Provjera vrata/sustava vrata

Konstrukcija pogona nije prikladna za pogon teških vrata, to znači vrata koja se više ne mogu ili se samo teško mogu otvoriti ili zatvoriti ručno.

Stoga je prije montaže pogona nužno provjeriti vrata kako bi se sa sigurnošću utvrdilo da se vrata mogu otvoriti ručno.

Vrata se podignu nekih metar i puste. Vrata bi trebala ostati u ovom položaju i ne bi se smjela pomaknuti **niti** prema dole **ni** prema gore. Ukoliko se vrata pokrenu u bilo kojem od ova dva smjera, postoji opasnost da opruga za balansiranje/ težinu nije ispravno podešena ili je u kvaru. U tom slučaju možete računati sa pojačanim trošenjem i kvarenjem vrata.

⚠ OPASNOST!

Nemojte nikada sami mijenjati, podešavati, popravljati ili mijenjati opruge za balansiranje težine vrata ili njihove držače. One su jako napete i mogu prouzročiti ozbiljne ozljede.

Osim toga cijeli sustav vrata (pregibe, ležajeve vrata, užad, opruge i pričvršćenja) treba kontrolirati na habanje i eventualna oštećenja. Provjeriti ima li rđe, korozije ili pukotina. Sustav vrata ne smije se koristiti ako je potrebno vršiti popravke ili podešavanje, jer greška u sustavu vrata ili krivo namještena vrata također mogu prouzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Prije no što instalirate motor, zbog vlastite sigurnosti dozvolite da radove na oprugama za balansiranje vrata i po potrebi održavanje i popravak izvrši samo stručno osposobljena osoba! Samo ispravna montaža i održavanje odgovarajućim/pravim pogonom ili kompetentnom/ stručnom osobom u skladu s uputama može jamčiti siguran i predviđeni tok montaže. Stručna osoba sukladno EN 12635 je ona osoba koja je prošla odgovarajuću izobrazbu i posjeduje odgovarajuće znanje i praktično iskustvo za ispravnu i sigurnu montažu vrata, provjeru i održavanje.

1.2 Važne napomene za sigurnu montažu

Stručno obučena osoba mora paziti da se radovi montaže provode sukladno važećim propisima o sigurnosti na radu kao i propisima za rad električnih strojeva. Ovdje treba paziti na nacionalne smjernice.

1.2.1 Prije montaže

pogona garažnih vrata provjerite jesu li vrata mehanički u besprijekornom stanju i u ravnoteži, tako da se njima i ručno lako upravlja (EN 12604). Nadalje treba provjeriti da li se vrata pravilno otvaraju i zatvaraju (vidi poglavlje **1.1.2**).

Osim toga treba isključiti sve mehaničke brave, koje nisu potrebne za rad s pogonom garažnih vrata. Ovdje se prije svega misli na mehanizme za zaključavanje vrata (vidi poglavlje **3.2** i **3.5**)

Pogon garažnih vrata konstruiran je za rad u suhim prostorima pa se stoga ne može montirati na otvorenom. Strop garaže mora biti postavljen tako da jamči sigurno pričvršćenje pogona. Kod previsokih ili prelaganih stropova motor se mora pričvrstiti na dodatne dijagonalne potpornje.

1.2.2 Kod montaže

NAPOMENA:

Osoba koja ugrađuje sustav vrata treba provjeriti da li su isporučeni materijali za montažu prikladni za namjenu na predviđenom mjestu ugradnje.

⚠ UPOZORENJE

Isporučena pričvršćenja (tiple) prikladne su samo za beton \geq B15 (vidi sliku **1.8a/1.7b/2.5a**).


Slobodan prostor između najviše točke vrata i stropa (i kod otvorenih vrata) mora iznositi minimalno 30 mm (vidi sliku **1.1a/1.1b**). Kod nedovoljno slobodnog prostora, a ako postoji dovoljno mjesta, motor se može montirati i iza otvorenih vrata. U takvim slučajevima koristi se produžena konzola za vođenje vrata (vidi opremu za pogon garažnih vrata/C1), a naručuje se zasebno. Pogon garažnih vrata se osim toga može montirati maksimalno 50 cm od sredine.

Utičnica potrebna za strujni priključak trebala bi biti montirana nekih 50 cm pored glave motora.

Molimo provjerite mjere!

1.3 Upozorenja

⚠ UPOZORENJE



Fiksno instalirane upravljačke jedinice (kao što su tasteri itd.) montiraju se u vidnom polju vrata, ali odmaknute od pokretnih dijelova i na minimalnoj visini od 1,5 m. Svakako se postavljaju van dohvata djece!

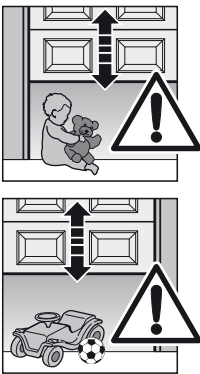
NAPOMENA:

Natpis s upozorenjem od prignječanja treba trajno postaviti na vidljivo mjesto ili u blizini trajno instaliranog prekidača za rukovanje pogonom!

⚠ UPOZORENJE

Treba paziti na to da:

- U području kretanja vrata ne smiju se nalaziti osobe ili predmeti.
- Djeca se ne smiju igrati sa sustavom vrata!
- Uže mehaničkog otključavanja na vodilici ne smije zapinjati za stropni nosivi sustav ili neke druge dijelove vozila ili vrata



NAPOMENA:

Za garažu bez drugog pristupa potrebna je brava za otključavanje u slučaju nužde (vidi opremu za pogon garažnih vrata C7), koja onemogućava potencijalno otvaranje. Ona se zasebno naručuje i provjerava svaki mjesec.

⚠ OPREZ

Ne vješati se svojom težinom o zvono za otključavanje!

1.4 Upute o održavanju

Pogonu garažnih vrata potrebno je minimalno održavanje. Zbog vlastite sigurnosti preporučujemo Vam da sustav vrata provjeri **stručno osposobljena osoba prema naputcima proizvođača**. Stručna osoba sukladno EN 12635 je ona osoba koja je prošla odgovarajuću izobrazbu i posjeduje odgovarajuće znanje i praktično iskustvo za ispravnu i sigurnu montažu vrata, provjeru i održavanje.

NAPOMENA:

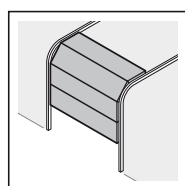
Sve sigurnosne i zaštitne funkcije provjeravaju se svaki mjesec a po potrebi treba odmah ukloniti postojeće greške ili nedostatke.

Provjeru i održavanje smije vršiti samo stručno osposobljena osoba, stoga se za to obratite isporučitelju. Vizualnu provjeru može napraviti i sam korisnik.

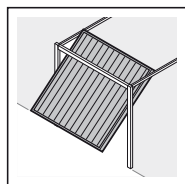
Vezano za nužne popravke obratite se Vašem isporučitelju. Ne jamčimo za nestručno ili neispravno vršene popravke.

1.5 Napomene vezane za slikovni dio

U slikovnom dijelu prikazana je montaža motora na sekijska vrata. Kod iznimaka kod montaže na zaokretna vrata to je dodatno prikazano. Ovdje je prikazano označavanje slike slovom



(a) podređeno sekijskim vratima i



(b) krilno podiznim vratima.

Neke slike dodatno imaju dolje prikazan simbol sa usmjerenjem na tekst. U takvim pripadajućim tekstovima naći ćete važne informacije o montaži i radu pogona garažnih vrata.

Primjer:



= vidi tekstualni dio, poglavlje 2.2

Osim toga, simbol koji slijedi u slikovnom se kao i u tekstualnom dijelu nalazi na onim mjestima gdje se DIL-prekidač koristi za podešavanje upravljačke jedinice



= Ovaj simbol označava tvorničko podešenje/a DIL prekidača.

Sve dimenzije u slikovnom djelu dane su u mm

1.6 Korištena upozorenja

POZOR
Označava opasnost koja može prouzročiti oštećenje ili uništenje proizvoda .

	Opći simbol upozorenja označava opasnost, koja može prouzročiti ozljede ili smrt. U tekstualnom dijelu opći simbol upozorenja koristi se vezano za u nastavku opisane stupnjeve upozorenja. U slikovnom dijelu dodatna oznaka upućuje na tumačenja u tekstualnom dijelu ili na posebnu pažnju.
--	--

OPREZ
Označava opasnost koja može prouzrokovati lakše i srednje teške ozljede.

UPOZORENJE
Označava opasnost koja može prouzrokovati teške ozljede ili smrt.

OPASNOST
Označava opasnost koja neposredno može prouzrokovati smrt ili teške ozljede.

2 Definicije

DIL-prekidač

Na upravljačkoj pločici nalazi se prekidač za aktivaciju funkcija motora.

Upravljanje na impuls

Prilikom svakog pritiska na tipku vrata se pokreću u smjeru suprotnom od posljednjeg ciklusa vrata ili se vrata zaustavljaju.

Probni rad - snaga

Kod ovog probnog rada učitava se snaga potrebna za rad vrata.

Foto ćelije

Foto ćelija je sigurnosni uređaj. Ako se foto ćelija aktivira dok se vrata zatvaraju, vrata će se zaustaviti a zatim otvoriti.

Normalni pogon

Rad vrata sa učitanom snagom i smjerom.

Referentni rad

Kretanje vrata u smjeru krajnjeg položaja "otvorena vrata" kako bi se podesio osnovni položaj.

Reverzija/Sigurnosni povrat

Kretanje vrata u suprotnom smjeru u situaciji kad se aktiviraju sigurnosni uređaji ili ograničenje snage.

Uhodavanje kretanje

Rad vrata koji u motor učitava putanju.

Putanja

Put, koji vrata prolaze od krajnjeg položaja "vrata otvorena" do krajnjeg položaja "vrata zatvorena".

3 Uputa za montažu

NAPOMENA:

Prilikom bušenja treba pokriti motor, jer prašina od bušenja i iverje mogu izazvati smetnje u funkciji.

3.1 Prostor potreban za montažu motora

Slobodan prostor između najviše točke pokrenutih vrata i stropa mora iznositi minimalno 30 mm (vidi sliku 1.1a/1.1b).

Molimo Vas, provjerite ovu mjeru!

3.2 Zaključavanje na sekcijским vratima

Mehaničko zaključavanje na sekcijским vratima potrebno je u potpunosti demontirati (vidi sliku 1.5a).

UPOZORENJE
Kod montaže motora mora se ukloniti ručno uže (vidi sliku 1.2a).

3.3 Zaključavanje sekcijских vrata na sredini

Kod sekcijских vrata sa središnjim zaključavanjem konzola nadvoja i kutnik mogu se postaviti maksimalno 50 cm van središta (vidi sliku 1.7a).

3.4 Izvansredišnji profila za ojačavanje na sekcijским vratima

Kod izvansredišnjeg profila za ojačanje na sekcijским vratima kutnik se montira na najbližem ojačanom profilu s lijeve ili desne strane (vidi sliku 1.7a).

NAPOMENA:

Odstupajući od slikovnog dijela trebaju se koristiti drveni vijci 5 x 35 kod drvenih vrata iz paketića koji se nalazi uz vrata (bušotina Ø 3 mm).

3.5 Zaključavanje na krilno podiznim vratima

Isključiti mehaničko zaključavanje na krilno podiznim vratima (vidi sliku 1.2b/1.3b/1.4b). Kod ovdje **ne navedenih modela vrata** okovi se postavljaju na licu mjesta.

3.6 Krilno podina vrata s ručkom od kovanog čelika

NAPOMENA:

Nevezano za slikovni dio (vidi sliku 1.5b) kod **krilno podiznih vrata s ručkom od kovanog čelika** nadvoj stropne konzole i kutnik postavljaju se najviše 50 cm van središta.

3.7 Krilno podizna vrata s ispunom od drva

Kod N80 vrata s drvenom ispunom donje se rupice na zglobov nadvoja koriste za montažu (vidi sliku 1.6b).

3.8 Montaža vodilica

Prije no što sastavite zadnji element vodilicu postavite ispred stabilne površine (npr. ispred zida), koji Vam služi kao protudržać.

Pazite da Vam prsti ne dospiju između rubova profila kojeg postavljate zadnjeg → postoji opasnost od prignječenja!

Provjerite da li se remen motora u vodilici nalazi na redini role. Ako to nije slučaj, zupčasti remen gurnite na pravi položaj nekim tupim predmetom (npr. tupom stranom radnog ključa).

3.9 Napetost remena motora

Zategnutost remena provjerava se svakih pola godine. Po potrebi podesite napetost zupčastog remena kako kako je opisano u uputi za montažu. Tokom spuštanja i zaustavljanja remen može ispasti iz vodilica. To ipak nema nikakvih tehničkih posljedica i ne utječe negativno na funkciju i vijek trajanja motora.



OPREZ

Kad se vrata kreću ne posežite prstima u vodilice → postoji opasnost od prignječenja!

3.10 Provjera ispravnosti rada vodilice

Pazite na to da pojedini dijelovi ulaze jedan u drugi tako da na kraju svakog profila imate "glatke" prijelaze! Na kraju provjerite da li se vodilice u šinama besprijekorno kreću. Kako biste to provjerali vodilicu gurnite naprijed i natrag kroz šinu (vidi sliku 2.1). Ovaj postupak po potrebi ponovite.

4 Pokretanje/Priključak dodatnih komponenata/pogona

4.1 Određivanje krajnjeg položaja vrata montažom rubnih nosača

1. Rubni nosač za krajnji položaj "vrata otvorena" nepričvršćen se postavlja u vodilicu između vodilice i motora a vrata se, nakon montaže konzole za vođenje vrata ručno gurnu u položaj "vrata otvorena" → rubni nosač tako se postavlja u odgovarajući položaj (vidi sliku 5.1).
2. Fiksira se rubni nosač za krajnji položaj "vrata otvorena" (vidi sliku 5.1).
3. Rubni nosač za krajnji položaj "vrata zatvorena" postavlja se nepričvršćen u vodilicu između vodilice i zgloba nadvoja a vrata se ručno gurnu u položaj "vrata zatvorena" → rubni nosač tako se postavlja u odgovarajući položaj (vidi sliku 5.2).
4. Rubni nosač za krajnji položaj "vrata zatvorena" gura se još nekih 1 cm u smjeru "vrata zatvorena" a zatim se fiksira (vidi sliku 5.2).

NAPOMENA:

Ako se vrata ručno ne mogu jednostavno gurnuti u željeni krajnji položaj "vrata otvorena" odnosno "vrata zatvorena", onda je mehanika vrata za rad s pogonom garažnih vrata preteška i mora se provjeriti (vidi poglavlje 1.1.2).

4.2 Napomene vezane za strujne radove



OPREZ

Kod svih radova sa strujom treba paziti na sljedeće:

- Strujne priključke radi samo električar!
- Električne instalacije moraju odgovarati dotičnim odredbama o zaštiti (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Prije svih radova na motoru treba isključiti mrežni utikač.
- Strani napon na priključnim spojkama upravljačke jedinice uništiti će elektroniku!
- Kako bi se izbjegle smetnje treba paziti na to, da se upravljački vodovi za motor (24 V DC) polože u zasebni instalacijski sustav od ostalih vodova za napajanje (230/240 V AC)!

4.3 Pokretanje pogona

Pogon ima memoriju sigurnu od nestanka električne energije, gdje se prilikom programiranja pohranjuju podaci vezani za vrata (putanja, snaga potrebna za rad vrata itd.) a koji se aktualiziraju prvim sljedećim radom vrata. Ti podaci odnose se samo na dotična vrata a za korištenje s drugim vratima ili kad se kretanje vrata jako izmijenilo (npr. zbog naknadnog namještanja rubnih nosača ili zbog ugradnje novih opruga itd.) isti se moraju izbrisati i nanovo učitati.

4.3.1 Pokazivači i elementi za upravljanje

- Taster T:**
- Uhodavanje pogona (putanja i potrebna snaga)
 - Impuls taster kod normalnog pogona
- Taster P:**
- Učitavanje daljinskog upravljača
 - Brisanje prijavljenih daljinskih upravljača
- Crveni LED:**
- Pokazivač stanja pogona
 - Pokazivač greške
- Svjetlo motora:**
- Pokazivač stanja pogona
 - Rasvjeta garaže
- DIL-prekidač:**
- Aktiviranje funkcija motora

4.3.2 Brisanje podataka o vratima

(vidi sliku 8)

Prilikom isporuke podaci o vratima su izbrisani i pogon se može odmah učitati → vidi poglavlje 4.3.3 - Učitavanje pogona. Ako je potrebno novo učitavanje, podatke brišete na sljedeći način:

1. Isključite utičnicu.
2. Pritisnite prozirn tipku **T** u poklopcu motora i tako ju držite.
3. Uključite utičnicu a gore spomenutu tipku držite dok svjetlo pogona jednom ne trepne.
4. Odmah možete započeti novo učitavanje, što je signalizirano sa 8 treptaja crvene LED lampice (potreban je referentni rad "otvaranje").

NAPOMENA:

O ostalim dojavama rasvjete motora (višestruko treptanje kod uključivanja mrežne utičnice) možete pročitati u poglavlju 4.6.3.

4.3.3 Učitavanje pogona

Prilikom učitavanja između ostalog se unosi putanja i snaga potrebna za otvaranje i zatvaranje a ti se podaci pohranjuju tako da su sigurni i kod nestanka električne energije.

NAPOMENA:

Prije no što se motor može ponovo učitati postojeći se podaci moraju izbrisati (vidi poglavlje 4.3.2) a vodilica se mora spojiti.

1. Ako je potrebno, izmahnuta vodilica priprema se za spajanje pritiskom na zelenu tipku u vodilici (vidi sliku 6). Vratima upravljajte ručno dok se vodilica ne spoji s bravom remena.
2. Ako je potrebno uključite mrežnu utičnicu, a svjetlo motora tada dva puta trepne (vidi sliku 9/ vidi poglavlje 4.6.3).
3. Pritisnite prozirn tipku u poklopcu motora (vidi sliku 10) → vrata se otvaraju uz trepćuće svjetlo motora (referentni rad "otvaranje") dok se ne dosegne rubni nosač za krajnji položaj "vrata otvorena". Motor sr tamo zaustavlja.
4. Ponovnim pritiskom na transparentnu tipku automatski se vrše sljedeći koraci:
 - Učitavanje putanje: Probni rad u smjeru zatvaranja vrata do rubnog nosača.
 - Rad vrata u smjeru otvaranja vrata.
 - Učitavanje snage: Probni rad u smjeru zatvaranja vrata, smanjene brzine.

- Rad vrata u smjeru otvaranja vrata. Vrata ostaju u položaju "vrata otvorena". Svjetlo motora sada konstantno gori a ugasiće se nakon nekih 2 minute.

Moto je programiran i spreman za rad.

NAPOMENA:

Kod učitavanja eventualno priključene foto ćelije nisu aktivne.

Proces učitavanja može se u svakom trenutku prekinuti pritiskom na prozirn tipku. Ponovni pritisak ponovno pokreće cijeli postupak učitavanja.

5. Učitano ograničenje snage provjeriti usporedbom sa sigurnosnim navodima danim u poglavlju 4.6.

4.4 Priključivanje dodatnih komponenti/opreme

POZOR

Kod svih radova sa strujom treba paziti na sljedeće:

- Strujne priključke radi samo električar!
- Električne instalacije moraju odgovarati dotičnim odredbama o zaštiti (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Prije svih radova na motoru treba isključiti mrežni utikač.
- Strani napon na priključnim spojkama upravljačke jedinice uništiti će elektroniku!
- Kako bi se izbjegle smetnje treba paziti na to, da se upravljački vodovi za motor (24 V DC) polože u zasebni instalacijski sustav od ostalih vodova za napajanje (230/240 V AC)!

Kako bi se priključile dodatne komponente potrebno je maknuti bočni poklopac na motoru (vidi sliku 11). Spojke, na koje se priključuju dodatne komponente poput unutarnjeg tastera, ključ tastera ili foto ćelija, provode samo bezopasni niski napon od nekih 24 V DC.

Sve se spojke mogu višestruko koristiti, ali ipak sa maksimalno 1x1,5 mm² (vidi sliku 11.2). Prije priključivanja svakako isključite sustav iz mreže.

4.4.1 Priključak vanjskog "impuls" tastera za brisanje ili zaustavljanje vrata*

Paralelno se može priključiti jedan ili više tastera sa kontaktom zatvaranja (potencijalno slobodni), npr. unutarnji taster ili ključ taster (vidi sliku 13).

4.4.2 Priključak foto ćelije s 2 žice*

Foto ćelije s 2 žice priključuju se na način kako je to prikazano na slici 14.

NAPOMENA:

Kod montaže foto ćelija treba paziti na napomene dane u uputi za montažu.

* Dodatna oprema nije sadržana u standardnom paketu!

4.5 Podešavanje funkcija DIL prekidača

Neke funkcije motora programiraju se pomoću DIL-prekidača. Prije prvog pokretanja DIL-prekidači su tvornički podešeni, što znači da su svi na OFF (vidi sliku 12).


Izmjene DIL-prekidača moguće su samo kad je

- pogon u mirovanju,
- funkcija nije programirana.

Sukladno nacionalnim propisima, željenim sigurnosnim postavkama i mjesnim prilikama DIL-prekidači podešavaju se na načine koji slijede.

4.5.1 DIL prekidač A: podešavanje tipa vrata


(vidi sliku 15.1)

ON	Krilno podizna vrata, duga rampa za lagano zaustavljanje
OFF 	Sekcijska vrata, kratka rampa za lagano zaustavljanje

4.5.2 DIL-prekidač B: aktiviranje foto ćelija s 2 žice

(vidi sliku 15.2)

Ako se prekine svjetlosni put prilikom zatvaranja, motor se odmah zaustavlja i a vrata se otvaraju do svog krajnjeg položaja.

ON	Foto ćelije s dvije žice
OFF 	Nema sigurnosnog uređaja (stanje kao prilikom isporuke)

4.6 Napomene za rad motora garažnih vrata

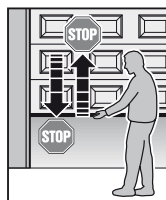
NAPOMENA:

Prva provjera funkcije kao i programiranje i proširenje daljinskog upravljanja načelno se treba vršiti unutar garaže.

Upravlajte pogonom garažnih vrata samo kada možete vidjeti područje kretanja vrata! U prostor kretanja vrata uputite se tek onda kad su se vrata zaustavila! Prilikom prolaska kroz vrata uvjerite se da su ista sasvim otvorena!

Funkcija mehaničkog otključavanja provjerava se **svaki mjesec**. Zvono užad smije se dirati samo kad su vrata zatvorena, jer u suprotnom postoji opasnost da se vrata zbog oslabljenih, potrganih ili defektnih opruga ili neispravne ravnoteže, naglo zatvore.

 OPREZ
Ne vješati se tjelesnom težinom o užad!



Sve osobe koje se koriste sustavom vrata uputite u ispravno i sigurno korištenje pogonom garažnih vrata. Pokažite i provjerite mehaničko otključavanje kao i sigurnosni povrat.

Stoga vrata dok se zatvaraju držite s obje ruke, sustav vrata trebao bi se prebaciti i krenuti u sigurnosni povrat. Isto tako dok se vrata otvaraju treba prebaciti sustav vrata a vrata zaustaviti.

4.6.1 Normalni pogon

Pogon garažnih vrata radi u normalnom pogonu isključivo u skladu s upravljanjem na impuls pri čemu je nebitno da li je aktiviran vanjski taster, programirana tipka daljinskog upravljača, prozirni taster ili **T** taster:

1. impuls: Vrata se kreću u smjeru krajnjeg položaja.
2. impuls: Vrata se zaustavljaju.
3. impuls: Vrata se kreću u suprotnom smjeru.
4. impuls: Vrata se zaustavljaju.
5. impuls: Vrata se kreću u smjeru krajnjeg položaja izabranog 1. impulsom.

itd.

Svijetlo motora upaljeno je za vrijeme rada vrata a automatski se gasi nekih 2 minute poslije.

4.6.2 Pogon nakon aktiviranja mehaničkog otključavanja

Kad je primjerice zbog nestanka struje aktivirano mehaničko otključavanje, za normalan rad vodilicu treba ponovo vratiti u bravu:

1. Voditi motor, sve dok brava u vodilici ne postane dostupna.
2. Pritisnuti zeleni gumb u vodilici (vidi sliku 6).
3. Vrata pokretati ručno sve dok se vodilica ne spoji s bravom.
4. Sa više neprekinutih pokretanja vrata provjeriti da li se vrata sasvim zatvaraju i da li se vrata u potpunosti otvaraju (vodilica se zaustavlja neposredno prije rubnog nosača "vrata otvorena").

Pogon je sada ponovo spreman za normalan rad.

NAPOMENA:

Ako ponašanje ni nakon neprekinutog otvaranja i zatvaranja vrata nije sukladno onom opisanom u koraku 4., potreban je novi probni rad (vidi poglavlje 4.3.3).

4.6.3 Javljanje rasvjete motora

Ako se uključi mrežna utičnica bez da je pritisnuta prozirna tipka (kod otklopljenog poklopca motora taster **T**), rasvjeta motora trepne dva, tri ili četiri puta.

Treptaj dva puta

kazuje da ne postoje ili su izbrisani podaci o vratima (stanje kao prilikom isporuke), pa se isti odmah mogu unijeti.

Treptaj tri puta

signalizira da postoje pohranjeni podaci o vratima, ali da zadnji položaj vrata nije dovoljno jasan. Sljedeći rad je stoga referentno "otvaranje". Zatim slijedi "normalan" rad vrata.

Treptaj četiri puta

pokazuje da postoje pohranjeni podaci o vratima kao i da je zadnja pozicija vrata dovoljno jasna, tako da odmah može uslijediti "normalan" rad vrata sa upravljanjem na impuls (otvaranje-zaustavljanje-zatvaranje-zaustavljanje-otvaranje itd.) (što je normalno nakon uspješnog učitavanja i nestanka struje). Iz sigurnosnih razloga po nestanku struje se **tokom** kretanja vrata uvijek prvo daje impuls za otvaranje.

4.6.4 Dojava greške / dijagnoza LED

(crveno LED svjetlo, vidi sliku 11.1)

Pomoću LED svjetla, koje je vidljivo kroz prozirni taster čak i kroz poklopac motora, možete utvrditi uzrok nepravilnog rada. U učitanoj stanju (normalnom pogonu) ova LED lampica kontinuirano svijetli a gasi se prilikom vanjskog impulsa.

NAPOMENA:

Ponašanjem navedenim u poglavlju 4.6.4 samostalno se može prepoznati kratki spoj u priključnom vodu vanjskog tastera ili kratki spoj tastera, ako je inače moguć normalan rad pogona garažnih vrata pomoću bežičnog prijemnika ili transparentnog tastera.

LED: **trepće 2 x**
Uzrok: Jedna od foto ćelija priključenih na spojke je oštećena ili aktivirana.
 Možda je došlo do sigurnosnog povrata.
Uklanjanje: Ukloniti smetnju i/ili provjeriti foto ćelije, a po potrebi ih promijeniti.
Poništenje: Ponovni impuls pomoću vanjskog tastera, bežičnog prijemnika, transparentnog tastera ili **T** tastera - ako se vrata nalaze u krajnjem položaju "vrata otvorena" slijedi zatvaranje, u suprotnom otvaranje.

LED: **trepće 3 x**
Uzrok: Aktivirano ograničenje snage "zatvaranje" - dolazi do sigurnosnog povrata.
Uklanjanje: Ukloniti prepreku. Ako je do sigurnosnog povrata došlo bez prepoznatljivog razloga, treba provjeriti mehaniku vrata ili napetost pogonskog remena. Po potrebi obrisati podatke vrata (vidi poglavlje 4.3.2) i ponovo ih programirati (vidi poglavlje 4.3.3) ili podesiti napetost pogonskog remena (vidi poglavlje 3.8).
Poništenje: Ponovni impuls pomoću vanjskog tastera, bežičnog prijemnika, transparentnog tastera ili **T** tastera - slijedi otvaranje.

LED: **trepće 5 x**
Uzrok: Aktivirano je ograničenje snage "otvaranje" - vrata su se zaustavila prilikom otvaranja.
Uklanjanje: Ukloniti prepreku. Ako je do zaustavljanja prije krajnjeg položaja "Vrata otvorena" došlo bez prepoznatljivog razloga, treba provjeriti mehaniku vrata ili napetost pogonskog remena.

Po potrebi obrisati podatke vrata (vidi poglavlje 4.3.2) i ponovo ih programirati (vidi poglavlje 4.3.3) ili podesiti napetost pogonskog remena (vidi poglavlje 3.8).
Poništenje: Ponovni impuls pomoću vanjskog tastera, bežičnog prijemnika, prozirnog tastera ili **T** tastera - slijedi zatvaranje.

LED: **trepće 6 x**
Uzrok: Greška motora/Smetnja u sustavu motora
Uklanjanje: Po potrebi obrisati podatke vrata (vidi poglavlje 4.3.2) i ponovo ih programirati (vidi poglavlje 4.3.3). Ako se greška motora ponovo javi, treba promijeniti motor.
Poništenje: Ponovni impuls pomoću vanjskog tastera, bežičnog prijemnika ili **T** tastera - slijedi otvaranje (referentni rad "otvaranje").

LED: **trepće 7 x**
Uzrok: Pogon još nije programiran (to je samo napomena a ne greška).
Uklanjanje/ Poništenje: Probni rad "zatvaranja" pokreće se vanjskim tasterom, bežičnim prijemnikom, prozirnim tasterom ili **T** tipkom.

LED: **trepće 8 x**
Uzrok: Pogon treba referentni rad "otvaranje" (to je samo napomena a ne greška).
Uklanjanje/ Poništenje: Probni rad "otvaranja" pokreće se vanjskim tasterom, bežičnim prijemnikom, prozirnim tasterom ili **T** tipkom.
Napomena: To je normalno stanje nakon nestanka struje, kad nema podataka o vratima odnosno isti su obrisani i/ili zadnji položaj vrata nije dovoljno poznat.

5 Integrirani bežični prijemnik

Pogon garažnih vrata ima integrirani bežični prijemnik. Kod integriranog bežičnog prijemnika funkcija "impuls" (otvaranje - stop - zatvaranje - stop) može se programirati na maksimalno 6 različitih tipki daljinskog upravljača. Kad se programira više od 6 tipki daljinskog upravljača, ona prvo programirana se bez upozorenja briše. Prilikom isporuke svih je šest mjesta prazno. Programiranje i brisanje moguće je samo kad je pogon u mirovanju.

5.1 Programiranje željene tipke daljinskog upravljača

(vidi sliku 16)

Staviti bateriju u daljinski upravljač (vidi poglavlje 10.1.1). Kratko pritisnuti tipku **P** u poklopcu motora. Crvena LED lampica počne treptati i signalizira da se željena tipka daljinskog upravljača može programirati. Tipku daljinskog držati sve dok LED ne počne brzo treptati. Tipku na daljinskom tada pustiti i u roku od 15 sekundi ponovo pritisnuti, sve dok LED ne počne jako brzo treptati. Ponovo pustiti tipku na daljinskom upravljaču.

Po prestanku jako brzog treptanja uspješno je programirana željena tipka na daljinskom a crvena LED lampica konstantno svijetli. Na kraju provjeriti rad.

5.2 Brisanje svih pohranjenih mjesta na integriranom bežičnom prijemniku

(vidi sliku 17)

Kod integriranog bežičnog prijemnika ne mogu se ciljano brisati pojedina pohranjena mjesta, što znači da je moguće samo kompletno brisanje (stanje kao prilikom isporuke).

Pritisnuti tipku **P** u poklopcu motora i tako ju držati. Crvena LED lampica polako trepće i signalizira spremnost za brisanje za oko 4 sekunde. Svjetlo počne brže treptati. Ponovo pustite tipku **P**.

NAPOMENA:

Ako se prije isteka 4 sekunde pusti **P** tipka, brisanje je prekinuto.

Po završetku brzog treptanja sa su pohranjena mjesta izbrisana a crveno LED svjetlo konstantno svijetli.

6 Mijenjanje sijalica

Sijalica mora biti hladna a vrata zatvorena.

- Isključiti mrežnu utičnicu.
- Promijeniti sijalicu 24 V/10 W B (a) 15 s (vidi sliku 18).
- Uključiti mrežnu utičnicu.
- Svjetlo motora trepne četiri puta.

7 Demontaža

NAPOMENA:

Prilikom demontaže pridržavajte se svih važećih propisa vezanih uz sigurnost pri radu.

Kako bi demontirali motor s vodicom postupite kako slijedi (vidi sliku 19.a):

1. Zatvorite vrata.
2. Isključite mrežnu utičnicu.
3. Maknite osigurač konzole za vođenje vrata na strani klizne vodilice.
4. Uklonite pričvršćenja ovjesa na glavi motora.
5. Uklonite pričvršćenje zgloba nadvoja.

Kako bi demontirali glavu motora s vodilice postupite kako slijedi (vidi sliku 19.b):

1. Zatvorite vrata.
2. Isključite mrežnu utičnicu.
3. Otpustite vijke sa zateznika.
4. Skinite zateznik.
5. Glavu motora skinite s vodilice.

8 Uvjeti garancije

Trajanje garancije

Dodatno zakonskim jamstvima trgovca iz kupoprodajnog ugovora, proizvođač dodatno daje, ovisno o tipu pogona, jamstvo u trajanju od 5 godine od datuma kupnje. Iskroštenjem jamstva isto se ne produžuje. Za isporuku zamjenskih dijelova i popravke jamstvo traje šest mjeseci, najmanje početno jamstvo.

Pretpostavke

Garancija vrijedi samo za zemlju u kojoj je proizvod kupljen. Roba mora biti kupljena kod od nas ovlaštenog zastupnika. Jamstvo se može tražiti samo za štetu nastalu na samom predmetu ugovora. Račun vrijedi kao dokaz za jamstvo.

Opseg

Za vrijeme trajanja perioda garancije uklonit ćemo sve nedostatke na proizvodu, za koje se može dokazati da su greška na materijalu ili greška proizvođača. Obvezujemo se da ćemo po našem izboru besplatno zamijeniti proizvod s greškom ili isti popraviti.

Isključena je šteta prouzrokovana:

- nestručnom ugradnjom ili priključivanjem,
- nestručnim pokretanjem ili rukovanjem,
- vanjskim utjecajima kao što su vatra, voda, neuobičajeni utjecaji okoliša,
- mehaniko oštećenje prouzrokovano nesrećom, padom, udarom,
- nemarno ili namjerno uništavanje,
- uobičajeno habanje,
- popravci vršeni od strane nestručne osobe,
- korištenje dijelova drugih proizvođača,
- uklanjanje broja proizvoda ili njegova nečitkost.

Zamjenski dijelovi vraćaju se proizvođaču.

9 Tehnički podaci

Mrežni priključak: 230/240 V, 50/60 Hz
Stand by: cca. 6 W

Tip mrežnog priključka: Y

Zaštita: Samo za suhe prostore

Automatika isključivanja: Za oba se smjera automatski zasebno učitava.

Krajnji položaji - Isključivanje/ Ograničenje snage: Samo se uhodava, nema habanja jer nema mehaničkih prekidača, odatno integrirano ograničenje perioda kretanja od nekih 45 sekundi. Nakon svakog rada vrata podešavajuća automatika isključivanja.

Vlačna i tlačna sila:	700 N max.
Motor:	Motor s istosmjernom strujom sa senzorom
Transformator:	Sa termo-zaštitom
Tehnika priključivanja:	Tehnika spajanja bez vijaka, max. 1,5 mm ² , za vanjske uređaje sa sigurnosnim naponom od 24 V DC, kao za unutarnji i vanjski taster na impuls.
Posebne funkcije:	<ul style="list-style-type: none"> • Rasvjeta motora, svijetlo u trajanju 2 minute, • moguće je priključiti foto ćelije s 2 žice.
Brzo otključavanje:	Kod nestanka struje iznutra se rukuje vlažnim užetom.
Daljinsko upravljanje:	S daljinskim upravljačem s 2 tipke RSE2 (433,92 MHz) i integriranim bežičnim prijemnikom sa 6 mjesta za pohranu podataka.
Univerzalni pokrov:	Za krilno podizna i sekcijiska vrata
Brzina kretanja vrata:	ca. 13,5 cm u sekundi (ovisno o veličini vrata i težini)
Emisija zvuka pogona garažnih vrata:	Ekvivalent od 70 dB nije prekoračen na udaljenosti do tri metra.
Vodilica:	Sa svojih 30 mm izrazito plitka. Trodijelna, sa patentiranim zupčastim remenom kojem je potrebno minimalno održavanje.
Korištenje:	Isključivo za privatne garaže. Za laka krilno podizna i sekcijiska vrata površine do 12,5 m ² . Nisu namijenjeni korištenju u industrijskim/gospodarskim prostorima.
Mjesto:	max. 2 mjesta

10 Ostalo

10.1 Daljinski upravljač RSE2

Vaš daljinski upravljač radi sa rolling kodom, koji se mijenja svakim odašiljanjem. Stoga se daljinski upravljač sa pojedinom tipkom mora programirati na svaki prijemnik kojim se želi upravljati (vidi poglavlje 5.1/Uputa za prijemnik).

OPREZ

Daljinske upravljače treba zaštititi od vlage, prašine i izravne sunčeve svjetlosti. U suprotnom može doći do smetnja u funkciji!

Svaki pritisak na daljinski upravljač signaliziran je LED (a) svjetlom (vidi poglavlje 10.1.1). Pritom upaljena LED lampica znači da daljinski upravljač odašilje kod.

Ako LED prilikom pritiska na tčku trepće, odašilje se signal ali to znači da je baterija gotovo prazna, pa ju se ubrzo mora zamijeniti.

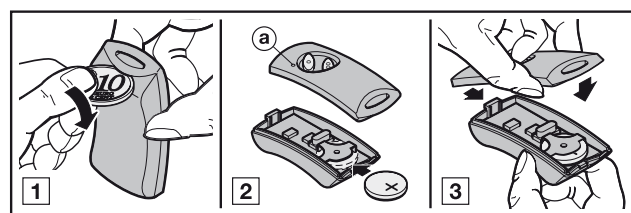
Ako LED ne reagira, treba provjeriti da li je baterija ispravno umetnuta (vidi poglavlje 10.1.1) ili ju po potrebi treba zamijeniti.

UPOZORENJE

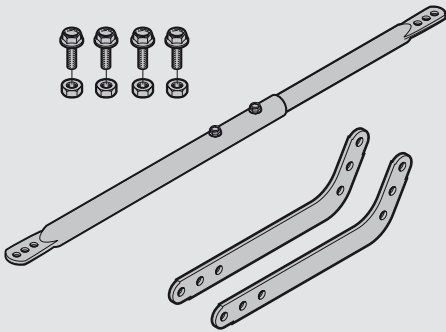
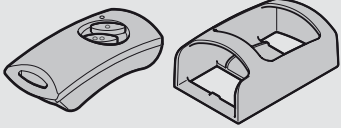
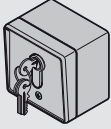
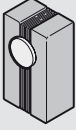
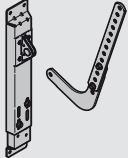
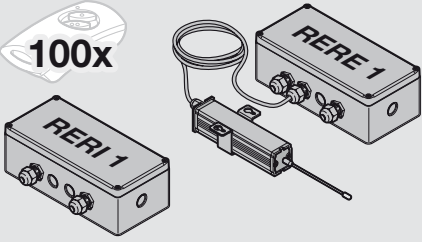




Daljinski upravljači nisu dječje igračke i smiju i smiju ih koristiti samo osobe koje su upućene u rad daljinski upravljanih sustava vrata! Daljinskim se koristi načelno samo kad se nalazite u vidnom polju vrata! Kroz otvor vrata kojim se daljinski upravlja možete proći tek onda kad se garažna vrata nalaze u krajnjem položaju "vrata otvorena"!

10.1.1 Pokretanje/Zamjena baterije



- Daljinski upravljač otvara se kako je prikazano.
- Odgovarajuće umetnuti bateriju (CR2025, 3 V litij).
- Na kraju ponovo zatvoriti daljinski upravljač.

C ₁		<p>Produžena poluga koja spaja klizač u vodiči motora sa krilom</p> <p>Ukoliko slobodan prostor između najvišje tačke vrata i plafona iznosi manje od 30 mm, motor garažnih vrata može da se montira i iza otvorenih vrata, ukoliko postoji dovoljno prostora. U tim slučajevima mora da se primeni produžena poluga koja spaja klizač u vodiči motora sa krilom vrata.</p> <ul style="list-style-type: none"> - za gredu koja nije u ravni, dužine 1.000 mm - za kipujuća vrata do 2.625 mm visine - za segmentna vrata (N-okovi) do 2.375 mm visine - za segmentna vrata (L ili Z-okovi) do 2.250 mm visine - za kipujuća vrata do maks. (2.750 mm) visine - za segmentna vrata (N/L i Z okovi) do maks. 3.000 mm visine
C ₂		<p>Daljinski upravljač modela RSE2</p> <p>Ovaj daljinski upravljač sa 2 tastera radi na principu rotirajuće šifre (frekvencija: 433,92 MHz), koja se menja prilikom svake aktivacije. Daljinski upravljač je opremljen sa dva tastera, što znači da sa drugim tasterom možete da otvarate još jedna vrata ili upalite spoljašnje osvetljenje, ukoliko postoji odgovarajući prijemnik.</p>
C ₃		<p>Ključ taster na zidu/u zidu</p> <p>Njime upravljate motorom pomoću ključa od spolja. Dve verzije u jednom uređaju – za na zidu i u zidu.</p>
C ₄		<p>Unutrašnji taster modela IT1</p> <p>Unutrašnji taster je veoma praktičan ako želite da otvorite i zatvorite garažna vrata udobno iz garaže; u paketu je obuhvaćen i priključni vod od 7 m (2-žilni) kao i materijal za pričvršćivanje.</p>
C ₅		<p>Konzola za ugradnju za segmentna vrata (strani fabrikati)</p>
C ₆		<p>Prijemnik modela RERI 1/RERE 1</p> <p>Ovaj 1-kanalni prijemnik omogućava rukovanje motorom garažnih vrata pomoću stotinu daljinskih upravljača (sa tasterima).</p> <p>Mesta za memorisanje: 100 Frekvencija: 433,92 MHz (rotirajuća šifra) Radni napon: 24 V DC/AC ili 230/240 V AC Relejni izlaz: Uključeno/isključeno</p>
C ₇		<p>Brava za otvaranje u slučaju nužde modela NET3</p> <p>Potrebna za garaže bez pomoćnog ulaza.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rupa Ø 13 mm - Dužina sajle 1,5 m

Sadržaj	Strana	
A	Isporučeni artikli	2
B	Potreban alat za montažu	2
C	Pribor za motor garažnih vrata	3
D	Rezervni delovi	127
1	Važne napomene	76
1.1	Važne sigurnosne napomene	76
1.1.1	Garancija	76
1.1.2	Provera garažnih vrata.....	76
1.2	Važne napomene za bezbednu montažu.....	76
1.2.1	Pre montaže	76
1.2.2	Prilikom sprovođenja montaže.....	77
1.3	Upozoravajuće napomene.....	77
1.4	Napomene o održavanju	77
1.5	Napomene kod slikovnog dela.....	77
1.6	Korišćena upozorenja.....	78
2	Definicije	78
3	Uputstvo za montažu	79
3.1	Potreban slobodan prostor za ugradnju motora	79
3.2	Zaključavanje na segmentnim vratima.....	79
3.3	Središnja brava vrata na segmentnim vratima	79
3.4	Profilno ojačanje na segmentnim vratima koje nije na sredini	79
3.5	Zaključavanje na kipujućim vratima	79
3.6	Kipujuća vrata sa ručkom vrata od kovanog gvožđa.....	79
3.7	Kipujuća vrata sa drvenom ispunom.....	79
3.8	Montaža vođica	79
3.9	Zategnutost kaiša motora	79
3.10	Proveriti lakoću hoda klizača	79
4	Puštanje u rad/priključivanje dodatne opreme/ rad	79
4.1	Utvrđivanje krajnjih položaja vrata pomoću montaže krajnjih graničnika	79
4.2	Napomene za električne radove	80
4.3	Puštanje u rad motora	80
4.3.1	Elementi za prikazivanje i upravljački elementi	80
4.3.2	Brisanje podataka o vratima	80
4.3.3	Uhodavanje motora	80
4.4	Priključivanje dodatnih komponenti/pribora	81
4.4.1	Priključivanje spoljašnjeg "impulsnog" tastera za aktiviranje ili zaustavljanje vožnje vrata*	81
4.4.2	Priključak fotoćelije sa 2-žice*	81
4.5	Podešavanje funkcija DIL prekidača	81
4.5.1	DIL-prekidač A: podesiti tip vrata	81
4.5.2	DIL-prekidač B: aktivirati fotoćeliju sa 2 žice	81
4.6	Napomene za rad sa motorom garažnih vrata	81
4.6.1	Normalni režim rada	82
4.6.2	Puštanje u rad nakon aktivacije mehaničkog odbravljanja	82
4.6.3	Poruke osvetljenja na motoru.....	82
4.6.4	Prijave greški / LED-dijagnoza	82
5	Integrirani radio prijemnik	83
5.1	Programiranje željenog tastera daljinskog upravljača	83
5.2	Brisanje svih mesta za memorisanje kod integrisanog radio prijemnika	83
6	Zamena lampe	84
7	Demontaža	84
8	Uslovi garancije	84
9	Tehnički podaci	84
10	Ostalo	85
10.1	Daljinski upravljač modela RSE2.....	85
10.1.1	Puštanje u rad/zamena baterije	85
		
	Slikovni deo (TR10C004)	15-29

Dalje prenošenje kao i umnožavanje ovog dokumenta, iskorišćavanje i saopštavanje njegovog sadržaja je zabranjeno, ukoliko drugačije nije izričito odobreno. Suprotni postupci obavezuju na naknadu štete. Sva prava su zadržana za slučaj upisivanja patenta, upotrebe uzoraka ili dizajn uzoraka.

Poštovani potrošači,

radujemo se što ste se odlučili za kupovinu kvalitetnog proizvoda iz naše kuće. Pažljivo čuvajte ovo uputstvo!

Da biste dugo godina uživali u ovom proizvodu, molimo vas da pročitate i obratite pažnju na ovo uputstvo, u njemu imate važne informacije o ugradnji, o radu i pravilnom održavanju motora garažnih vrata.

Obratite pažnju na sve sigurnosne napomene upozorenja, koje su posebno označene sa naznakama **OPASNOST**, **UPOZORENJE**, **PAŽNJA** odn. **Napomena**.

1 Važne napomene**PAŽNJA**

Pogrešna montaža, odnosno pogrešno rukovanje sa motorom može da dovede do ozbiljnih povreda. Zbog toga je potrebno pridržavati se svih instrukcija sadržanih u ovom uputstvu!

1.1 Važne sigurnosne napomene

Motor garažnih vrata je **isključivo predviđen** za impulsni rad segmentnih i kipujućih vrata izbalansiranih sa oprugama i sa po težini ujednačenih kipujućih vrata u **privatnoj/neindustrijskoj oblasti**. **Motor ne sme da se upotrebljava kod vrata bez zaštite od padanja. Upotreba u inostranoj oblasti nije dozvoljena!**

Obratite pažnju na podatke proizvođača koje se odnose na kombinovanje vrata sa motorom. Prema našim saznanjima, moguće opasnosti u smislu smernica EN 12604 i EN 12453, izbegnute su pomoću konstrukcije i montaže. **Vrata, koja se nalaze u spoljašnjoj oblasti i koja raspoložu samo jednim zaštitnim uređajem, n.pr. ograničavanjem sile, smeju se stavljati u funkciju samo pod nadzorom.**

1.1.1 Garancija

Garancija i odgovornost proizvođača prestaju ako bez odobrenja proizvođača preduzmete fizičke izmene ili izvršite, odnosno podstičete nestručno instaliranje u odnosu na zadate smernice za montiranje. Dalje, proizvođač ne preuzima odgovornost za pogrešno ili nemarno puštanje u rad motora i pribora, kao i za nestručno održavanje vrata i njihovog sistema za izjednačavanje težine. Potrošni i habajući materijal, kao što su baterije i sijalice, takođe su izuzete iz prava na garanciju.

NAPOMENA:

Prilikom otkazivanja motora garažnih vrata potrebno je odmah angažovati stručno lice za proveru/popravku.

1.1.2 Provera garažnih vrata

Konstrukcija motora nije dizajnirana za pogon vrata sa teškim hodom, što znači za vrata koja više ne mogu ili se veoma teško rukom otvaraju ili zatvaraju.

Iz tog razloga je neophodno da pre montaže motora izvršite proveru i uverite se da se vrata lako opslužuju i ručno.

U tu svrhu podignite vrata uvis za jedan metar i pustite ih. Vrata bi trebalo da ostanu u toj poziciji i ne smeju se pomerati **ni** naviše **ni** naniže. Ako se vrata ipak pomere u jedan od pravaca, onda postoji opasnost da opruge koje izjednačavaju težinu ili težine nisu pravilno podešene ili su u kvaru. U tom slučaju se mora računati na povećano habanje i smanjenje funkcionalnosti vrata.

⚠ OPASNOST!

Nikada nemojte pokušavati da sami zamenite, naknadno podesite, popravite ili izmestite opruge koje izjednačavaju težinu vrata ili njihove držače. Opruge su pod velikim opterećenjem i mogu da prouzrokuju ozbiljne povrede. Osim toga, potrebno je izvršiti proveru celokupnih vrata (zglobovi, lager vrata, užad, opruge i delovi za fiksiranje) na pohabnost i eventualna oštećenja. Sprovesti kontrolu na postojeću rđu, koroziju ili naprsline. Nemojte da koristite vrata ako na njima treba da se sprovedu popravke i podešavanja, jer greška na vratima ili pogrešno podešena vrata takođe mogu da dovedu do teških povreda.

⚠ UPOZORENJE

Pre nego što instalirate motor, radi vaše bezbednosti dozvolite da vam radove na oprugama za izjednačavanje težine vrata i, ukoliko potrebno, održavanje i popravke sprovede samo stručno lice! Samo pravilna montaža i održavanje pomoću kompetentnog/stručnog puštanja u rad ili posredstvom kompetentnog/stručnog lica u skladu sa uputstvom, može da obezbedi siguran i predviđen način funkcionisanja montaže. Stručna osoba je, prema EN 12635, osoba koja poseduje odgovarajuće obrazovanje, stručno znanje i praktično iskustvo potrebno za ispravnu i sigurnu montažu, proveru i održavanje vrata.

1.2 Važne napomene za bezbednu montažu

Stručno lice mora prilikom montiranja da obrati pažnju na važeće propise za bezbedan rad kao i propise za rad sa električnim uređajima. Tom prilikom se u obzir moraju uzeti nacionalni pravilnici.

1.2.1 Pre montaže

motora garažnih vrata, potrebno je proveriti da li se vrata mehanički nalaze u besprekornom stanju i u ravnoteži, tako da se i ručno mogu lako opsluživati (EN 12604). Zatim, potrebno je i proveriti da li vrata mogu pravilno da se otvore i zatvore (pogledati poglavlje **1.1.2**).

Pored toga, potrebno je deaktivirati mehanička zatvaranja, koja nisu potrebna za rad sa motorom garažnih vrata. Ovde se naročito misli na mehanizme za zatvaranje brave vrata (pogledati poglavlje 3.2 i 3.5).

Motor garažnih vrata je konstruisan za rad u suvim prostorijama i stoga ne sme biti montiran na otvorenom. Plafon garaže mora biti konstruisan tako da garantuje bezbedno pričvršćivanje motora. Ako je plafon previsok ili nije čvrst, onda motor mora da se pričvrsti na dodatnim podupiračima.

1.2.2 Prilikom sprovođenja montaže

NAPOMENA:

Upotreba isporučenog materijala za montažu mora da se proveriti na podobnost za predviđeno mesto ugradnje od strane montera.

! UPOZORENJE

Isporučeni materijal za pričvršćivanje (tiplovi) podoban je samo za beton \geq B15 (pogledati sliku 1.8a/1.7b/2.5a).

Slobodan prostor između najvišje tačke vrata i plafona mora (i prilikom otvaranja vrata) da iznosi najmanje 30 mm (pogledati sliku 1.1a/1.1b). Kod manjeg slobodnog prostora motor može, ukoliko ima dovoljno mesta, da se montira i iza otvorenih vrata. U tom slučaju mora da se primeni produžena poluga koja spaja klizač u vodiču motora sa krilom vrata (pogledati Pribor za motor garažnih vrata/C1), koja se naručuje posebno. Osim toga, motor garažnih vrata može da se smesti maks. 50 cm od sredine.

Potrebna utičnica za električni priključak, treba da se montira oko 50 cm pored glave motora.

Molimo vas proverite ove dimenzije!

1.3 Upozoravajuće napomene

! UPOZORENJE

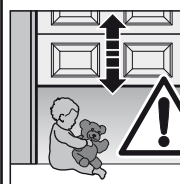


Fiksnost instalirane uređaje za upravljanje (kao što su tasteri itd.), potrebno je montirati u vidljivom dometu vrata, ali dovoljno udaljeno od pokretnih delova i u visini od najmanje 1,5 m. Obavezno je potrebno montirati ih izvan dometa dece!

NAPOMENA:

Tablu sa upozorenjem protiv priklještenja namestiti trajno na uočljivom mestu ili u blizini fiksnost instaliranog tastera za puštanje motora u rad!

! UPOZORENJE



Potrebno je obratiti pažnju, da

- u području kretanja vrata ne smeju da se nalaze osobe ili predmeti.
- Deca ne smeju da se igraju na vratima!
- uže za mehaničko odbravljanje kod klizača ne sme da ima mogućnost da se zakači na sistem krovnih nosača ili ostalim ivicama vozila ili vrata

NAPOMENA:

Za garaže bez drugog ulaza potrebna je brava za otvaranje u slučaju nužde (pogledati pribor za motor garažnih vrata modela C7), koja sprečava moguće blokiranje. Brava se posebno naručuje i svakog meseca proverava na funkcionalnost.

! OPREZ

Nemojte se vešati težinom tela na poklopac odbravljanja!

1.4 Napomene o održavanju

Motor garažnih vrata ne zahteva održavanje. Radi sopstvene bezbednosti preporučuje se da vrata proveriti **stručno lice u skladu sa podacima proizvođača**. Prema EN 12635, stručna osoba je osoba koja poseduje odgovarajuće obrazovanje, stručno znanje i praktično iskustvo da bi vrata ispravno i sigurno montirala, proverila i održavala.

NAPOMENA:

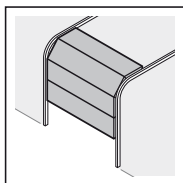
Svakog meseca treba proveriti sve sigurnosne i zaštitne funkcije na njihovu funkcionalnost i ukoliko potrebno, treba odmah ukloniti postojeće greške odn. nedostatke.

Provera i održavanje sme da bude sprovedeno samo od strane stručnog lica, u tu svrhu se obratite vašem dobavljaču. Vizualna provera može biti sprovedena od strane operatera.

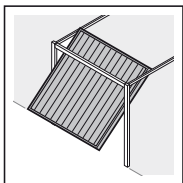
Za popravke koje je potrebno sprovesti, obratite se vašem dobavljaču. Za nepravilno i nestručno sprovedene popravke ne preuzimamo odgovornost.

1.5 Napomene kod slikovnog dela

U slikovnom delu se prikazuje montaža motora na segmentna vrata. Ako postoje odstupanja u montaži kipujućih vrata onda se oni dodatno prikazuju. Pri tome se broju slike dodaje dodeljeno slovo



(a) segmentnim vratima i



(b) kipujućim vratima.

Neke slike sadrže niže navedeni simbol sa naznakom da postoji dodatni tekst sa tekstualnim objašnjenjem. U ovim napomenama ćete dobiti važne informacije za montažu i rad sa motorom garažnih vrata, u dodatnom tekstualnom delu.

Primer:



2.2 = pogledati tekstulni deo, poglavlje 2.2

Pored toga, u slikovnom i tekstualnom delu, na mestima gde je objašnjenje DIL prekidača za podešavanje upravljačke kutije, prikazan je sledeći simbol.



= Ovaj simbol označava fabričko/a podešavanje/a DIL prekidača.

Sve date dimenzije u slikovnom delu su u [mm]

1.6 Korišćena upozorenja

PAŽNJA
Označava opasnost, koja može da dovede do oštećenja ili uništenja proizvoda .

	Opšti simbol upozorenja označava opasnost koja može da dovede do povrede ili smrti. U tekstualnom delu se opšti simbol upozorenja koristi sa opisanim stepenima opasnosti u nastavku. U slikovnom delu, dodatne napomene obaveštavaju o postojanju objašnjenja u tekstualnom delu ili ukazuju na posebno skretanje pažnje.
--	--

OPREZ

Označava opasnost, koja može da dovede do lakih ili srednje teških povreda.

UPOZORENJE

Označava opasnost, koja može da dovede do smrti ili teških povreda.

OPASNOST

Označava opasnost, koja neposredno može da dovede do smrti ili teških povreda.

2 Definicije

DIL prekidač

Prekidač za aktivaciju funkcija motora koji se nalazi na platini upravljačke kutije.

Impulsna upravljačka kutija

Pri svakom pritisku na taster, vrata se pokreću u pravcu suprotnom od zadnjeg pravca kretanja vrata ili se vrata zaustavljaju.

Vožnja radi učenja sile

Kod vožnje radi učenja uhodavaju se sile koje su neophodne za kretanje vrata.

Fotočelija

Fotočelija ima bezbedonosnu funkciju. Ukoliko fotočelija reaguje za vreme vožnje vrata u pravcu „vrata-zatvorena“, vrata se zaustavljaju i pokreću u suprotnom smeru od prvobitnog.

Normalni režim rada

Kretanje vrata u uhodovanim pravcima i sa uhodovanim silama.

Referentna vožnja

Vožnja vrata u pravcu krajnjeg položaja "vrata-otvorena" da bi se podesio osnovni položaj.

Povratna vožnja/sigurnosno kretanje unazad

Vožnja vrata u suprotnom pravcu usled aktiviranja zaštitnog uređaja ili ograničenja sile.

Vožnja radi učenja deonice

Vožnja vrata sa kojom se uhadava putanja u motoru.

Putanja

Deonica koju vrata pređu od krajnjeg položaja "vrata-otvorena" do krajnjeg položaja "vrata-zatvorena".

3 Uputstvo za montažu

NAPOMENA:

Prilikom bušenja potrebno je pokriti motor, pošto prašina od bušenja i opiljci mogu da dovedu do ometanja funkcija

3.1 Potrebna slobodan prostor za ugradnju motora

Slobodan prostor između najvišje tačke kod hoda vrata i plafona mora da iznosi najmanje 30 mm (pogledati sliku 1.1a/1.1b). **Molimo da proverite ovu dimenziju!**

3.2 Zaključavanje na segmentnim vratima

Na segmentnim vratima je potrebno kompletno demontirati mehaničko zaključavanje vrata (pogledati sliku 1.5a).

UPOZORENJE

Prilikom montaže motora potrebno je ukloniti uže (pogledati sliku 1.2a)

3.3 Središnja brava vrata na segmentnim vratima

Kod segmentnih vrata sa bravom na sredini, deo koji spaja klizač u vodiču motora i krilo vrata i deo koji spaja vrata i polugu motora montiraju se maks. 50 cm od sredine (pogledati sliku 1.7a).

3.4 Profilno ojačanje na segmentnim vratima koje nije na sredini

Kod segmentnih vrata gde se profil ojačanja ne nalazi na sredini, deo koji spaja vrata i poluga motora se montiraju na najbližem levom ili desnom profilnom ojačanju (pogledati sliku 1.7a).

NAPOMENA:

Odstupajuće od slikovnog dela, kod drvenih vrata potrebno je koristiti vijke za drvo 5 x 35 koji se nalaze u priloženom pakovanju (rupe Ø 3 mm).

3.5 Zaključavanje na kipujućim vratima

Mehaničko zaključavanje vrata kod kipujućih vrata mora da se stavi van funkcije (pogledati sliku 1.2b/1.3b/1.4b). Kod **modela vrata koji nisu ovde navedeni**, držači se moraju utvrditi na mestu ugradnje.

3.6 Kipujuća vrata sa ručkom vrata od kovanog gvožđa

NAPOMENA:

Odstupajuće od slikovnog dela (pogledati sliku 1.5b) kod **kipujućih vrata sa ručkom od kovanog gvožđa**, potrebno je da se deo koji spaja klizač u vodiču motora i krilo vrata postavi maks. 50 cm od sredine.

3.7 Kipujuća vrata sa drvenom ispunom

Kod N80-vrata sa drvenom ispunom, koristiti za montažu donje rupe dela koji spaja klizač u vodiču motora i krilo vrata (pogledati sliku 1.6b).

3.8 Montaža vodica

Pre sastavljanja poslednjeg elementa šine, postaviti jednu šinu ispred neke stabilne površine (npr. zida) koja će da posluži kao kontra držač.

Vodite računa da prstima ne dohvatite između krajeva profila koji se spajaju poslednji → opasnost od prignječenja!

Proverite položaj kaiša motora u vodiči, donosno da li se nalazi u sredini koturače. Ukoliko to nije slučaj, podesite zupčasti kaiš pomoću nekog tupog predmeta (npr. sa tupom stranom nekog ključa iz alata).

3.9 Zategnutost kaiša motora

Na svakih šest meseci izvršiti proveru zategnutosti zupčastog kaiša. Po potrebi podesiti zategnutost zupčastog kaiša, na način opisan u uputstvu za montažu vodice. Prilikom faze pokretanja ili kočenja može doći do kratkotrajne nezategnutosti zupčastog kaiša u profilu šine. Međutim ovaj efekat nema za posledicu nikakav tehnički gubitak niti ima negativnog uticaja na funkciju i vek trajanja motora.

OPREZ

Nemojte dodirivati prstima vodiču tokom vožnje vrata → Opasnost od prignječenja!

3.10 Proveriti lakoću hoda klizača

Vodite računa da se pojedinačni elementi vodice ravno spajaju jedan sa drugim, tako da se na spojenim krajevima profila dobiju „glatki“ prelazi!

Nakon toga proverite da li klizač može lako da se pokreće u vodiču. U tu svrhu pomerite klizač jednom napred i nazad kroz šinu (pogledati sliku 2.1). Ukoliko je potrebno ponovite ovaj postupak.

4 Puštanje u rad/priključivanje dodatne opreme/rad

4.1 Utvrđivanje krajnjih položaja vrata pomoću montaže krajnjih graničnika

1. Umetnuti krajnji graničnik za krajnji položaj "vrata-otvorena" nepričvršćeno između klizača i motora i onda gurnite rukom vrata u krajnji položaj "vrata-otvorena", nakon montaže poluge koja spaja klizač u vodiču motora sa krilom → na taj način se krajnji graničnik smešta u pravilnu poziciju (pogledati sliku 5.1).
2. Krajnji graničnik za krajnji položaj „vrata-otvorena“ se sada fiksira (pogledati sliku 5.1).
3. Umetnite krajnji graničnik za krajnji položaj „vrata-zatvorena“ nepričvršćeno između klizača i dela koji spaja klizač u vodiču motora i krilo vrata za gredu u vodiču i gurnite rukom vrata u krajnji položaj „vrata-zatvorena“ → na taj način se krajnji graničnik smešta u pravilnu poziciju (pogledati sliku 5.2).
4. Krajnji graničnik za krajnji položaj „vrata-zatvorena“ se pomeri za oko 1 cm u pravcu „vrata-zatvorena“ a zatim fiksira (pogledati sliku 5.2).

NAPOMENA:

Ukoliko vrata rukom ne mogu lako da se pomeraju u željeni krajnji položaj „vrata-otvorena“ odn. „vrata-zatvorena“, znači da je mehanika vrata teško prohodna za rad sa motorom garažnih vrata i mora da se izvrši njena provera (pogledati poglavlje 1.1.2)!

4.2 Napomene za električne radove**⚠ OPREZ**

Kod svih električnih radova potrebno je obratiti pažnju na sledeće tačke:

- Električno priključivanje sme da se sprovodi samo od strane električara!
- Električna instalacija na mestu ugradnje mora da je u skladu sa važećim zaštitnim odredbama (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Pre početka bilo kakvih radova na motoru izvucite utikač!
- Eksterni napon na priključnim klemama upravljačke kutije dovodi do uništenja elektronike!
- Da bi se sprečile smetnje, potrebno je obratiti pažnju na to da se upravljački vod motora (24 V DC) postavi u odvojenom sistemu instalacije u odnosu na druge vodove za napajanje (230/240 V AC)!

4.3 Puštanje u rad motora

Motor u sebi ima memoriju sa osiguračem za slučaj prestanka napajanja, u kojoj se prilikom uhadavanja memorišu i ažuriraju specifični podaci za vrata (putanja, potrebne sile prilikom vožnje vrata itd.) za vožnje vrata koje slede u tom smislu. Ovi podaci važe samo za ta vrata i moraju se izbrisati i ponovo uhadati za upotrebu kod drugih vrata ili ako se ponašanje vrata u svojoj vožnji veoma izmenilo (na primer kod kasnijeg razmeštanja krajnjih graničnika ili ugradnje novih opruga itd.).

4.3.1 Elementi za prikazivanje i upravljački elementi

- Taster T:**
- Uhadavanje motora (putanja i potrebne sile)
 - Impulsni taster u normalnom režimu rada
- Taster P:**
- Učitavanje daljinskog upravljača
 - Brisanje prijavljenih daljinskih upravljača
- LED crvena:**
- Prikaz radnih stanja
 - Prikaz prijave greški
- Osvetljenje na motoru:**
- Prikaz radnih stanja
 - Osvetljenje garaže
- DIL prekidač:**
- Aktivacija funkcija motora

4.3.2 Brisanje podataka o vratima

(pogledati sliku 8)

U stanju isporuke, podaci o vratima su izbrisani i motor se odmah može uhadavati → pogledati poglavlje 4.3.3 - Uhadavanje motora.

Ukoliko je potrebno novo uhadavanje, podaci se mogu izbrisati na sledeći način:

1. Izvucite utikač.
2. Pritisnite transparentni taster na poklopcu motora i držite ga pritisnutim.
3. Priključiti utikač i držati gore navedeni taster pritisnutim sve dok osvetljenje na motoru ne zatreperi jednom.
4. Novo uhadavanje može da se sprovede odmah, što je signalizovano crvenom LED lampicom koja zatreperi 8 puta (potrebna referentna vožnja za „otvaranje“).

NAPOMENA:

Ostale poruke osvetljenja na motoru (višestruko treperenje prilikom priključivanja utikača) mogu da se preuzmu iz poglavlja 4.6.3.

4.3.3 Uhadavanje motora

Prilikom uhadavanja se, pored ostalog, vrši i učenje putanje i potrebne sile za otvaranje odn. zatvaranje kao i memoriše bezbedno od prestanka napajanja.

NAPOMENA:

Pre nego što motor ponovo može da se uhadava, prethodno moraju da se izbrišu postojeći podaci o vratima (pogledati poglavlje 4.3.2) i klizač mora biti ukopčan.

1. Ukoliko je potrebno, razdvojena vođica može da se pripremi za spajanje pritiskom na zeleno dugme na vođici (pogledati sliku 6). U tu svrhu pokrenite vrata rukom sve dok se vođica ne spoji sa bravom za pojas.
2. Ako je neophodno, priključiti utikač, osvetljenje na motoru tada zatreperi dva puta (pogledati sliku 9 / pogledati poglavlje 4.6.3).
3. Aktivirajte transparentni taster na poklopcu motora (pogledati sliku 10) → vrata se otvaraju sa osvetljenjem na motoru koje treperi (referentna vožnja „otvoreno“) dok se ne dostigne krajnji graničnik za krajnji položaj „vrata-otvorena“. Motor ostaje da stoji na tom mestu.
4. Ponovnim pritiskom na transparentni taster, sledeći koraci slede automatski:
 - Vožnja radi učenja putanje: Vožnja radi učenja u pravcu „vrata-zatvorena“ do krajnjeg graničnika.
 - Vožnja vrata u pravcu „vrata otvorena“.
 - Vožnja radi učenja sile: Vožnja radi učenja u pravcu „vrata zatvorena“ sa postepenim smanjivanjem brzine.
 - Vožnja vrata u pravcu „vrata otvorena“.
 U krajnjem položaju "vrata-otvorena" vrata ostaju u toj poziciji. Osvetljenje na motoru trajno svetli i gasi se nakon 2 minuta.

Motor je sada uhodovan i spreman za rad.

NAPOMENA:

Prilikom uhadovanja eventualno priključena fotočelija nije aktivna.

Postupak učenja može da se prekine u svakom trenutku pritiskom na transparentni taster. Ponovno pritiskanje pokreće iznova celokupan postupak učenja.

5. Naučeno ograničenje sile kroz praćenje odgovarajućih sigurnosnih napomena, proveriti u poglavlju 4.6.

4.4 Priključivanje dodatnih komponenti/pribora

PAŽNJA
<p>Kod svih električnih radova potrebno je obratiti pažnju na sledeće tačke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Električno priključivanje sme da se sprovodi samo od strane električara! • Električna instalacija na mestu ugradnje mora da je u skladu sa važećim zaštitnim odredbama (230/240 V AC, 50/60 Hz)! • Pre početka bilo kakvih radova na motoru izvucite utikač! • Eksterni napon na priključnim klemama upravljačke kutije dovodi do uništenja elektronike! • Da bi se sprečile smetnje, potrebno je obratiti pažnju na to da se upravljački vod motora (24 V DC) postavi u odvojenom sistemu instalacije u odnosu na druge vodove za napajanje (230/240 V AC)!

Za priključivanje dodatnih komponenti, potrebno je skinuti poklopac motora (pogledati sliku 11). Kleme, na kojie se priključuju dodatne komponente kao što je unutrašnji taster bez napona, ključ taster ili fotočelije, kroz sebe sprovode samo bezopasan nizak napon od oko 24 V DC.

Na svim klemama može da se priključi više žica, međutim maks. 1x1,5 mm² (pogledati sliku 11.2). U svakom slučaju pre priključivanja izvući utikač!

4.4.1 Priključivanje spoljašnjeg "impulsnog" tastera za aktiviranje ili zaustavljanje vožnje vrata*

Jedan ili više tastera sa kontaktima zatvarača (bez napona), na pr. unutrašnji ili ključ taster, mogu da se priključe paralelno (pogledati sliku 13).

4.4.2 Priključak fotočelije sa 2-žice*

Fotočelije sa 2 žice moraju da se priključe kao što je prikazano na slici 14.

NAPOMENA:

Prilikom montaže fotočelija obratite pažnju na instrukcije date u uputstvu za montažu.

* Pribor, nije sadržan u standardnoj opremi!

4.5 Podešavanje funkcija DIL prekidača

Neke funkcije motora se programiraju pomoću DIL prekidača. Pre prvog puštanja u rad, DIL prekidači su fabrički podešeni, što znači da su prekidači u OFF poziciji (pogledati sliku 12).


Izmene pozicija DIL prekidača su dozvoljene samo

- kada motor miruje,
- kada se ne programira radio signal.

Podešavanje DIL prekidača sprovodi se u skladu sa nacionalnim propisima, sa željenim zaštitnim uređajima i uslovima okoline, na sledeći način.

4.5.1 DIL-prekidač A: podesiti tip vrata


(pogledati sliku 15.1)

ON	Kipujuća vrata, dugačka rampa za meko zaustavljanje
OFF 	Segmentna vrata, kratka rampa za meko zaustavljanje

4.5.2 DIL-prekidač B: aktivirati fotočeliju sa 2 žice

(pogledati sliku 15.2)

Ako se put svetlosti prilikom zatvaranja prekine, motor se odmah zaustavlja i vrata se vraćaju nazad u krajnji položaj „vrata-otvorena“.

ON	Fotočelija sa 2 žice
OFF 	Nema zaštitni uređaj (stanje prilikom isporuke)

4.6 Napomene za rad sa motorom garažnih vrata

NAPOMENA:

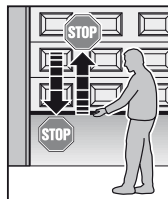
Prva provera funkcije kao i programiranje ili proširenje daljinskog upravljanja, trebalo bi generalno da se sprovede u unutrašnjosti garaže.

Motor garažnih vrata pokrećite samo ako vam je područje kretanja vrata u vidnom polju! Pre nego što uđete u područje kretanja vrata, sačekajte da se vrata potpuno zaustave! Uverite se pre ulaženja odnosno izlaženja da su se vrata potpuno otvorila!

Svakog meseca izvršite proveru funkcije mehaničkog odbravljanja. Kanap sme da se aktivira samo kada su vrata zatvorena, inače postoji opasnost da se vrata brzo zatvore ako su opruge slabe, polomljene ili u kvaru ili usled nedovoljnog izjednačenja težine.

⚠ OPREZ

Nemojte da se vešate telesnom težinom na kanap!



Uputite sve osobe, koje koriste vrata, u ispravno i bezbedno opsluživanje motora garažnih vrata. Izvršite demonstraciju i proverite mehaničko odbavljanje kao i sigurnosno kretanje unazad.

U tu svrhu zadržite vrata sa obe ruke prilikom zatvaranja, vrata bi trebalo da se isključe i da pokrenu sigurnosno kretanje unazad. Takođe i prilikom otvaranja vrata, vrata bi morala da se isključe i zaustave.

4.6.1 Normalni režim rada

Motor garažnih vrata radi u normalnom režimu rada i isključivo prema impulsnom upravljanju u nizu, pri čemu je nebitno da li se aktivira eksterni taster, programirani daljinski upravljač, transparentni taster ili taster **T**.

1. Impuls: Vrata se voze u pravcu jednog krajnjeg položaja.
2. impuls: Vrata se zaustavljaju.
3. impuls: Vrata se voze u suprotnom smeru.
4. impuls: Vrata se zaustavljaju.
5. impuls: Vrata se voze u pravcu krajnjeg položaja koji je izabran sa 1. impulsom.

itd.

Osvetljenje na motoru svetli tokom vožnje vrata i automatski se gasi oko 2 minuta nakon završetka vožnje.

4.6.2 Puštanje u rad nakon aktivacije mehaničkog odbavljanja

Kada se, npr. usled nestanka struje, aktivira mehanično odbavljanje, za normalan režim rada potrebno je da se klizač ponovo poveže sa bravom za pojas:

1. Motor pokrenuti dok se brava za pojas ne dovede u položaj koji dozvoljava klizaču da uđe u vođicu.
2. Pritisnuti zeleno dugme na vođici (pogledati sliku 6).
3. Pokrenite vrata rukom sve dok se vođica opet ne spoji sa bravom za pojas.
4. Pomoću više neprekidnih vožnji vrata proverite da li vrata dostižu potpuno zatvoreni položaj i da li se vrata potpuno otvaraju (klizač kratko zastaje ispred krajnjeg graničnika „vrata-otvorena“).

Motor je sada opet spreman za normalan režim rada.

NAPOMENA:

Ako se ponašanje vrata i nakon više uzastopnih vožnji vrata ne poklapa sa opisanim korakom 4., onda je potrebna nova vožnja radi učenja (pogledati poglavlje 4.3.3).

4.6.3 Poruke osvetljenja na motoru

Kada se utikač priključi, bez da je pri tom pritisnut transparentni taster (kod skinutog poklopca motora, taster **T**), osvetljenje na motoru zatreperi dva, tri ili četiri puta.

Treperenje dva puta

pokazuje da ne postoje podaci o vratima odnosno da su izbrisani (stanje prilikom isporuke); tada odmah može da se počne sa uhodavanjem.

Treperenje tri puta

signalizuje da postoje podaci o vratima, ali da nije dovoljno poznata zadnja pozicija vrata. Zbog toga je sledeća vožnja referentna vožnja „otvaranje“. U nastavku slede „uobičajene“ vožnje vrata.

Treperenje četiri puta

pokazuje da postoje memorisani podaci o vratima kao i da je poslednja pozicija dovoljno poznata, tako da odmah mogu da uslede „uobičajene“ vožnje vrata uzimajući u obzir impulsno upravljanje u nizu (otvaranje-stop-zatvaranje-stop-otvaranje itd.) (normalno ponašanje nakon uspešnog uhodavanja i nestanka struje). Iz bezbedonosnih razloga, nakon nestanka struje **tokom** vožnje sa prvim impulsnim upravljanjem, vrata se uvek otvaraju.

4.6.4 Prijave greški / LED-dijagnoza

(crvena LED lampica, pogledati sliku 11.1)

Pomoću LED-dijagnoze, koja je kroz transparentni taster vidljiva i kod postavljenog poklopca motora, mogu jednostavno da se identifikuju uzroci neočekivanog ponašanja. U uhodovanom stanju (normalni režim rada) ova LED lampica svetli u kontinuitetu i gasi se čim se pojavi eksterno priključeni impuls.

NAPOMENA:

Usled navedenog ponašanja vrata u poglavlju 4.6.4 možete sami da prepoznate kratak spoj na priključnom vodu ili kratak spoj na tasterima, ako je inače normalan režim rada motora garažnih vrata moguć pomoću radio prijemnika ili pomoću transparentnog tastera.

LED:	treperi 2 x
Uzrok:	Jedna od fotočelija priključenih na kleme sa simbolom fotočelije je prekinuta ili aktivirana. Možda je došlo i do sigurnosnog kretanja unazad.
Otklanjanje:	Ukloniti prepreku i/ili proverite fotočeliju i po potrebi je zameniti.
Potvrđivanje:	Ponovljeno davanje impulsa pritiskom na eksterni taster, radio prijemnik, transparentni taster ili taster T - u krajnjem položaju „vrata-otvorena sledi zatvaranje, u suprotnom otvaranje.

LED:	treperi 3 x
Uzrok:	Aktivirano je ograničenje sile kod „zatvaranja“ – usledilo je sigurnosno kretanje unazad.
Otklanjanje:	Ukloniti prepreku. Ukoliko se desilo sigurnosno kretanje unazad bez nekog prepoznatljivog razloga, onda proveriti mehaniku vrata ili zategnutost pogonskog kaiša. Po potrebi izbrisati podatke o vratima (pogledati poglavlje 4.3.2) i ponovo ih učitati (pogledati poglavlje 4.3.3) ili naknadno podesiti zategnutost pogonskog kaiša (pogledati poglavlje 3.8).
Potvrđivanje:	Ponovljeno davanje impulsa pritiskom na eksterni taster, radio prijemnik, transparentni taster ili taster T - sledi otvaranje.
LED:	treperi 5 x
Uzrok:	Aktivirano je ograničenje sile kod „otvaranja“ – vrata su se zaustavila prilikom otvaranja.
Otklanjanje:	Ukloniti prepreku. Ukoliko je došlo do zaustavljanja ispred krajnjeg položaja „vrata-otvorena“ bez nekog prepoznatljivog razloga, proveriti mehaniku vrata ili zategnutost pogonskog kaiša. Po potrebi izbrisati podatke o vratima (pogledati poglavlje 4.3.2) i ponovo ih učitati (pogledati poglavlje 4.3.3) ili naknadno podesiti zategnutost pogonskog kaiša (pogledati poglavlje 3.8).
Potvrđivanje:	Ponovljeno davanje impulsa pritiskom na eksterni taster, radio prijemnik, transparentni taster ili taster T - sledi zatvaranje.
LED:	treperi 6 x
Uzrok:	Greška motora/smetnja u pogonskom sistemu
Otklanjanje:	Po potrebi izbrisati sve podatke o vratima (pogledati poglavlje 4.3.2) i ponovo učitati (pogledati poglavlje 4.3.3). U slučaju da se greška motora ponovi, potrebno je zameniti motor.
Potvrđivanje:	Ponovljenim davanjem impulsa preko eksternog tastera, radio prijemnika, transparentnog tastera ili tastera T - sledi otvaranje (referentna vožnja „otvaranje“).
LED:	treperi 7 x
Uzrok:	Motor još nije uhodovan (ovo je samo napomena i nije greška).
Otklanjanje/ potvrđivanje:	Potrebno je pokrenuti vožnju radi učenja „zatvaranje“ kroz eksterni taster, radio prijemnik, transparentni taster ili taster T

LED:	treperi 8 x
Uzrok:	Motoru je potrebna referentna vožnja za „otvaranje“ (ovo je samo napomena i nije greška).
Otklanjanje/ potvrđivanje:	Potrebno je pokrenuti referentnu vožnju „otvaranje“ kroz eksterni taster, radio prijemnik, transparentni taster ili taster T
Napomena:	Ovo je normalno stanje nakon nestanka struje, kada ne postoje nikakvi podaci o vratima odnosno kada su izbrisani i/ili zadnja pozicija vrata nije dovoljno poznata.

5 Integrisani radio prijemnik

Motor garažnih vrata je opremljen integrisanim radio prijemnikom. Kod integrisanog radio prijemnika može da se programira funkcija „Impuls“ (otvaranje stop - zatvaranje stop) sa maksimalno 6 različitih tastera daljinskog upravljača. Ukoliko se programira više od 6 tastera daljinskog upravljača, prvi programirani se briše bez predupozorenja. U stanju u momentu isporuke, svih šest mesta za memorisanje su prazna, odnosno izbrisana. Programiranje i brisanje je moguće samo kada motor miruje.

5.1 Programiranje željenog tastera daljinskog upravljača

(pogledati sliku 16)

Umetnite baterije u daljinski upravljač (pogledati poglavlje 10.1.1). Pritisnite kratko taster **P** na poklopcu motora. Crvena LED lampica počinje da treperi i označava da može da se programira željeni taster daljinskog upravljača. U tu svrhu držite taster daljinskog upravljača pritisnutim sve dok LED lampica ne počne ubrzano da treperi. Otpustite taster daljinskog upravljača i nakon 15 sekundi ga ponovo pritisnite dok crvena LED lampica ne počne da treperi veoma brzo. Taster daljinskog upravljača opet pustiti.

Nakon završetka veoma ubrzanog treperenja željeni taster daljinskog upravljača je uspešno programiran i crvena LED lampica svetli konstantno. U nastavku sprovedite test funkcionalnosti.

5.2 Brisanje svih mesta za memorisanje kod integrisanog radio prijemnika

(pogledati sliku 17)

Kod integrisanog radio prijemnika ne možete brisati pojedina mesta memorije, to znači da je moguće samo kompletno brisanje (stanje prilikom isporuke).

Pritisnite taster **P** na poklopcu motora i držite ga pritisnutim. Crvena LED lampica počinje polako da treperi i označava spremnost za brisanje oko 4 sekunde. Treperenje prelazi u brži ritam. Otpustite opet taster **P**.

NAPOMENA:

Ukoliko se pre isteka 4 sekunde otpusti taster **P**, prekida se postupak brisanja.

Nakon završetka brzog treperenja su sva mesta uspešno izbrisana i crvena LED lampica svetli konstantno.

6 Zamena lampe

Prilikom zamene lampe ona mora biti hladna i vrata moraju biti zatvorena.

- Izvucite utikač.
- Zamenite lampu 24 V/10 W B(a) 15 s (pogledati sliku **18**).
- Priključiti utikač.
- Osvetljenje na motoru treperi četiri puta.

7 Demontaža

NAPOMENA:

Prilikom demontaže potrebno je pridržavati se svih važećih propisa o zaštiti na radu.

Za demontažu motora sa vođicom postupiti na sledeći način (pogledati sliku **19.a**):

1. Zatvorite vrata.
2. Izvucite utikač.
3. Uklonite osigurač poluge koja spaja klizač u vođici motora sa krilom na strani klizača.
4. Uklonite elemente za pričvršćivanje vešanja.
5. Uklonite elemente za pričvršćivanje dela koji spaja klizač u vođici motora i krilo vrata

Za demontažu glave motora sa vođice postupite na sledeći način (pogledati sliku **19.b**):

1. Zatvorite vrata.
2. Izvucite utikač.
3. Skinite vijke zateznog elementa
4. Skinite zatezni element.
5. Skinite glavu motora sa vođice.

8 Uslovi garancije

Trajanje garancije

U dodatku zakonske garancije prodavca iz kupoprodajnog ugovora, proizvođač daje garanciju od 5 godina od datuma kupovine, u zavisnosti od tipa motora. Garancija se ne produžava korišćenjem prava iz garancije. Za naknadne isporuke rezervnih delova i radove popravke, garantni rok iznosi šest meseci, međutim važi najmanje prvobitni garantni rok.

Preduslovi

Pravo na garanciju važi samo za državu gde je uređaj kupljen. Roba mora da je isporučena prema našim zadatim kanalima prodaje. Pravo na garanciju važi samo za oštećenja nastala na samom predmetu ugovora. Fiskalni račun služi kao dokaz za Vaše pravo na garanciju.

Ispunjavanje garancije

Za vreme garantnog roka uklanjamo sve nedostatke na proizvodu, koje se mogu dokazati kao greške u materijalu ili proizvodnji. Obavezujemo se da prema našem izboru izvršimo besplatnu zamenu pokvarene robe za ispravnu, popravku ili da nadoknadimo minimalnu vrednost robe sa nedostatkom.

Isključena su oštećenja nastala usled:

- nestručne ugradnje i priključivanja,
- nestručnog puštanja u rad i opsluživanja,
- spoljnih uticaja kao što je vatra, voda, nenormalni uslovi životne sredine,
- mehaničkih oštećenja prouzrokovanih nesrećnim slučajem, padanjem, udaranjem,
- nemarnog ili namernog uništavanja,
- uobičajenog habanja,
- popravke od strane lica koja nisu kvalifikovana,
- upotrebe delova stranog porekla,
- uklanjanja broja proizvoda ili njegovog brisanja do neprepoznatljivosti.

Zamenjeni delovi postaju vlasništvo proizvođača.

9 Tehnički podaci

Priključak za napajanje:	230/240 V, 50/60 Hz Stand-by oko 6 W
Tip priključka za napajanje:	Y
Vrsta zaštite:	Samo za suve prostorije
Automatika isključivanja:	Za oba pravca se automatski razdvojeno uhodava.
Krajnji položaji-isključivanje/Ograničenje sile:	Automatsko uhodavanje, bez habanja, pošto se realizuje bez mehaničkog prekidača, dodatno integrisano ograničenje vremena kretanja od oko 45 sekundi. Pri svakom hodu vrata, podešavajuća automatika isključivanja.
Vučna sila i sila pritiskanja:	700 N maks.
Motor:	Elektromotor jednosmerne struje sa Hal-ovim senzorom
Transformator:	Sa zaštitom od pregrevanja

Tehnika priključivanja:	Priključna tehnika bez upotrebe vijaka, maks. 1,5 mm ² , za eksterne uređaje sa sigurnosnom niskom voltazom od 24 V DC, kao interni i eksterni tasteri u impulsnom radu.
Posebne funkcije	<ul style="list-style-type: none"> • Osvetljenje na motoru, fabrički podešeno svetlo od 2 minuta, • može da se priključi fotočelija sa 2 žice.
Brzo odbravljivanje:	Prilikom nestanka struje aktivirati iznutra sa užetom
Daljinsko upravljanje:	Sa daljinskim upravljačem sa 2 tastera modela RSE2 (433,92 MHz) i integrisanim radio prijemnikom sa 6 mesta za memorisanje.
Univerzalni okov:	Za kipujuća i segmentna vrata
Brzina kretanja vrata:	oko 13,5 cm u sekundi (u zavisnosti od veličine vrata i težine)
Zvučna emisija motora garažnih vrata:	Ekvivalentan nivo neprekidnog zvučnog pritiska od 70 dB (A-izmereno) se ne prekoračuje na tri metara udaljenosti.
Vodica:	Sa 30 mm ekstremno ravna. Trodelna, sa patentiranim zupčastim kaišem koji ne zahteva održavanje.
Upotreba:	Isključivo za privatne garaže. Za kipujuća i segmentna vrata sa lakim hodom površine do 12,5 m ² . Nije podobno za industrijsku/komercijalnu upotrebu.
Podobnost mesta postavljanja:	maks. 2 mesta

10 Ostalo

10.1 Daljinski upravljač modela RSE2

Vaš daljinski upravljač radi pomoću rotirajuće šifre, koja se menja prilikom svakog postupka odašiljanja. Usled toga, daljinski upravljač na svakom prijemniku kojim treba da se upravlja mora da se programira sa željenim tasterima daljinskog upravljača (pogledati poglavlje 5.1/priprema prijemnika).

PAŽNJA


Daljinski upravljač mora da se zaštiti od vlage, prašine i direktnih sunčevih zraka. Nepridržavanje može da utiče na funkcionalnost!

Svaki pritisak na taster daljinskog upravljača signalizovan je pomoću LED lampice (a) (pogledati poglavlje 10.1.1). Pri tom, paljenje LED lampice označava da daljinski upravljač emituje jednu šifru.

Ako LED lampica treperi prilikom aktiviranja tastera, znači da se još uvek vrši emitovanje, ali da je baterija u toj meri ispražnjena da je neophodno zameniti je u kratkom roku.

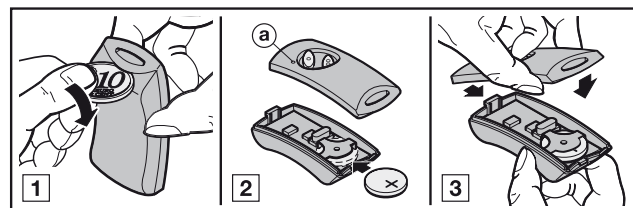
Ako LED lampica ne pokazuje nikakvu reakciju, potrebno je proveriti da li su baterije pravilno postavljene (pogledati poglavlje 10.1.1); po potrebi zameniti ih novim baterijama.

⚠ UPOZORENJE

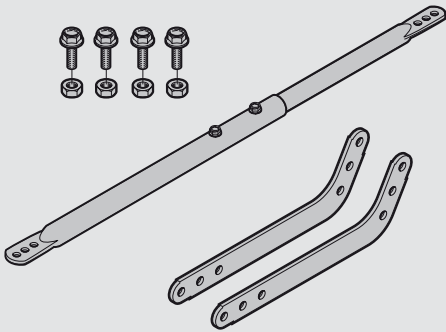
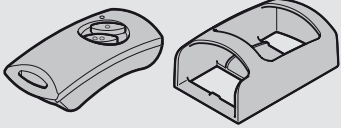
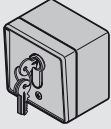
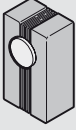
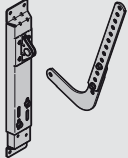
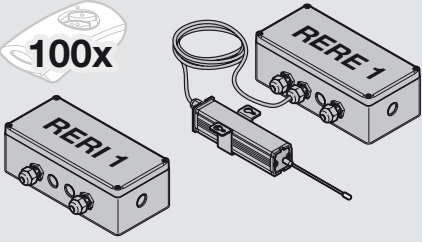



Daljinski upravljač nije za dečije ruke i sme da se upotrebljava samo od strane lica koja su upoznata sa načinom funkcionisanja vrata sa daljinskim upravljačem! Upotreba daljinskog upravljača generalno mora da sledi u vizualnom kontaktu sa vratima! Kroz daljinski upravljana vrata smete proći vozilom odnosno peške tek kada su garažna vrata u krajnjem položaju "vrata-otvorena"!

10.1.1 Puštanje u rad/zamena baterije



- Otvorite daljinski upravljač kao što je prikazano.
- Staviti baterije sa pravilnim polaritetom (CR2025, 3 volti litijumske).
- Zatim zatvorite daljinski upravljač.

C ₁		<p>Επιμηκυσμένος βραχίονας σύνδεσης</p> <p>Αν η απόσταση μεταξύ του υψηλότερου σημείου της πόρτας και της οροφής είναι μικρότερη από 30 mm, ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας μπορεί να συναρμολογηθεί και πίσω από την ανοιχτή πόρτα, εφόσον υπάρχει αρκετός χώρος. Στις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει να χρησιμοποιείται βραχίονας σύνδεσης μεγαλύτερου μήκους.</p> <ul style="list-style-type: none"> - για μετατόπιση πρεκίου 1.000 mm - για μονοκόμματες γκαραζόπορτες ύψους έως 2.625 mm - για σπαστές γκαραζόπορτες (οδηγός N) ύψους έως 2.375 mm - για σπαστές γκαραζόπορτες (οδηγός L ή Z) ύψους έως 2.250 mm - για μονοκόμματες γκαραζόπορτες ύψους έως (2.750 mm) - για σπαστές γκαραζόπορτες (οδηγός N/L και Z) ύψους έως 3.000 mm
C ₂		<p>Τηλεχειριστήριο RSE2</p> <p>Αυτό το τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων λειτουργεί με έναν Rolling Code (συχνότητα: 433,92 MHz), ο οποίος αλλάζει σε κάθε διαδικασία ασύρματης μετάδοσης. Το τηλεχειριστήριο είναι εξοπλισμένο με δύο πλήκτρα, δηλαδή μπορείτε με το δεύτερο πλήκτρο να ανοίξετε μια πρόσθετη γκαραζόπορτα ή να ενεργοποιείτε τον εξωτερικό φωτισμό, εφόσον υπάρχει ένας προαιρετικός δέκτης.</p>
C ₃		<p>Επιτοίχιος/Ενδοτοίχιος κλειδο-διακόπτης</p> <p>Με αυτόν είναι δυνατός ο χειρισμός του μηχανισμού κίνησης με κλειδί από έξω. Δύο εκδόσεις σε μία συσκευή – ενδοτοίχια ή επιτοίχια.</p>
C ₄		<p>Εσωτερικός διακόπτης IT1</p> <p>Ο εσωτερικός διακόπτης είναι πολύ πρακτικός, όταν θέλετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την γκαραζόπορτά σας μέσα από το γκαράζ. Συμπεριλαμβάνονται 7 m καλώδιο σύνδεσης (2κλωνο) και υλικό στερέωσης.</p>
C ₅		<p>Ενσωματωμένη βάση στήριξης για σπαστές πόρτες (άλλου κατασκευαστή)</p>
C ₆		<p>Δέκτης RERI 1/RERE 1</p> <p>Αυτός ο 1κάναλος δέκτης επιτρέπει το χειρισμό ενός μηχανισμού κίνησης γκαραζόπορτας με εκατό επιπλέον τηλεχειριστήρια (πλήκτρα τηλεχειρισμού).</p> <p>Θέσεις μνήμης: 100 Συχνότητα: 433,92 MHz (Rolling Code) Τάση λειτουργίας: 24 V DC/AC ή 230/240 V AC Έξοδος ρελέ: Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση</p>
C ₇		<p>Κλειδαριά απασφάλισης έκτακτης ανάγκης NET3</p> <p>Απαραίτητο για γκαράζ χωρίς δεύτερη πρόσβαση.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οπή Ø13 mm - Μήκος συρματόσχοινου 1,5 m

Πίνακας περιεχομένων	Σελίδα	
A	Μέρη παράδοσης	2
B	Απαιτούμενα εργαλεία για τη συναρμολόγηση	2
C	Αξεσουάρ για το μηχανισμό κίνησης γκαραζόπορτας	3
D	Ανταλλακτικά	127
1	Σημαντικές οδηγίες	88
1.1	Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	88
1.1.1	Εγγύηση	88
1.1.2	Έλεγχος της πόρτας / του συστήματος πόρτας	88
1.2	Σημαντικές οδηγίες για μια ασφαλή συναρμολόγηση	89
1.2.1	Πριν τη συναρμολόγηση	89
1.2.2	Κατά την εκτέλεση των εργασιών συναρμολόγησης	89
1.3	Προειδοποιήσεις	89
1.4	Οδηγίες συντήρησης	90
1.5	Οδηγίες για τις εικόνες	90
1.6	Χρησιμοποιούμενες προειδοποιήσεις	91
2	Ορισμοί	91
3	Οδηγίες συναρμολόγησης	91
3.1	Απαιτούμενος ελεύθερος χώρος για τη συναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης	91
3.2	Διάταξη κλειδώματος σε σπαστή γκαραζόπορτα ..	91
3.3	Κεντρική διάταξη κλειδώματος σπαστής γκαραζόπορτας	92
3.4	Έκκεντρο προφίλ ενίσχυσης σπαστής γκαραζόπορτας	92
3.5	Διάταξη κλειδώματος σε μονοκόμματη γκαραζόπορτα.....	92
3.6	Μονοκόμματες γκαραζόπορτες με πόμολο από σφυρήλατο σίδηρο	92
3.7	Μονοκόμματες γκαραζόπορτες με ξύλινη επένδυση	92
3.8	Συναρμολόγηση οδηγών	92
3.9	Τάση του ιμάντα μηχανισμού κίνησης	92
3.10	Έλεγχος της καλής κινητικότητας του ολισθητήρα	92
4	Έναρξη λειτουργίας/σύνδεση πρόσθετου εξοπλισμού/λειτουργία	92
4.1	Καθορισμός των τελικών θέσεων της πόρτας μέσω της συναρμολόγησης των τελικών στοπ	92
4.2	Οδηγίες για ηλεκτρολογικές εργασίες	93
4.3	Έναρξη λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης.....	93
4.3.1	Στοιχεία ένδειξης και χειρισμού	93
4.3.2	Διαγραφή των δεδομένων της πόρτας	93
4.3.3	Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης	93
4.4	Σύνδεση πρόσθετου εξοπλισμού/εξαρτημάτων	94
4.4.1	Σύνδεση εξωτερικού παλμικού διακόπτη για την έναρξη ή διακοπή κινήσεων της πόρτας*	94
4.4.2	Σύνδεση ενός φωτοκυττάρου 2 συρμάτων*.....	94
4.5	Ρυθμίσεις των λειτουργιών των διακοπών DIL.....	94
4.5.1	Διακόπτης DIL A: ρύθμιση τύπου πόρτας	94
4.5.2	Διακόπτης DIL B: ενεργοποίηση φωτοκυττάρου 2 συρμάτων.....	94
4.6	Οδηγίες για τη λειτουργία του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας.....	95
4.6.1	Κανονική λειτουργία	95
4.6.2	Λειτουργία μετά την ενεργοποίηση της μηχανικής διάταξης ξεκλειδώματος	95
4.6.3	Μηνύματα του φωτισμού του μηχανισμού κίνησης	95
4.6.4	Μηνύματα σφάλματος / Διαγνωστική λυχνία LED.....	96
5	Ενσωματωμένος ασύρματος δέκτης	97
5.1	Προγραμματισμός των επιθυμητών πλήκτρων τηλεχειρισμού	97
5.2	Διαγραφή όλων των θέσεων μνήμης του ενσωματωμένου ασύρματου δέκτη	97
6	Αλλαγή λυχνίας	97
7	Αποσυναρμολόγηση	97
8	Όροι εγγύησης	97
9	Τεχνικά στοιχεία	98
10	Διάφορα	99
10.1	Τηλεχειριστήριο RSE2	99
10.1.1	Έναρξη λειτουργίας/Αλλαγή μπαταρίας	99
	Εικόνες (TR10C004)	15-29



Απαγορεύεται η ανατύπωση του παρόντος εγγράφου, η χρήση και η διανομή του περιεχομένου του χωρίς ρητή άδεια. Οι παραβάτες υποχρεούνται σε αποζημίωση. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος για την περίπτωση διπλώματος ευρεσιτεχνίας, υποδείγματος ή σχεδίου.

Αγαπητέ πελάτη, αγαπητή πελάτισσα,

σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν ποιότητας της εταιρείας μας. Φυλάξτε τις παρούσες οδηγίες με προσοχή!

Παρακαλούμε διαβάστε και τηρείτε τις παρούσες οδηγίες - εδώ θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες για την τοποθέτηση, τη λειτουργία και τη σωστή περιποίηση/συντήρηση του μηχανισμού κίνησης γκαραζόπορτας, εξασφαλίζοντας έτσι πολυετή σωστή λειτουργία του προϊόντος.

Τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας και προειδοποίησης, που επισημαίνονται ειδικά με τις λέξεις **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ** ή/και **Υπόδειξη**.

1 Σημαντικές οδηγίες**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εσφαλμένος χειρισμός του μηχανισμού κίνησης μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς. Για το λόγο αυτόν θα πρέπει να τηρούνται όλες οι οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παρόν!

1.1 Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας

Ο μηχανισμός κίνησης γκαραζόπορτας προορίζεται **αποκλειστικά** για την παλμική λειτουργία σπαστών και μονοκόμματων γκαραζόπορτων με ελατήριο εξισορρόπησης στον **ιδιωτικό/μη επαγγελματικό τομέα**. **Δεν επιτρέπεται η χρήση του σε πόρτες χωρίς σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση πτώσης. Απαγορεύεται η επαγγελματική χρήση!**

Παρακαλούμε προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή σχετικά με το συνδυασμό πόρτας και μηχανισμού κίνησης. Τυχόν κίνδυνοι κατά EN 12604 και EN 12453 αποφεύγονται αν η κατασκευή και η συναρμολόγηση εκτελεστούν σύμφωνα με τις οδηγίες μας. **Η λειτουργία συστημάτων πόρτας, τα οποία βρίσκονται σε δημόσιους χώρους και διαθέτουν μόνο μία διάταξη προστασίας, π.χ. περιορισμό ισχύος, θα πρέπει να γίνεται μόνο υπό επίβλεψη.**

1.1.1 Εγγύηση

Η εγγύηση και η αστική ευθύνη παύουν να ισχύουν στην περίπτωση που, χωρίς την προηγούμενη συγκατάθεσή του κατασκευαστή, πραγματοποιηθούν ή προετοιμαστούν κατασκευαστικές μετατροπές ή μη ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις που αντιτίθενται στις προκαθορισμένες από εμάς οδηγίες συναρμολόγησης. Επίσης, καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνουμε σε περίπτωση ακούσιας ή απρόσεκτης λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης και των εξαρτημάτων του, αλλά ούτε και σε περίπτωση ακατάλληλης συντήρησης της πόρτας και του συστήματος εξισορρόπησης βάρους της. Ανταλλακτικά και αναλώσιμα, όπως μπαταρίες και λαμπτήρες, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας θα πρέπει να καλέσετε αμέσως ειδικό για να τον ελέγξει/επισκευάσει.

1.1.2 Έλεγχος της πόρτας / του συστήματος πόρτας

Η κατασκευή του μηχανισμού κίνησης δεν ενδείκνυται για τη λειτουργία βαριών πορτών, δηλαδή πορτών που ανοίγουν/κλείνουν με το χέρι ή ανοίγουν/κλείνουν με το χέρι πολύ δύσκολα.

Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο, πριν τη συναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης, να ελεγχθεί η πόρτα και να διαπιστωθεί ότι ο χειρισμός της γίνεται εύκολα με το χέρι.

Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να ανυψώσετε την πόρτα περ. ένα μέτρο και στη συνέχεια να την αφήσετε. Η πόρτα θα πρέπει να παραμείνει στη θέση αυτή και να μην κινείται **ούτε** προς τα κάτω **ούτε** προς τα πάνω. Αν η πόρτα κινηθεί προς τη μία από τις δύο κατευθύνσεις, υπάρχει κίνδυνος τα ελατήρια εξισορρόπησης/αντίβαρα να μην έχουν τοποθετηθεί σωστά ή να είναι ελαττωματικά. Στην περίπτωση αυτή το αποτέλεσμα θα είναι αυξημένη φθορά και σφάλματα στη λειτουργία του συστήματος πόρτας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Μην επιχειρείτε ποτέ να αλλάξετε, να ρυθμίσετε, να επισκευάσετε ή να μετατοπίσετε τα ελατήρια εξισορρόπησης για την αντιστάθμιση του βάρους της πόρτας ή των στερεώσεών της. Στα μέρη αυτά επικρατούν μεγάλες δυνάμεις τάνυσης και μπορούν προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Εκτός αυτού, θα πρέπει να ελεγχθεί ολόκληρο το σύστημα πόρτας (αρθρώσεις, έδρανα της πόρτας, σχοινιά, ελατήρια και μέρη στερέωσης) για φθορές και τυχόν ζημιές. Ελέγξτε για τυχόν σκουριά, διάβρωση και ρωγμές. Απαγορεύεται η χρήση του συστήματος πόρτας κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής και ρύθμισης, διότι ένα σφάλμα στο σύστημα πόρτας ή μια λάθος ευθυγραμμισμένη πόρτα μπορεί επίσης να οδηγήσουν σε σοβαρούς τραυματισμούς.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τη δική σας ασφάλεια, πριν την εγκατάσταση του μηχανισμού κίνησης φροντίστε, εφόσον απαιτούνται εργασίες στα ελατήρια εξισορρόπησης της πόρτας, εργασίες συντήρησης και επισκευής, να εκτελεστούν αποκλειστικά από κάποιον ειδικό! Μόνο μια σωστή συναρμολόγηση και συντήρηση από μια αρμόδια/ειδική εταιρεία ή ένα αρμόδιο/ειδικό άτομο, η οποία συμφωνεί με τις οδηγίες, μπορεί να εγγυηθεί τον ασφαλή και προβλεπόμενο τρόπο λειτουργίας. Ειδικός, σύμφωνα με το EN 12635, είναι ένα άτομο το οποίο διαθέτει κατάλληλη εκπαίδευση, εξειδικευμένες γνώσεις και πείρα, για τη σωστή και ασφαλή συναρμολόγηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση ενός συστήματος πόρτας.

1.2 Σημαντικές οδηγίες για μια ασφαλή συναρμολόγηση

Ο ειδικός τεχνικός θα πρέπει να φροντίσει κατά την εκτέλεση των εργασιών συναρμολόγησης ώστε να τηρούνται οι ισχύουσες διατάξεις για την εργασιακή ασφάλεια, καθώς και οι διατάξεις που ισχύουν για τη λειτουργία των ηλεκτρικών συσκευών. Επίσης, πρέπει να τηρούνται οι εθνικοί κανονισμοί.

1.2.1 Πριν τη συναρμολόγηση

του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας θα πρέπει να ελεγχθεί ότι η πόρτα δεν παρουσιάζει μηχανικά προβλήματα και ότι βρίσκεται σε ισορροπία, ώστε ο χειρισμός της να είναι εύκολος και χειροκίνητος (EN 12604). Επιπλέον, θα πρέπει να ελεγχθεί αν η πόρτα ανοίγει και κλείνει εύκολα (βλ. κεφάλαιο 1.1.2).

Εκτός αυτού, θα πρέπει να απενεργοποιηθούν οι μηχανικές ασφαλίσσεις της πόρτας, οι οποίες δεν είναι απαραίτητες για τη λειτουργία με ένα μηχανισμό κίνησης γκαραζόπορτας. Σε αυτές συγκαταλέγονται ιδίως οι μηχανισμοί ασφάλισης της κλειδαριάς της πόρτας (βλ. κεφάλαια 3.2 και 3.5).

Ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας προορίζεται για λειτουργία σε ξηρό μέρος και συνεπώς δεν επιτρέπεται να τοποθετείται στο υπαίθρο. Η κατασκευή της οροφής του γκαράζ πρέπει να μπορεί να εξασφαλίζει σίγουρη στερέωση του μηχανισμού κίνησης. Σε περιπτώσεις υπερβολικά ψηλών ή ελαφριών οροφών θα πρέπει ο μηχανισμός κίνησης να στερεωθεί πρόσθετα σε δοκούς.

1.2.2 Κατά την εκτέλεση των εργασιών συναρμολόγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Η καταλληλότητα χρήσης των παρεχόμενων υλικών συναρμολόγησης για την προβλεπόμενη θέση εγκατάστασης θα πρέπει να ελεγχθεί από τον εγκαταστάτη.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το παρεχόμενο υλικό στερέωσης (βύσματα) είναι κατάλληλο μόνο για μπετόν \geq B15 (βλ. εικόνα 1.8a/1.7b/2.5a).

Ο ελεύθερος χώρος μεταξύ του υψηλότερου σημείου της πόρτας και της οροφής θα πρέπει (ακόμη και κατά το άνοιγμα της πόρτας) να είναι τουλάχιστον 30 mm (βλ. εικόνα 1.1a/1.1b). Σε περίπτωση μικρότερης απόστασης, εφόσον υπάρχει αρκετός χώρος, ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να τοποθετηθεί και πίσω από την ανοιχτή πόρτα. Στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί βραχίονας σύνδεσης μεγαλύτερου μήκους (βλ. Αξεσουάρ για το μηχανισμό κίνησης γκαραζόπορτας/C1), τον οποίο θα πρέπει να παραγγείλετε ξεχωριστά. Εκτός αυτού, ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας μπορεί να τοποθετηθεί σε απόσταση έως 50 cm από το κέντρο. Η απαιτούμενη για την ηλεκτρική σύνδεση υποδοχή πρίζας θα πρέπει να βρίσκεται περ. 50 cm κοντά στην κεφαλή μηχανισμού κίνησης.

Παρακαλούμε ελέγξτε αυτή την απόσταση!

1.3 Προειδοποιήσεις

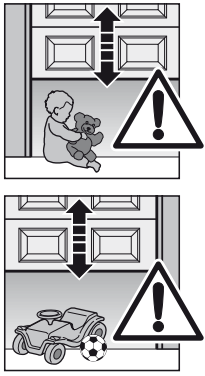
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μόνιμα εγκατεστημένες συσκευές ελέγχου (όπως διακόπτες κ.λπ.), θα πρέπει να βρίσκονται στο οπτικό πεδίο της πόρτας, αλλά μακριά από κινούμενα μέρη και σε ελάχιστο ύψος 1,5 m. Επίσης, θα πρέπει να βρίσκονται οπωσδήποτε σε σημείο όπου δεν μπορούν να φτάσουν παιδιά!

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

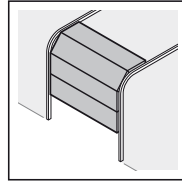
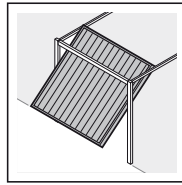
Η προειδοποιητική πινακίδα για τον εγκλωβισμό δακτύλων πρέπει να τοποθετηθεί σε εμφανές σημείο ή κοντά στον μόνιμα εγκατεστημένο διακόπτη για το χειρισμό του μηχανισμού κίνησης!

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**Προσέχετε τα εξής**

- να μην βρίσκεται κανένα άτομο ή αντικείμενο στην περιοχή κίνησης της πόρτας.
- να μην παίζουν παιδιά κοντά στο σύστημα πόρτας!
- το συρματόσχοινο της μηχανικής διάταξης απασφάλισης στον ολισθητήρα να μην μπορεί να πιαστεί σε κάποιο σύστημα σχάρας οροφής ή άλλες προεξοχές του αυτοκινήτου ή της πόρτας.

1.5 Οδηγίες για τις εικόνες

Στο τμήμα με τις εικόνες παρουσιάζεται η συναρμολόγηση ενός μηχανισμού κίνησης σε μια σπαστή γκαραζόπορτα. Σε περίπτωση αποκλίσεων για μονοκόμματες γκαραζόπορτες, αυτό παρουσιάζεται ξεχωριστά. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται στην αρίθμηση των εικόνων το γράμμα

**(α) σε σπαστή γκαραζόπορτα και****(β) σε μονοκόμματη γκαραζόπορτα.**

Ορισμένες εικόνες περιλαμβάνουν επίσης και το παρακάτω σύμβολο με μια παραπομπή στο κείμενο. Το κείμενο στο οποίο αναφέρονται αυτές οι παραπομπές δίνει σημαντικές πληροφορίες για τη συναρμολόγηση και τη λειτουργία του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας.

Παράδειγμα:**2.2****= βλ. κείμενο, κεφάλαιο 2.2**

Εκτός αυτού, στο τμήμα των εικόνων αλλά και του κειμένου, στα σημεία όπου εξηγούνται οι διακόπτες DIL για τη ρύθμιση του συστήματος ελέγχου, εμφανίζεται το παρακάτω σύμβολο.

**= το σύμβολο αυτό επισημαίνει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις των διακοπών DIL.**

Όλα τα στοιχεία διαστάσεων στις εικόνες είναι σε [mm].

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για γκαράζ χωρίς δεύτερη πρόσβαση απαιτείται κλειδαριά απασφάλισης έκτακτης ανάγκης (δείτε στα εξαρτήματα για το μηχανισμό κίνησης γκαραζόπορτας C7), η οποία θα εμποδίζει το ενδεχόμενο αποκλεισμού σας εκτός του γκαράζ. Την κλειδαριά αυτήν μπορείτε να την παραγγείλετε ξεχωριστά και πρέπει να ελέγχετε μηνιαίως τη λειτουργία της.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρέμεστε με το βάρος του σώματός σας από το μηχανισμό απασφάλισης!

1.4 Οδηγίες συντήρησης

Ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας δεν χρειάζεται συντήρηση. Για τη δική σας ασφάλεια σας συνιστούμε να φροντίζετε για τον έλεγχο του συστήματος πόρτας **σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή από έναν ειδικό**. Ειδικός, σύμφωνα με το EN 12635, είναι ένα άτομο το οποίο διαθέτει κατάλληλη εκπαίδευση, εξειδικευμένες γνώσεις και πείρα, για τη σωστή και ασφαλή συναρμολόγηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση ενός συστήματος πόρτας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:


Όλες οι λειτουργίες ασφαλείας και προστασίας θα πρέπει να ελέγχονται μηνιαίως και, εάν απαιτείται, να αποκαθίστανται το ταχύτερο δυνατό τυχόν σφάλματα ή ελαττώματα.


Ο έλεγχος και η συντήρηση επιτρέπεται να γίνονται μόνο από ειδικευμένο άτομο. Αποταθείτε για το σκοπό αυτό στον προμηθευτή σας. Ο οπτικός έλεγχος μπορεί να διεξαχθεί από τον ιδιοκτήτη.


Για τυχόν αναγκαίες επισκευές αποταθείτε στον προμηθευτή σας. Δεν φέρουμε καμία ευθύνη για επισκευές που δεν έγιναν με το σωστό ή τεχνικά ενδεδειγμένο τρόπο.


1.6 Χρησιμοποιούμενες προειδοποιήσεις

ΠΡΟΣΟΧΗ
Επισημαίνει έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη ή καταστροφή του προϊόντος .

	<p>Το γενικό σύμβολο προειδοποίησης επισημαίνει έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή σε θάνατο. Στο κείμενο, το γενικό σύμβολο προειδοποίησης χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις βαθμίδες προειδοποίησης που περιγράφονται παρακάτω. Στις εικόνες, παραπέμπει σε μια πρόσθετη πληροφορία στις επεξηγήσεις του κειμένου ή εφιστά ιδιαίτερη προσοχή.</p>
---	---

 ΠΡΟΣΟΧΗ
Επισημαίνει έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε μικρής ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμούς.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Επισημαίνει έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σε βαρύτατους τραυματισμούς.

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Επισημαίνει έναν κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει άμεσα σε θάνατο ή σε βαρύτατους τραυματισμούς.

2 Ορισμοί

Διακόπτης DIL

Στο διακόπτη που βρίσκεται στην πλατίνα μονάδας ελέγχου για την ενεργοποίηση λειτουργιών του μηχανισμού κίνησης.

Παλμικό σύστημα ελέγχου

Με κάθε πάτημα του κουμπιού η πόρτα ξεκινάει προς την αντίθετη κατεύθυνση από ότι κινούνταν την τελευταία φορά ή η διαδρομή της πόρτας διακόπτεται.

Διαδρομή ρύθμισης δύναμης

Σε αυτή τη διαδρομή ρυθμίζονται οι δυνάμεις που απαιτούνται για την κίνηση της πόρτας.

Φωτοκύτταρο

Το φωτοκύτταρο είναι μια διάταξη ασφαλείας. Αν ενεργοποιηθεί το φωτοκύτταρο, κατά τη διάρκεια της διαδρομής της πόρτας στην κατεύθυνση κλεισίματος της πόρτας, η πόρτα σταματάει και αρχίζει να κινείται στην αντίθετη κατεύθυνση.

Κανονική λειτουργία

Κίνηση της πόρτας με τις ρυθμισμένες αποστάσεις και δυνάμεις.

Διαδρομή αναφοράς

Διαδρομή της πόρτας στην κατεύθυνση της τελικής θέσης ανοίγματος, για τη ρύθμιση της αρχικής θέσης.

Διαδρομή αναστροφής/Επιστροφή ασφαλείας

Κίνηση της πόρτας στην αντίθετη κατεύθυνση με την ενεργοποίηση των διατάξεων ασφαλείας ή του περιορισμού ισχύος.

Διαδρομή ρύθμισης αποστάσεων

Κίνηση της πόρτας για τη ρύθμιση της διαδρομής στο μηχανισμό κίνησης.

Διαδρομή

Η απόσταση που διανύει η πόρτα από την τελική θέση ανοίγματος μέχρι την τελική θέση κλεισίματος.

3 Οδηγίες συναρμολόγησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:


Κατά τη διάρκεια εργασιών διάτρησης θα πρέπει να καλύπτετε το μηχανισμό κίνησης, επειδή η σκόνη διάτρησης και τα πριονίδια μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στη λειτουργία του.

3.1 Απαιτούμενος ελεύθερος χώρος για τη συναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης

Ο ελεύθερος χώρος μεταξύ του υψηλότερου σημείου της πόρτας και της οροφής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 mm (βλ. εικόνα 1.1a/1.1b). **Παρακαλούμε ελέγξτε αυτή την απόσταση!**

3.2 Διάταξη κλειδώματος σε σπαστή γκαραζόπορτα

Στην περίπτωση σπαστής γκαραζόπορτας θα πρέπει να αφαιρεθεί τελείως η μηχανική διάταξη κλειδώματος της πόρτας (βλ. εικόνα 1.5a).

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Κατά τη συναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης θα πρέπει να αφαιρεθεί το συρματόσχοινο (βλ. εικόνα 1.2a)

3.3 Κεντρική διάταξη κλειδώματος σπαστής γκαραζόπορτας

Σε σπαστές γκαραζόπορτες με διάταξη κλειδώματος στο κέντρο η άρθρωση στο πρέκι και η γωνία του βραχίονα έλξης πρέπει να τοποθετούνται το πολύ 50 cm εκτός του κέντρου (βλ. εικόνα 1.7a).

3.4 Έκκεντρο προφίλ ενίσχυσης σπαστής γκαραζόπορτας

Σε περίπτωση έκκεντρου προφίλ ενίσχυσης σε σπαστή γκαραζόπορτα θα πρέπει η γωνία του βραχίονα έλξης να συναρμολογηθεί στο επόμενο προφίλ ενίσχυσης δεξιά ή αριστερά (βλ. εικόνα 1.7a).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Παρεκκλίνοντας από τις εικόνες σε ξύλινες πόρτες πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ξυλόβιδες 5 x 35 από το σετ αξεσουάρ της πόρτας (οπή Ø 3 mm).

3.5 Διάταξη κλειδώματος σε μονοκόμματη γκαραζόπορτα

Οι μηχανικές διατάξεις κλειδώματος στη μονοκόμματη γκαραζόπορτα θα πρέπει να τεθούν εκτός λειτουργίας (βλ. εικόνα 1.2b/1.3b/1.4b). Στα **μοντέλα της πόρτας που δεν αναφέρονται εδώ** θα πρέπει τα μάνδαλα να τοποθετηθούν από τον πελάτη.

3.6 Μονοκόμματες γκαραζόπορτες με πόμολο από σφυρήλατο σίδηρο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Παρεκκλίνοντας από τις εικόνες (βλ. εικόνα 1.5b) σε **μονοκόμματες γκαραζόπορτες με πόμολο από σφυρήλατο σίδηρο** πρέπει η άρθρωση στο πρέκι και η γωνία σύνδεσης να τοποθετηθούν το πολύ 50 cm εκτός του κέντρου.

3.7 Μονοκόμματες γκαραζόπορτες με ξύλινη επένδυση

Σε πόρτες N80 με ξύλινη επένδυση θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι κάτω οπές της άρθρωσης στο πρέκι (βλ. εικόνα 1.6b).

3.8 Συναρμολόγηση οδηγών

Πριν συναρμολογήσετε το τελευταίο στοιχείο ράγας, τοποθετήστε τη ράγα μπροστά από μια σταθερή επιφάνεια (π.χ. έναν τοίχο), που χρησιμεύει ως αντιστήριγμα.

Προσέξτε να μην βάλετε τα δάχτυλά σας μεταξύ των άκρων των προφίλ, που συναρμολογούνται τελευταία → Κίνδυνος τραυματισμού!

Ελέγξτε τον ιμάντα κίνησης στον οδηγό, αν βρίσκεται στο κέντρο του ρολού με οδηγό κλίσης. Ειδάλλως, κεντράρετε τον οδοντωτό ιμάντα με τη βοήθεια ενός αμβλέος αντικειμένου (π.χ. με την αμβλεία πλευρά ενός κλειδιού).

3.9 Τάση του ιμάντα μηχανισμού κίνησης

Ο οδοντωτός ιμάντας θα πρέπει να ελέγχεται κάθε εξάμηνο όσον αφορά την τάση του. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε την τάση του οδοντωτού ιμάντα, όπως περιγράφεται στις οδηγίες συναρμολόγησης του οδηγού. Στη φάση εκκίνησης και πέδησης ενδέχεται να προκύψει σύντομη εκτροπή του ιμάντα από το προφίλ του οδηγού. Ωστόσο, το φαινόμενο αυτό δεν συνεπάγεται τεχνικές επιπτώσεις και δεν επιδρά αρνητικά στη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του μηχανισμού κίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της κίνησης της πόρτας μην βάζετε τα δάχτυλά σας στον οδηγό → Κίνδυνος τραυματισμού!

3.10 Έλεγχος της καλής κινητικότητας του ολισθητήρα

Προσέχετε ώστε τα επιμέρους στοιχεία του οδηγού να είναι ευθυγραμμισμένα μεταξύ τους, έτσι ώστε οι μεταβάσεις στα άκρα των προφίλ να είναι "ομαλές"!

Τέλος ελέγξτε αν ο ολισθητήρας κινείται εύκολα μέσα στον οδηγό. Για το σκοπό αυτόν σπρώξτε τον ολισθητήρα μία φορά μπρος-πίσω μέσα στη ράγα (βλ. εικόνα 2.1). Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία, αν χρειάζεται.

4 Έναρξη λειτουργίας/σύνδεση πρόσθετου εξοπλισμού/λειτουργία

4.1 Καθορισμός των τελικών θέσεων της πόρτας μέσω της συναρμολόγησης των τελικών στοπ

1. Το στοπ για την τελική θέση ανοίγματος πόρτας θα πρέπει να τοποθετηθεί μεταξύ του ολισθητήρα και του μηχανισμού κίνησης ελεύθερα στον οδηγό και η πόρτα θα πρέπει, μετά τη συναρμολόγηση του βραχίονα σύνδεσης της πόρτας, να ωθηθεί στην τελική θέση ανοίγματος με το χέρι → το τελικό στοπ μετακινείται έτσι στη σωστή θέση (βλ. εικόνα 5.1).
2. Το στοπ για την τελική θέση ανοίγματος πόρτας θα πρέπει να σταθεροποιηθεί (βλ. εικόνα 5.1).
3. Το στοπ για την τελική θέση ανοίγματος πόρτας θα πρέπει να τοποθετηθεί μεταξύ του πλαισίου οδήγησης και της άρθρωσης στο πρέκι ελεύθερα στον οδηγό και η πόρτα θα πρέπει να ωθηθεί στην τελική θέση ανοίγματος με το χέρι → το τελικό στοπ μετακινείται έτσι στη σωστή θέση (βλ. εικόνα 5.2).
4. Το στοπ για την τελική θέση κλεισίματος πόρτας πρέπει να ωθηθεί 1 cm ακόμη στην κατεύθυνση κλεισίματος πόρτας και στη συνέχεια να σταθεροποιηθεί (βλ. εικόνα 5.2).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Αν η πόρτα δεν μετακινείται εύκολα με το χέρι στην τελική θέση ανοίγματος ή κλεισίματος πόρτας, προφανώς ο μηχανισμός της πόρτας θα είναι πολύ δυσκίνητος για τη λειτουργία με το μηχανισμό κίνησης γκαραζόπορτας και θα πρέπει να ελεγχθεί (βλ. κεφάλαιο 1.1.2)!

4.2 Οδηγίες για ηλεκτρολογικές εργασίες

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε όλες τις ηλεκτρικές εργασίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Οι ηλεκτρικές συνδέσεις θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από ηλεκτρολόγους!
- Η ηλεκτρική εγκατάσταση από τον πελάτη θα πρέπει να συμφωνεί με τους εκάστοτε κανονισμούς προστασίας (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Πριν από όλες τις εργασίες στο μηχανισμό κίνησης θα πρέπει να αποσυνδέεται το βύσμα από την πρίζα!
- Εξωτερική τάση στις κλέμμες σύνδεσης του συστήματος ελέγχου οδηγεί σε καταστροφή του ηλεκτρονικού συστήματος!
- Για την αποφυγή βλαβών, θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι τα κυκλώματα ελέγχου του μηχανισμού κίνησης (24 V DC) πρέπει να συνδεθούν σε ένα ξεχωριστό σύστημα εγκατάστασης από τα άλλα καλώδια τροφοδοσίας (230/240 V AC)!

4.3 Έναρξη λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης

Ο μηχανισμός κίνησης διαθέτει μια μνήμη με εφεδρική μπαταρία, στην οποία αποθηκεύονται κατά τη ρύθμιση δεδομένα σχετικά με την πόρτα (διαδρομή, απαιτούμενες δυνάμεις κατά τη διαδρομή κ.λπ.), τα οποία εφαρμόζονται στις επόμενες κινήσεις της πόρτας. Τα δεδομένα αυτά ισχύουν μόνο για τη συγκεκριμένη πόρτα και για αυτό για χρήση σε άλλη πόρτα ή όταν οι κινήσεις της πόρτας έχουν μεταβληθεί σε μεγάλο βαθμό (π.χ. σε εκ των υστέρων αλλαγή της θέσης των στοπ ή σε περίπτωση τοποθέτησης νέων ελατηρίων κ.λπ.), θα πρέπει να διαγραφούν και να ρυθμιστούν εκ νέου.

4.3.1 Στοιχεία ένδειξης και χειρισμού

Διακόπτης T: • Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης (διαδρομή και απαιτούμενες δυνάμεις)

- Παλμικός διακόπτης σε κανονική λειτουργία

Διακόπτης P: • Ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου σου

- Διαγραφή του ρυθμισμένου τηλεχειριστηρίου

Λυχνία LED κόκκινη: • Ένδειξη καταστάσεων λειτουργίας

- Ένδειξη μηνυμάτων σφάλματος

Φωτισμός μηχανισμού κίνησης: • Ένδειξη καταστάσεων λειτουργίας

- Φωτισμός γκαράζ

Διακόπτης

DIL: • Ενεργοποίηση λειτουργιών του μηχανισμού κίνησης

4.3.2 Διαγραφή των δεδομένων της πόρτας

(βλ. εικόνα 8)

Στην κατάσταση παράδοσης τα δεδομένα πόρτας έχουν διαγραφεί και ο μηχανισμός κίνησης μπορεί να ρυθμιστεί απευθείας → βλ. κεφάλαιο 4.3.3 - Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης.

Αν απαιτείται ή επιβάλλεται εκ νέου ρύθμιση, μπορείτε να διαγράψετε τα δεδομένα της πόρτας ως εξής:

1. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα.
2. Πατήστε το διακόπτη στο περίβλημα του μηχανισμού κίνησης και κρατήστε τον πατημένο.
3. Βάλτε ξανά το βύσμα στην πρίζα και κρατήστε πατημένο το διακόπτη, έως ότου αναβοσβήσει μία φορά ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης.
4. Η νέα ρύθμιση μπορεί να διεξαχθεί αμέσως, γεγονός που επισημαίνεται με 8 αναβοσβήσιμα της κόκκινης λυχνίας LED (διαδρομή αναφοράς ανοίγματος).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για περεταίρω μηνύματα του φωτισμού μηχανισμού κίνησης (πολλαπλά αναβοσβήσιμα κατά τη σύνδεση του βύσματος τροφοδοσίας) μπορείτε να ανατρέξετε στο κεφάλαιο 4.6.3.

4.3.3 Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης

Κατά τη ρύθμιση ρυθμίζονται μεταξύ άλλων και αποθηκεύονται σε εφεδρική μπαταρία, η διαδρομή και οι απαιτούμενες δυνάμεις κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Προτού να μπορεί να ρυθμιστεί ο μηχανισμός κίνησης πρέπει προηγουμένως να διαγραφούν τα δεδομένα της πόρτας (βλ. κεφάλαιο 4.3.2) και ο ολισθητήρας πρέπει να είναι συνδεδεμένος.

1. Αν χρειάζεται θα πρέπει ο αποσυνδεδεμένος ολισθητήρας να προετοιμαστεί για σύνδεση, πιέζοντας προς τα κάτω το πράσινο κουμπί πάνω στον ολισθητήρα (βλ. εικόνα 6). Για το σκοπό αυτόν μετακινήστε την πόρτα με το χέρι, έως ότου ο ολισθητήρας ασφαλίσει στην ένωση ολισθητήρα.
2. Αν χρειάζεται συνδέστε το βύσμα, ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης αναβοσβήνει τότε δύο φορές (βλ. εικόνα 9 /βλ. κεφάλαιο 4.6.3).
3. Πατήστε το διάφανο διακόπτη στο περίβλημα του μηχανισμού κίνησης (βλ. εικόνα 10) → η πόρτα ανοίγει ενώ αναβοσβήνει ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης (διαδρομή αναφοράς ανοίγματος) έως ότου φτάσει στο στοπ για την τελική θέση ανοίγματος. Ο μηχανισμός κίνησης σταματά εκεί.

4. Με νέα επιβεβαίωση του διάφανου πλήκτρου, εκτελούνται αυτόματα τα παρακάτω βήματα:
- Ρύθμιση της διαδρομής: Μια διαδρομή ρύθμισης στην κατεύθυνση κλεισίματος πόρτας έως το τελικό στοπ.
 - Διαδρομή της πόρτας στην κατεύθυνση ανοίγματος πόρτας.
 - Ρύθμιση των δυνάμεων: Διαδρομή ρύθμισης στην κατεύθυνση κλεισίματος πόρτας με ταχύτητα που χαμηλώνει.
 - Διαδρομή της πόρτας στην κατεύθυνση ανοίγματος πόρτας.
- Στην τελική θέση ανοίγματος η πόρτα σταματάει. Ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης ανάβει τώρα συνεχόμενα και σβήνει μετά από περ. 2λεπτά.

Ο μηχανισμός κίνησης έχει πλέον ρυθμιστεί και είναι έτοιμος για λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Κατά τη ρύθμιση θα πρέπει αν υπάρχει συνδεδεμένο ένα φωτοκύτταρο να μην είναι ενεργό.

Η διαδικασία ρύθμισης μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή με το πάτημα του διάφανου πλήκτρου. Πατώντας ξανά το πλήκτρο ξεκινάει εκ νέου ολόκληρη η διαδικασία ρύθμισης.

5. Ελέγξτε τον ρυθμισμένο περιορισμός ισχύος ακολουθώντας τις αντίστοιχες υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο 4.6!

4.4 Σύνδεση πρόσθετου εξοπλισμού/εξαρτημάτων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε όλες τις ηλεκτρικές εργασίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω σημεία:

- Οι ηλεκτρικές συνδέσεις θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από ηλεκτρολόγους!
- Η ηλεκτρική εγκατάσταση από τον πελάτη θα πρέπει να συμφωνεί με τους εκάστοτε κανονισμούς προστασίας (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Πριν από όλες τις εργασίες στο μηχανισμό κίνησης θα πρέπει να αποσυνδέεται το βύσμα από την πρίζα!
- Εξωτερική τάση στις κλέμμες σύνδεσης του συστήματος ελέγχου οδηγεί σε καταστροφή του ηλεκτρονικού συστήματος!
- Για την αποφυγή βλαβών, θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι τα κυκλώματα ελέγχου του μηχανισμού κίνησης (24 V DC) πρέπει να συνδεθούν σε ένα ξεχωριστό σύστημα εγκατάστασης από τα άλλα καλώδια τροφοδοσίας (230/240 V AC)!

Για τη σύνδεση πρόσθετου εξοπλισμού, θα πρέπει να αφαιρεθεί το περίβλημα του μηχανισμού κίνησης (βλ. εικόνα 11). Οι κλέμμες, στις οποίες συνδέεται ο πρόσθετος εξοπλισμός, όπως εσωτερικοί διακόπτες ή φωτοκύτταρα ξηρής επαφής, έχουν μόνον μία ακίνδυνη χαμηλή τάση έως 24 V DC.

Όλες οι κλέμμες σύνδεσης μπορούν να συνδεθούν πολλές φορές, ωστόσο το πολύ 1x1,5 mm² (βλ. εικόνα 11.2). Πριν από κάθε σύνδεση θα πρέπει να αποσυνδέεται οπωσδήποτε το βύσμα από την πρίζα!

4.4.1 Σύνδεση εξωτερικού παλμικού διακόπτη για την έναρξη ή διακοπή κινήσεων της πόρτας*

Ένας ή περισσότεροι διακόπτες με επαφή σύνδεσης (ξηρή επαφή), π.χ. εσωτερικοί διακόπτες ή κλειδο-διακόπτες, μπορούν να συνδεθούν παράλληλα (βλ. εικόνα 13).

4.4.2 Σύνδεση ενός φωτοκυττάρου 2 συρμάτων*

Τα φωτοκύτταρα 2 συρμάτων συνδέονται όπως φαίνεται στην εικόνα 14.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Κατά τη συναρμολόγηση ενός φωτοκυττάρου θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι οδηγίες συναρμολόγησης.

* Τα εξαρτήματα δεν περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό!

4.5 Ρυθμίσεις των λειτουργιών των διακοπών DIL


Ορισμένες λειτουργίες του μηχανισμού κίνησης προγραμματίζονται μέσω του διακόπτη DIL. Πριν την πρώτη έναρξη λειτουργίας οι διακόπτες DIL έχουν τις εργοστασιακές τους ρυθμίσεις, δηλαδή όλοι οι διακόπτες βρίσκονται στη θέση OFF (βλ. εικόνα 12).

Οι αλλαγές στις ρυθμίσεις διακοπών DIL επιτρέπονται μόνο όταν

- ο μηχανισμός κίνησης βρίσκεται σε ηρεμία
- δεν προγραμματίζεται κανένας ασύρματος.

Σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς, τις επιθυμητές διατάξεις ασφαλείας και τις τοπικές συνθήκες οι διακόπτες DIL θα πρέπει να ρυθμιστούν ως εξής.


4.5.1 Διακόπτης DIL A: ρύθμιση τύπου πόρτας (βλ. εικόνα 15.1)

ON	μονοκόμματα γκαραζόπορτα, μεγάλη ράμπα ομαλού σταματήματος
OFF 	σπαστή γκαραζόπορτα, μικρή ράμπα ομαλού σταματήματος

4.5.2 Διακόπτης DIL B: ενεργοποίηση φωτοκυττάρου 2 συρμάτων

(βλ. εικόνα 15.2)

Αν η δέσμη του φωτός διακοπεί κατά το κλείσιμο, σταματάει ο μηχανισμός κίνησης αμέσως και επιστρέφει μέχρι την τελική θέση ανοίγματος.

ON	φωτοκύτταρα 2 συρμάτων
OFF 	χωρίς διάταξη ασφαλείας (κατάσταση παράδοσης)

4.6 Οδηγίες για τη λειτουργία του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

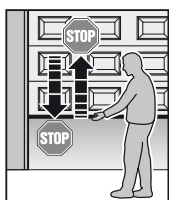
Οι πρώτοι έλεγχοι λειτουργίας, καθώς και ο προγραμματισμός ή η επέκταση του τηλεχειρισμού πρέπει να διεξαχθούν κατά βάση στο εσωτερικό του γκαράζ.

Θέτετε το μηχανισμό κίνησης της γκαραζόπορτας σε λειτουργία μόνο όταν μπορείτε να βλέπετε την περιοχή κίνησης της πόρτας! Περιμένετε ως ότου σταματήσει τελείως η πόρτα, πριν προχωρήσετε στην περιοχή κίνησής της! Πριν από κάθε είσοδο/έξοδο βεβαιωθείτε αν η πόρτα έχει ανοίξει τελείως!

Η λειτουργία της μηχανικής διάταξης ξεκλειδώματος θα πρέπει να ελέγχεται **κάθε μήνα**. Ο χειρισμός του μηχανισμού ανύψωσης με σχοινί επιτρέπεται μόνο με κλειστή πόρτα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος η πόρτα να κλείσει γρήγορα σε περίπτωση αδύναμων, σπασμένων ή ελαττωματικών ελατηρίων ή εξαιτίας ανεπαρκούς εξισορρόπησης βάρους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρέμεστε με το βάρος του σώματός σας από το μηχανισμό ανύψωσης με σχοινί!



Ενημερώστε όλα τα άτομα που χειρίζονται το σύστημα της πόρτας σχετικά με τον σωστό και ασφαλή χειρισμό του μηχανισμού κίνησης της γκαραζόπορτας. Κάντε μια επίδειξη και ελέγξτε τη μηχανική απασφάλιση, καθώς και την επιστροφή ασφαλείας.

Για το σκοπό αυτόν κρατάτε την πόρτα κατά το κλείσιμό της με τα δυο σας χέρια. Το σύστημα της πόρτας θα πρέπει να απενεργοποιηθεί και ξεκινήσει την επιστροφή ασφαλείας. Επίσης κατά τη διάρκεια του ανοίγματος, το σύστημα της πόρτας θα πρέπει να απενεργοποιηθεί, σταματώντας την πόρτα.

4.6.1 Κανονική λειτουργία

Ο μηχανισμός κίνησης της γκαραζόπορτας λειτουργεί στην κανονική λειτουργία αποκλειστικά με διαδοχικό έλεγχο φάσης με παλμούς, όπου είναι σημαντικό αν πατήθηκε ένας εξωτερικός διακόπτης, ένα προγραμματισμένο πλήκτρο πομπού χειρός, ή ο διάφανος διακόπτης T:

- 1ος παλμός: Η πόρτα κινείται προς την κατεύθυνση μιας τελικής θέσης.
- 2ος παλμός: Η πόρτα σταματάει.
- 3ος παλμός: Η πόρτα κινείται στην αντίθετη κατεύθυνση.
- 4ος παλμός: Η πόρτα σταματάει.
- 5ος παλμός: Η πόρτα κινείται προς την κατεύθυνση της τελικής θέσης που επιλέχθηκε με τον 1ο παλμό.

κ.ο.κ.

Ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης ανάβει κατά τη διάρκεια μιας κίνησης της πόρτας και σβήνει αυτόματα περ. 2 λεπτά μετά την ολοκλήρωσή της.

4.6.2 Λειτουργία μετά την ενεργοποίηση της μηχανικής διάταξης ξεκλειδώματος

Αν π.χ. εξαιτίας μιας διακοπής ρεύματος ενεργοποιήθηκε η μηχανική διάταξη ξεκλειδώματος, θα πρέπει για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία να συνδέσετε ξανά τον ολισθητήρα στην ένωση ολισθητήρα:

1. Μετακινήστε το μηχανισμό κίνησης, έως ότου η ένωση ολισθητήρα στη σύνδεση ολισθητήρα στον οδηγό για τον ολισθητήρα να είναι εύκολη.
2. Πατήστε το πράσινο κουμπί στον ολισθητήρα (βλ. εικόνα 6).
3. Μετακινήστε την πόρτα με το χέρι, έως ότου ο ολισθητήρας ασφαλίσει στην ένωση ολισθητήρα.
4. Εκτελέστε πολλές συνεχόμενες κινήσεις της πόρτας για να ελέγξετε αν η πόρτα φτάνει πλήρως στην κλειστή της θέση ή αν ανοίγει τελείως (ο ολισθητήρας σταματάει λίγο πριν την τελική θέση ανοίγματος της πόρτας).

Ο μηχανισμός κίνησης τώρα είναι πάλι έτοιμος για κανονική λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Αν μετά από αρκετές συνεχόμενες κινήσεις της πόρτας η συμπεριφορά της δεν αντιστοιχεί σε αυτή που περιγράφεται στο βήμα 4 τότε απαιτείται μια καινούρια διαδρομή ρύθμισης (βλ. κεφάλαιο 4.3.3).

4.6.3 Μηνύματα του φωτισμού του μηχανισμού κίνησης

Όταν το βύσμα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, χωρίς να είναι πατημένος ο διάφανος διακόπτης (αν έχει αφαιρεθεί το περίβλημα του μηχανισμού κίνησης, ο διακόπτης T), αναβοσβήνει ο φωτισμός μηχανισμού κίνησης δύο, τρεις ή τέσσερις φορές.

Δύο αναβοσβησίματα

δείχνουν ότι δεν υπάρχουν δεδομένα πόρτας ή ότι έχουν διαγραφεί (κατάσταση παράδοσης). Μπορεί να γίνει αμέσως ρύθμιση.

Τρία αναβοσβησίματα

δείχνουν ότι υπάρχουν μεν δεδομένα πόρτας, αλλά τα γνωστά στοιχεία για την τελευταία θέση της πόρτας δεν είναι αρκετά. Η επόμενη διαδρομή θα είναι μια διαδρομή αναφοράς ανοίγματος. Στη συνέχεια ακολουθούν "κανονικές" κινήσεις της πόρτας.

Τέσσερα αναβοσβησίματα

δείχνουν ότι υπάρχουν αποθηκευμένα δεδομένα πόρτας αλλά και τα γνωστά στοιχεία για την τελευταία θέση της πόρτας επαρκούν ώστε να είναι δυνατή η πραγματοποίηση "κανονικών" κινήσεων της πόρτας σύμφωνα με τον διαδοχικό έλεγχος φάσης με παλμούς (άνοιγμα-διακοπή-κλείσιμο-διακοπή κ.ο.κ.) (κανονική συμπεριφορά μετά από επιτυχή ρύθμιση και διακοπή του ρεύματος). Για λόγους ασφαλείας μετά από μια διακοπή ρεύματος **κατά τη διάρκεια** μιας κίνησης της πόρτας, η πόρτα ξεκινάει πάντα με την πρώτη εντολή παλμού.

4.6.4 Μηνύματα σφάλματος / Διαγνωστική λυχνία LED

(κόκκινη λυχνία LED, βλ. εικόνα 11.1)

Με τη βοήθεια της διαγνωστικής λυχνίας LED, η οποία είναι ορατή μέσα από τον διάφανο διακόπτη ακόμη και με τοποθετημένο το περίβλημα του μηχανισμού κίνησης, μπορούν να αναγνωρίζονται εύκολα οι αιτίες για μη αναμενόμενη λειτουργία. Στη ρυθμισμένη κατάσταση (κανονική λειτουργία) ανάβει αυτή η λυχνία LED συνήθως συνεχώς και σβήνει, όταν υπάρχει εξωτερικά συνδεδεμένος παλμός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Βάσει της συμπεριφοράς που περιγράφεται στο κεφάλαιο 4.6.4 μπορεί να αναγνωριστεί ένα βραχυκύκλωμα στη γραμμή σύνδεσης του εξωτερικού διακόπτη ή στον ίδιο το διακόπτη, αν παρά ταύτα είναι δυνατή μια κανονική λειτουργία του μηχανισμού κίνησης γκαραζόπορτας με τον ασύρματο δέκτη ή τον διάφανο διακόπτη.

<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 2 φορές</p> <p>Αιτία: Ένα φωτοκύτταρο που είναι συνδεδεμένο στις κλέμμες με το σύμβολο φωτοκυττάρου διακόπηκε ή ενεργοποιήθηκε.</p> <p>Ενδεχομένως να πραγματοποιήθηκε επιστροφή ασφαλείας.</p> <p>Αποκατάσταση: Απομακρύνετε το εμπόδιο που προκαλεί το πρόβλημα ή/και ελέγξτε το φωτοκύτταρο και αν χρειάζεται αντικαταστήστε το.</p> <p>Επιβεβαίωση: Νέα εκπομπή παλμού μέσω ενός εξωτερικού διακόπτη, του ασύρματου δέκτη ή του διακόπτη T – ακολουθεί μετακίνηση της πόρτας στην τελική θέση ανοίγματος, ειδάλως άνοιγμα.</p>
<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 3 φορές</p> <p>Αιτία: Έχει ενεργοποιηθεί ο περιορισμός ισχύος κλεισίματος – η επιστροφή ασφαλείας έχει πραγματοποιηθεί.</p> <p>Αποκατάσταση: Απομακρύνετε το εμπόδιο. Αν η επιστροφή ασφαλείας έχει γίνει χωρίς εμφανή λόγο, θα πρέπει να ελεγχθεί ο μηχανισμός της πόρτας. Ενδεχομένως να πρέπει να διαγραφούν τα δεδομένα της πόρτας (βλ. κεφάλαιο 4.3.2) και να ρυθμιστούν εκ νέου (βλ. κεφάλαιο 4.3.3) ή να ρυθμιστεί η τάση του μάντα κίνησης (βλ. κεφάλαιο 3.8).</p> <p>Επιβεβαίωση: Νέα εκπομπή παλμού μέσω ενός εξωτερικού διακόπτη, του ασύρματου δέκτη, του διάφανου διακόπτη ή του διακόπτη T – ακολουθεί άνοιγμα.</p>

<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 5 φορές</p> <p>Αιτία: Έχει ενεργοποιηθεί ο περιορισμός ισχύος ανοίγματος – η πόρτα σταμάτησε κατά το άνοιγμα.</p> <p>Αποκατάσταση: Απομακρύνετε το εμπόδιο. Αν το σταμάτημα πριν την τελική θέση ανοίγματος έγινε χωρίς εμφανή λόγο, θα πρέπει να ελεγχθεί ο μηχανισμός της πόρτας.</p> <p>Ενδεχομένως να πρέπει να διαγραφούν τα δεδομένα της πόρτας (βλ. κεφάλαιο 4.3.2) και να ρυθμιστούν εκ νέου (βλ. κεφάλαιο 4.3.3) ή να ρυθμιστεί η τάση του μάντα κίνησης (βλ. κεφάλαιο 3.8).</p> <p>Επιβεβαίωση: Νέα εκπομπή παλμού μέσω ενός εξωτερικού διακόπτη, του ασύρματου δέκτη, του διάφανου διακόπτη ή του διακόπτη T – ακολουθεί κλείσιμο.</p>
<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 6 φορές</p> <p>Αιτία: Σφάλμα μηχανισμού κίνησης/Βλάβη στο σύστημα μηχανισμού κίνησης</p> <p>Αποκατάσταση: Ενδεχομένως να πρέπει να διαγραφούν τα δεδομένα της πόρτας (βλ. κεφάλαιο 4.3.2) και να ρυθμιστούν εκ νέου (βλ. κεφάλαιο 4.3.3). Αν το σφάλμα του μηχανισμού κίνησης εμφανιστεί ξανά, θα πρέπει να αντικατασταθεί ο μηχανισμός κίνησης.</p> <p>Επιβεβαίωση: Νέα εκπομπή παλμού μέσω ενός εξωτερικού διακόπτη, του ασύρματου δέκτη, του διάφανου διακόπτη ή του διακόπτη T – ακολουθεί άνοιγμα (διαδρομή αναφοράς ανοίγματος).</p>
<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 7 φορές</p> <p>Αιτία: Ο μηχανισμός κίνησης δεν έχει ρυθμιστεί ακόμη (αυτό είναι απλά μια υπόδειξη και όχι σφάλμα).</p> <p>Αποκατάσταση/Επιβεβαίωση: Η διαδρομή ρύθμιση κλεισίματος ενεργοποιείται με έναν εξωτερικό διακόπτη, τον ασύρματο διακόπτη, τον διάφανο διακόπτη ή το διακόπτη T .</p>
<p>Λυχνία LED: αναβοσβήνει 8 φορές</p> <p>Αιτία: Ο μηχανισμός κίνησης χρειάζεται μια διαδρομή αναφοράς ανοίγματος (αυτό είναι απλά μια υπόδειξη και όχι σφάλμα).</p> <p>Αποκατάσταση/Επιβεβαίωση: Η διαδρομή αναφοράς ανοίγματος ενεργοποιείται με έναν εξωτερικό διακόπτη, τον ασύρματο διακόπτη, τον διάφανο διακόπτη ή το διακόπτη T .</p>

Υπόδειξη: Αυτή η είναι η κανονική λειτουργία μετά από μια διακοπή ρεύματος, αν δεν υπάρχουν δεδομένα πόρτας ή αν έχουν διαγραφεί ή/και αν τα γνωστά στοιχεία σχετικά με την τελευταία θέση της πόρτας δεν είναι επαρκή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:
Αν αφήσετε το διακόπτη **P** πριν περάσουν 4 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η διαδικασία διαγραφής.

Μετά το τέλος του πολύ γρήγορου αναβοσβήσιματος έχουν διαγραφεί επιτυχώς όλες οι θέσεις μνήμης και η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει διαρκώς.

5 Ενσωματωμένος ασύρματος δέκτης

Ο μηχανισμός κίνησης γκαραζόπορτας είναι εξοπλισμένος με έναν ενσωματωμένο ασύρματο δέκτη. Στην περίπτωση αυτή μπορεί η "παλμική" λειτουργία (άνοιγμα - διακοπή - κλείσιμο - διακοπή) να ρυθμιστεί το πολύ σε 6 διαφορετικά πλήκτρα τηλεχειρισμού. Αν ρυθμιστούν περισσότερα από 6 πλήκτρα τηλεχειρισμού, θα διαγραφεί το πρώτο που ρυθμίστηκε χωρίς προειδοποίηση. Στην κατάσταση παράδοσης και οι έξι θέσεις μνήμης είναι κενές ή διαγραμμαμένες. Ο προγραμματισμός και η διαγραφή είναι δυνατά, μόνο εφόσον ο μηχανισμός κίνησης βρίσκεται σε ηρεμία.

5.1 Προγραμματισμός των επιθυμητών πλήκτρων τηλεχειρισμού

(βλ. εικόνα 16)

Τοποθετήστε την μπαταρία στο τηλεχειριστήριο (βλ. κεφάλαιο 10.1.1). Πατήστε σύντομα το διακόπτη **P** στο περίβλημα του μηχανισμού κίνησης. Η κόκκινη λυχνία LED αρχίζει να αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας ότι μπορεί να προγραμματιστεί το επιθυμητό πλήκτρο τηλεχειρισμού. Για το σκοπό αυτόν πατήστε το πλήκτρο τηλεχειρισμού έως ότου η λυχνία LED αρχίζει να αναβοσβήνει γρήγορα. Αφήστε αμέσως το πλήκτρο τηλεχειρισμού και πατήστε το ξανά εντός 15 δευτερολέπτων, έως ότου αρχίζει να αναβοσβήνει η κόκκινη λυχνία LED γρήγορα. Αφήστε και πάλι το πλήκτρο τηλεχειρισμού.

Μετά το τέλος του πολύ γρήγορου αναβοσβήσιματος έχει προγραμματιστεί επιτυχώς το πλήκτρο τηλεχειρισμού και η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει διαρκώς. Στη συνέχεια διενεργήστε έναν έλεγχο λειτουργίας.

5.2 Διαγραφή όλων των θέσεων μνήμης του ενσωματωμένου ασύρματου δέκτη

(βλ. εικόνα 17)

Στον ενσωματωμένο ασύρματο δέκτη δεν μπορούν να διαγραφούν συγκεκριμένες θέσεις μνήμης ξεχωριστά. Αυτό σημαίνει ότι είναι δυνατή μόνο μια πλήρης διαγραφή (κατάσταση παράδοσης).

Πατήστε το διακόπτη **P** στο περίβλημα του μηχανισμού κίνησης και κρατήστε τον πατημένο. Η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει αργά, υποδεικνύοντας την ετοιμότητα διαγραφής για περ. 4 δευτερόλεπτα. Το αναβοσβήσιμο αλλάζει σε έναν ταχύτερο ρυθμό. Αφήστε ξανά το διακόπτη **P**.

6 Αλλαγή λυχνίας

Για την αλλαγή της λυχνίας, θα πρέπει αυτή να είναι κρύα και η πόρτα κλειστή.

- Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα.
- Αλλάξτε λυχνία 24 V/10 W B(a) 15 s (βλ. εικόνα 18).
- Συνδέστε το βύσμα στην πρίζα.
- Ο φωτισμός του μηχανισμού κίνησης αναβοσβήνει τέσσερις φορές.

7 Αποσυναρμολόγηση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Κατά την αφαίρεση να τηρείτε όλες τις ισχύουσες διατάξεις για την ασφάλεια κατά την εργασία.

Για την αποσυναρμολόγηση του μηχανισμού κίνησης με οδηγό ακολουθήστε την εξής διαδικασία (βλ. εικόνα 19.a):

1. Κλείστε την πόρτα.
2. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα.
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια του βραχίονα σύνδεσης στην πλευρά του ολισθητήρα.
4. Αφαιρέστε τις στερεώσεις της ανάρτησης.
5. Αφαιρέστε τις στερεώσεις της άρθρωσης στο πρέκι.

Για την αποσυναρμολόγηση της κεφαλής μηχανισμού κίνησης από τον οδηγό ακολουθήστε την εξής διαδικασία (βλ. εικόνα 19.b):

1. Κλείστε την πόρτα.
2. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα.
3. Λύστε τις βίδες του σφιγκτήρα.
4. Αφαιρέστε το σφιγκτήρα.
5. Αφαιρέστε την κεφαλή μηχανισμού κίνησης από τον οδηγό.

8 Όροι εγγύησης

Διάρκεια εγγύησης

Πέρα από τη νόμιμη εγγύηση του εμπόρου που απορρέει από το συμβόλαιο αγοράς, ο κατασκευαστής παρέχει, ανάλογα με τον τύπο του μηχανισμού κίνησης, εγγύηση 5 ετών από την ημερομηνία αγοράς. Με κάθε αξίωση βάσει εγγύησης δεν επιμηκύνεται ο χρόνος της εγγύησης. Σε περίπτωση αντικαταστάσεων και μεταγενέστερων επισκευαστικών εργασιών η ισχύς της εγγύησης ανέρχεται σε έξι μήνες, τουλάχιστον ωστόσο όσο και η αρχική διάρκεια της εγγύησης.

Προϋποθέσεις

Η εγγύηση ισχύει μόνο για τη χώρα στην οποία αγοράστηκε η συσκευή. Η αγορά του εμπορεύματος θα πρέπει να έχει γίνει από το εξουσιοδοτημένο από εμάς δίκτυο διανομής. Η αξίωση καταβολής εγγύησης αφορά μόνο σε βλάβες στο αντικείμενο της σύμβασης καθ'αυτό. Η απόδειξη αγοράς ισχύει ως αποδεικτικό για την εγγύησή σας.

Ισχύς

Για τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνουμε την αποκατάσταση όλων των ελαττωμάτων του προϊόντος, τα οποία οφείλονται αποδεδειγμένα σε σφάλματα υλικού ή κατασκευής. Αναλαμβάνουμε την ευθύνη να αντικαθιστούμε τα ελαττωματικά εμπορεύματα με μη ελαττωματικά, να τα επισκευάζουμε ή να προβαίνουμε σε ελάχιστη αποζημίωση, κατά τη διακριτική μας ευχέρεια.

Αποκλείονται ζημίες από:

- μη ενδεδειγμένη εγκατάσταση και σύνδεση,
- μη ενδεδειγμένη έναρξη λειτουργίας και χειρισμός,
- εξωτερικές επιδράσεις, όπως φωτιά, νερό, αντίξοες καιρικές συνθήκες,
- μηχανικές βλάβες από ατύχημα, πτώση, πρόσκρουση,
- ακούσια ή εκούσια καταστροφή,
- φυσιολογική φθορά από τη χρήση,
- επισκευή από μη εξειδικευμένο προσωπικό,
- χρήση ανταλλακτικών άλλων κατασκευαστών,
- απομάκρυνση ή συγκάλυψη του αριθμού προϊόντος.

Τα μέρη που έχουν αντικατασταθεί περιέρχονται στην κατοχή μας.

9 Τεχνικά στοιχεία

Ηλεκτρική σύνδεση 230/240 V, 50/60 Hz
Αναμονή περ. 6 W

Τύπος σύνδεσης δικτύου: Υ

Κλάση προστασίας: Μόνο για ξηρούς χώρους

Διακοπή λειτουργίας Η ρύθμιση γίνεται με αυτόματο τρόπο ξεχωριστά και για τις δύο κατευθύνσεις.

Απενεργοποίηση τελικής θέσης/ Περιορισμός ισχύος: Αυτόματα ρυθμιζόμενο, χωρίς φθορές, διότι πραγματοποιείται χωρίς μηχανικό διακόπτη, πρόσθετος ενσωματωμένος περιορισμός χρόνου διαδρομής περ. 45 δευτερόλεπτα. Μηχανισμός αυτόματης απενεργοποίησης που προσαρμόζεται σε κάθε διαδρομή της πόρτας.

Δύναμη εφελκυσμού και ώσης: 700 N μέγ.

Κινητήρας: Κινητήρας συνεχούς ρεύματος με αισθητήρα Hall

Μετασχηματιστής: Με θερμική προστασία

Μέθοδος σύνδεσης: Μέθοδος σύνδεσης χωρίς βίδες, μέγ 1,5 mm², για εξωτερικές συσκευές με χαμηλή τάση ασφαλείας 24 V DC, όπως οι εσωτερικοί και εξωτερικοί διακόπτες με παλμική λειτουργία.

Ειδικές λειτουργίες:

- Φωτισμός μηχανισμού κίνησης, εργοστασιακός φωτισμός 2 λεπτών,
- Δυνατότητα σύνδεσης φωτοκυττάρου 2 συρμάτων.

Γρήγορη απασφάλιση: Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ενεργοποιείται από μέσα με σχοινί έλξης

Τηλεχειρισμός: Με τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων RSE2 (433,92 MHz) και ενσωματωμένο ασύρματο δέκτης με 6 θέσεις μνήμης.

Σιδερικά γενικής χρήσης: Για μονοκόμματα και σπαστές γκαραζόπορτες

Ταχύτητα ανοίγματος πόρτας: Περ. 13,5 cm ανά δευτερόλεπτο (ανάλογα με το μέγεθος και το βάρος της πόρτας)

Εκπομπή θορύβου του μηχανισμού κίνησης: Η ισοδύναμη συνεχής ηχοστάθμη δεν υπερβαίνει τα 70 db(A) (στάθμιση A) σε απόσταση τριών μέτρων.

Οδηγός: 30 mm εξαιρετικά επίπεδος. Αποτελείται από τρία μέρη, με πατενταρισμένο οδοντωτό ιμάντα που δεν χρειάζεται συντήρηση.

Χρήση: Αποκλειστικά για ιδιωτικά γκαράζ. Για ευκίνητες μονοκόμματα και σπαστές πόρτες έως 12,5 m² επιφάνεια πόρτας. Μη κατάλληλο για βιομηχανική/εμπορική χρήση.

Καταλληλότητα θέσης τοποθέτησης: Μέγ. 2 θέσεις τοποθέτησης

10 Διάφορα

10.1 Τηλεχειριστήριο RSE2

Το τηλεχειριστήριό σας λειτουργεί με έναν Rolling Code, ο οποίος αλλάζει σε κάθε διαδικασία ασύρματης μετάδοσης. Έτσι θα πρέπει το τηλεχειριστήριο του κάθε δέκτη, ο οποίος πρέπει να ελεγχθεί, να προγραμματίζεται με το επιθυμητό πλήκτρο τηλεχειρισμού (βλ. κεφάλαιο 5.1/Οδηγίες του δέκτη).

ΠΡΟΣΟΧΗ

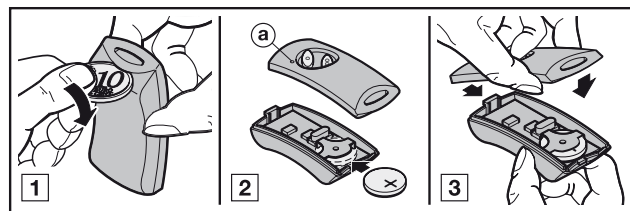
Προστατεύστε το τηλεχειριστήριο από την υγρασία, τη σκόνη και την άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες στη λειτουργία!

Κάθε πάτημα πλήκτρου στο τηλεχειριστήριο επισημαίνεται με τη λυχνία (a) (βλ. κεφάλαιο 10.1.1). Αν η λυχνία LED ανάψει μία φορά, αυτό σημαίνει ότι το τηλεχειριστήριο στέλνει έναν κωδικό.

Αν η λυχνία LED ανάψει ενώ είναι πατημένο ένα πλήκτρο, γίνεται μεν ακόμη μετάδοση, αλλά η μπαταρία είναι τόσο αποφορτισμένη που θα πρέπει να αλλαχθεί σύντομα.

Αν η λυχνία LED δεν αντιδρά καθόλου, θα πρέπει να ελεγχθεί αν η μπαταρία είναι τοποθετημένη σωστά (βλ. κεφάλαιο 10.1.1) Ενδεχομένως να πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια καινούρια.

10.1.1 Έναρξη λειτουργίας/Αλλαγή μπαταρίας

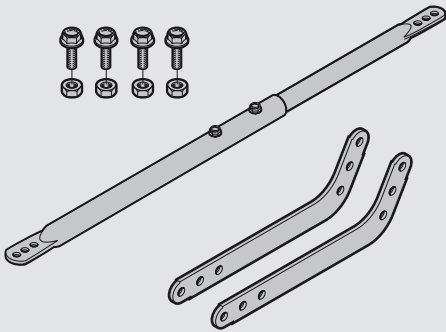
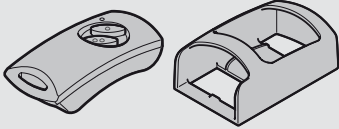
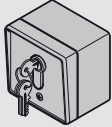
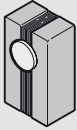
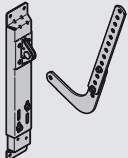
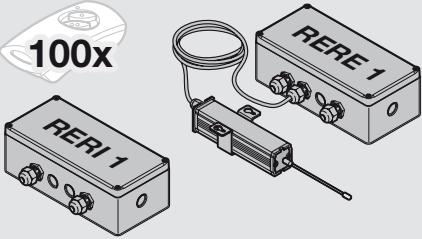



- Ανοίξτε το τηλεχειριστήριο όπως δείχνουν οι εικόνες.
- Τοποθετήστε την μπαταρία (CR2025, 3 Volt λιθίου) προσέχοντας τη σωστή κατεύθυνση των πόλων.
- Κατόπιν κλείστε ξανά το τηλεχειριστήριο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα τηλεχειριστήρια δεν πρέπει να φτάνουν στα χέρια των παιδιών, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με τον τρόπο λειτουργίας του τηλεχειρισμού του συστήματος πόρτας! Ο χειρισμός του τηλεχειριστηρίου θα πρέπει γενικά να γίνεται έχοντας οπτική επαφή με την πόρτα! Μπορείτε να περάσετε από το άνοιγμα ενός τηλεχειριζόμενου συστήματος πόρτας μόνο εφόσον η γκαραζόπορτα βρίσκεται στην τελική θέση ανοίγματος!

C ₁		<p>Element antrenare uşă prelungit</p> <p>Atunci când spațiul liber dintre cel mai înalt punct al ușii și acoperiș măsoară mai puțin de 30 mm, unitatea de acționare a ușii de garaj poate fi montată și în spatele ușii deschise, atât timp cât există spațiu suficient. În următoarele situații trebuie montat un element de antrenare uşă.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru o umplutură buiandrug de 1.000 mm - pentru uși basculante cu o înălțime de până la 2.625 mm - pentru uși secționale (șină de culisare de tip N) cu o înălțime de până la 2.375 mm - pentru uși secționale (șină de culisare de tip L sau Z) cu o înălțime de până la 2.250 mm - pentru uși basculante până la înălțimea maximă (2.750 mm) - pentru uși secționale (șine de culisare de tip N/L sau Z) cu o înălțime de până la 3.000 mm
C ₂		<p>Transmițător radio RSE 2</p> <p>Acest transmițător radio cu 2 butoane lucrează cu un Cod Rolling (Frecvență: 433,92 MHz), care se modifică la fiecare etapă de emisie. Transmițătorul radio este dotat cu două butoane, aceasta înseamnă că puteți să deschideți cu cel de-al doilea buton o altă uşă sau să aprindeți luminile din exterior, atât timp cât există un receptor opțional.</p>
C ₃		<p>Buton întrerupător peste/sub tencuială</p> <p>Cu acesta comandați unitatea de acționare prin intermediul cheii, din exterior. Două versiuni într-un aparat - sub sau peste tencuială.</p>
C ₄		<p>Buton de interior IT1</p> <p>Butonul de interior este foarte practic atunci când doriți să deschideți sau să închideți uşa din interiorul garajului în mod confortabil, inclusiv linie conectoare de 7 m (cu fir dublu) și material de fixare.</p>
C ₅		<p>Consolă de construcție pentru uși secționale (nu din producția proprie)</p>
C ₆		<p>Receptor RERI 1/RERE 1</p> <p>Acest receptor cu 1 canal comandă unitatea de acționare a unei uși de garaj cu o sută de alte transmițătoare radio (butoane).</p> <p>Locații memorie: 100 Frecvență: 433,92 MHz (Rolling Code) Tensiune de operare: 24 V DC/AC sau 230/240 V AC Punctul de ieșire al releului: Pornit/oprit</p>
C ₇		<p>Încuietoare de urgență deblocabilă NET3</p> <p>Util în cazul garajelor care nu dispun de un al doilea acces.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orificiu Ø 13 mm - Lungimea cablului 1,5 m

Cuprins	pagina	
A	Articole care se livrează împreună cu comanda	2
B	Unelte necesare la montaj	2
C	Accesorii pentru unitățile de acționare pentru ușile de garaj	3
D	Piese de schimb	127
1	Indicații importante	102
1.1	Importante norme de siguranță.....	102
1.1.1	Garanție.....	102
1.1.2	Testarea ușii/ instalației de uși.....	102
1.2	Instrucțiuni importante pentru un montaj sigur.....	103
1.2.1	Înainte de efectuarea montajului.....	103
1.2.2	În cazul efectuării lucrărilor de montaj.....	103
1.3	Avertismente.....	103
1.4	Instrucțiuni cu privire la întreținere.....	103
1.5	Indicații cu privire la imagine.....	104
1.6	Avertismente folosite.....	104
2	Definiții	104
3	Instrucțiuni de montaj	105
3.1	Spațiul liber de care este nevoie pentru montajul unității de acționare.....	105
3.2	Dispozitiv de blocare al ușii secționale.....	105
3.3	Încuietarea ușii secționale situată în centru.....	105
3.4	Profil descentrat de întărire al ușii secționale.....	105
3.5	Dispozitiv de blocare al ușii basculante.....	105
3.6	Uși basculante cu mâner din fier ornamental.....	105
3.7	Uși basculante cu umplutură din lemn.....	105
3.8	Montajul șinei de ghidare.....	105
3.9	Tensiunea curelei de activare.....	105
3.10	Testați mersul ușor al glisierii.....	105
4	Punerea în funcțiune/racordul elementelor suplimentare/funcționarea	106
4.1	Fixarea pozițiilor finale ale ușii prin montajul opritorilor finali.....	106
4.2	Recomandări cu privire la lucrările electrice.....	106
4.3	Punerea în funcțiune a unității de acționare.....	106
4.3.1	Elementele de afișaj și de comandă.....	106
4.3.2	Ștergerea datelor ușii.....	106
4.3.3	Programarea unității de acționare.....	107
4.4	Racordul componentelor adiționale/accesoriilor... ..	107
4.4.1	Racordarea butonului extern "Impuls" pentru pornirea sau oprirea ușii*.....	107
4.4.2	Conectarea unei bariere luminoase cu cablu bifilar*.....	107
4.5	Reglarea operațiunilor comutatorului DIL.....	107
4.5.1	Comutator DIL A: reglarea tipului de ușă.....	108
4.5.2	Comutator DIL B: activarea barierei luminoase cu cablu bifilar.....	108
4.6	Recomandări cu privire la modul de operare al unității de acționare a ușii de garaj.....	108
4.6.1	Acționarea normală.....	108
4.6.2	Operarea după activarea dispozitivului mecanic de deblocare.....	108
4.6.3	Semnale de avertisment ale lămpii sistemului de acționare.....	109
4.6.4	Mesaje de eroare / LED diagnosticare.....	109
5	Receptor radio integrat	110
5.1	Programarea butonului de transmițător radio dorit.....	110
5.2	Ștergerea tuturor locațiilor de memorie ale receptorului radio integrat.....	110
6	Schimbarea lămpii	110
7	Demontare	110
8	Condiții pentru garanție	111
9	Date tehnice	111
10	Altele	112
10.1	Transmițător radio RSE 2.....	112
10.1.1	Punerea în funcțiune/schimbarea bateriilor.....	112



Partea ilustrată (TR10C004).....15-29

Transferul către terți a prezentului document cât și multiplicarea acestuia, comercializarea cât și dezvoltarea conținutului acestuia sunt interzise atât timp cât nu ați obținut o aprobare expresă în acest sens. Contravențiile vă vor obliga la plata de despăgubiri. Toate drepturile referitoare la înregistrarea brevetului, a modelului de utilitate sau a modelului industrial sunt rezervate.

Mult stimate client,

ne bucurăm că ați ales un produs de înaltă calitate de la firma noastră. Păstrați aceste instrucțiuni cu grijă!

Vă rugăm să citiți și să respectați aceste instrucțiuni, deoarece acestea cuprind informații foarte importante cu privire la montaj, acționare cât și despre corecta îngrijire/întreținere a unității de acționare a ușii de garaj, pentru a vă putea bucura de acest produs timp de mulți ani de acum în colo.

Respectați toate normele de protecție și avertismentele care sunt marcate în mod special cu semnele **PERICOL**, **AVERTISMENT ATENȚIE** respectiv **Recomandare**.

1 Indicații importante

ATENȚIE

Montajul respectiv utilizarea greșită a unității de acționare poate să cauzeze răniri grave. Din acest motiv trebuie urmate toate indicațiile care sunt cuprinse în această introducere!

1.1 Importante norme de siguranță

Unitatea de acționare a ușii de garaj este destinată **în exclusivitate** acționării prin impuls a ușilor secționale și basculante compensate prin arcuri și a ușilor basculante ghidate vertical compensate prin greutate din domeniul **privat/neindustrial. Aceasta nu poate fi utilizată la ușile care nu sunt prevăzute cu sistem de siguranță împotriva prăbușirii. Utilizarea acesteia la ușile industriale nu este permisă!**

Vă rugăm să respectați informațiile producătorului cu privire la combinația ușă - unitate de acționare. Posibile pericole conform EN 12604 și EN 12453 vor fi evitate prin construirea și montajul conform indicațiilor noastre. **Ușile care se află în domeniul public și care dispun de numai o instalație de protecție, de ex. limita forței, pot fi acționate numai sub supraveghere.**

1.1.1 Garanție

Garanțiile contractuale și răspunderea în ceea ce privește produsele livrate dispar în cazul în care efectuați modificări de construcție fără acordul prealabil al producătorului sau dacă efectuați instalații necorespunzătoare, care nu respectă instrucțiunile de montaj. De asemenea, producătorul nu este răspunzător în cazul unei utilizări necorespunzătoare sau incorecte a unității de acționare sau a accesoriilor, cât și în cazul unei întrețineri necorespunzătoare a ușii și a contragreutății acesteia. Totodată, sunt excluse de la garanție materialele consumabile/ deteriorabile de genul bateriilor sau becurilor.

RECOMANDARE:

În cazul defectării unității de acționare, persoană specializată va trebui însărcinată cu testarea/repararea acesteia.

1.1.2 Testarea ușii/ instalației de ușii

Unitatea de acționare nu este făcută pentru acționarea ușilor greoaie, adică a ușilor care nu mai pot fi deschise sau închise cu mâna.

Din acest motiv este nevoie înainte de montajul unității de acționare să se testeze ușa pentru a se constata dacă aceasta poate fi acționată și manual cu ușurință.

În acest sens, ușa trebuie ridicată până la un metru și apoi lăsată liberă. Ușa ar trebui să rămână în această poziție și nu ar trebui să se miște **nici** în sus **nici** în jos. În cazul în care ușa se mișcă într-una dintre aceste direcții, există pericolul ca arcurile de compresare/greutățile să nu fie montate în mod corespunzător sau să fie defecte. În acest caz trebuie să vă așteptați la o uzură crescută și la o funcționare defectuoasă a ușii.

⚠ PERICOL!

Nu încercați niciodată să schimbați, reglați, reparați sau mișcați arcurile de compensare pentru contragreutatea ușii sau suporturile acestora. Acestea se află sub o mare tensiune și pot să cauzeze răniri grave.

În plus, întreaga instalație a ușii (încheieturi, lagăturile ușii, cablurile, arcurile și elementele de fixare) trebuie controlată în vederea uzării și a eventualelor deteriorări. Efectuarea de teste în vederea depistării ruginii, a coroziunii sau a crăpăturilor. Instalația ușii nu trebuie folosită dacă aceasta necesită reparații sau reglări deoarece o defecțiune a acesteia sau o reglare incorectă pot de asemenea să cauzeze răniri grave.

⚠ AVERTISMENT

Înainte de a instala unitatea de acționare, spre propria dumneavoastră siguranță, încredințați lucrările la arcurile de compensare ale ușii, și, dacă este cazul, lucrările de întreținere și reparație numai unei persoane specializate! Numai un montaj și o întreținere corectă efectuate de către o întreprindere sau o persoană competentă/de specialitate și care au respectat instrucțiunile pot să asigure funcționarea sigură și conform planului a unui montaj. O persoană de specialitate, conform EN 12635, este o persoană care dispune de pregătirea necesară, de cunoștințe calificate și experiența practică necesare pentru a monta ușa în mod corect și sigur și pentru a o testa și întreține.

1.2 Instrucțiuni importante pentru un montaj sigur

Persoanele calificate trebuie să aibe în vedere respectarea normelor de protecție a muncii cât și a regulamentelor cu privire la utilizarea aparaturii electrice în timpul efectuării lucrărilor de montaj. În acest caz trebuie respectate directivele la nivel național.

1.2.1 Înainte de efectuarea montajului

Unității de acționare a ușii de garaj trebuie să se verifice dacă ușa nu prezintă defecțiuni mecanice sau de echilibru, astfel încât să poată fi acționată ușor cu mâna (EN 12604). De asemenea se va verifica dacă ușa se poate deschide și închide în mod corespunzător (vezi capitolul 1.1.2).

Pe lângă aceasta trebuie să se scoată din funcțiune încuietorile mecanice ale ușii care nu sunt necesare acționării prin intermediul motorului ușii de garaj. Din această categorie fac parte mai ales mecanisme de blocare ale încuietorii ușii (vezi capitolele 3.2 și 3.5).

Motorul ușii de garaj este destinat acționării în medii uscate și, din cauza acestui fapt, nu poate fi montat în aer liber. Acoperișul garajului trebuie poziționat în așa fel încât să se poată efectua o fixare sigură a unității de acționare. În cazul acoperișurilor foarte înalte sau prea ușoare, unitatea de acționare trebuie fixată pe proptele suplimentare.

1.2.2 În cazul efectuării lucrărilor de montaj

RECOMANDARE:

Montorul trebuie să verifice dacă materialele de montaj livrate sunt adecvate pentru locul de montaj ales.

! AVERTISMENT

Materialul de fixare livrat (dibluri) este adecvat numai pentru beton \geq B15 (vezi imaginea 1.8a/1.7b/2.5a).

Spațiul liber dintre cel mai înalt punct al ușii și acoperiș (chiar și atunci când ușa este deschisă) trebuie să măsoare min. 30 mm (vezi imaginea 1.1a/1.1b). În cazul unui spațiu liber de dimensiuni reduse, unitatea de acționare poate fi montată și în spatele ușii deschise, în limita spațiului disponibil. În astfel de cazuri trebuie utilizat un clichet de ușă prelungit (vezi accesoriile pentru unități de acționare pentru uși de garaj/C1). Pe lângă aceasta, unitatea de acționare a ușii de garaj poate fi amplasată la max. 50 cm de centru. Priza pentru racordul electric va trebui montată la circa 50 cm de capul unității de acționare.

Priza pentru racordul electric va trebui montată la circa 50 cm de capul unității de acționare.

Vă rugăm să verificați această dimensiune!

1.3 Avertismente

! AVERTISMENT



Aparatele de comandă (de exemplu, butoane, etc.) încorporate trebuie montate în raza de vizibilitate a ușii însă la depărtare de piesele mobile și la o înălțime de cel puțin 1,5 m. Țineți-le neapărat la distanță de copii!

RECOMANDARE:

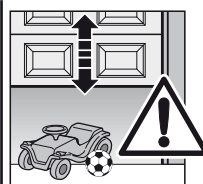
Plăcuța de avertizare împotriva prinderii trebuie instalată într-un loc vizibil sau în apropierea butoanelor încorporate utilizate la operarea unității de acționare!

! AVERTISMENT



Aveți în vedere următoarele

- nicio persoană sau obiect nu se pot afla în zona de mișcare a ușii.
- Copii nu au voie să se joace cu instalația ușii!
- cablul sistemului mecanic de deblocare al glisierii nu poate să rămână atârnat de sistemul de stâlpi al acoperișului sau alte proeminente ale vehiculului sau ale ușii



RECOMANDARE:

Pentru garajele fără o a doua ușă de acces este nevoie de o încuietore de urgență deblocabilă (vezi accesoriile pentru unitățile de acționare pentru uși de garaj C7), care evită o posibilă blocare. Acesta trebuie comandat separat și-i va fi testat modul de funcționare lunar.

! ATENȚIE

Nu vă lăsați cu greutatea corpului pe butonul de deblocare!

1.4 Instrucțiuni cu privire la întreținere

Unitatea de acționare a ușii de garaj nu necesită lucrări de întreținere. Pentru propria dumneavoastră siguranță, vi se recomandă să testați instalația ușii **după datele producătorului de către o persoană specializată**. O persoană de specialitate, conform EN 12635, este o persoană care dispune de pregătirea necesară, de cunoștințe calificate și experiența practică necesare pentru a monta ușa în mod corect și sigur și pentru a o testa și întreține.

RECOMANDARE:

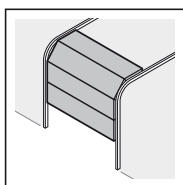
Fucționarea tuturor operațiunilor de siguranță și protecție trebuie testată lunar și, dacă este nevoie, eventualele defecțiuni vor fi rectificate.

Testarea și întreținerea pot fi efectuate numai de către o persoană specializată, adresați-vă în acest sens furnizorului dumneavoastră. Beneficiarul poate efectua o testare optică.

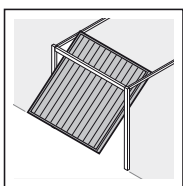
Adresați-vă furnizorului dumneavoastră cu privire la reparațiile necesare. Pentru reparațiile necorespunzătoare și care nu au fost efectuate de către o persoană de specialitate nu ne asumăm nicio responsabilitate.

1.5 Indicații cu privire la imagine

În imagine este prezentat montajul unității de acționare la o ușă secțională. În cazul diferențelor de montaj la ușile basculante acesta este prezentat în plus. Prin aceasta se atribuie numerotării imaginii litera



(a) care aparține de **ușa secțională** și



(b) **ușa basculantă.**

Unele imagini conțin în plus simbolul de mai jos însoțit de un text. Prin intermediul acestor texte obțineți informații importante referitoare la montajul și acționarea motorului ușii de garaj.

Exemplu:



2.2 = vezi fragmentul de text, capitolul 2.2

În plus, atât în imagine cât și în text, în locurile în care se explică comutatoarele DIL folosite pentru reglarea tabloului de comandă este prezent următorul simbol.



= acest simbol indică setarea/ările din fabricație ale comutatorului DIL.

Toate datele dimensionale din partea cu figuri sunt în [mm]

1.6 Avertismente folosite

ATENȚIE
Indică un pericol care poate duce la avarierea sau distrugerea produsului.

	Simbolul general de atenționare desemnează un pericol care poate provoca răni sau decesul. În fragmentul din text, simbolul general de atenționare este utilizat în legătură cu treptele de atenționare descrise în cele ce urmează. Imaginile oferă o informație suplimentară cu privire la explicațiile din fragmentul din text sau recomandă o atenție deosebită.
--	--

ATENȚIE
Indică un pericol, care ar putea provoca răni ușoare sau moderate.

AVERTISMENT
Indică un pericol care ar putea provoca decesul sau răni grave.

PERICOL
indică un pericol care poate provoca în mod sigur decesul sau răni grave.

2 Definiții

Comutator DIL

Comutatoarele de pe placa de circuite tablou de comandă pentru activarea funcțiilor sistemului de acționare.

Tablou de comandă cu impulsuri

La fiecare acționare a tastei, ușa va porni împotriva direcției în care s-a mișcat data precedentă, sau se va opri din mișcare.

Cursă de învățare

În cazul acestei curse de învățare se vor învăța forțele care sunt necesare pentru mișcarea ușii.

Barieră luminoasă

Bariera luminoasă este un echipament de siguranță. În cazul în care bariera luminoasă emite un semnal în timp ce ușa se închide, ușa se oprește și pornește în direcția opusă.

Aționarea normală

Mișcarea ușii cu parcurșuri și forțe învățate.

Cursă de referință

Cursa ușii în direcția poziției finale "Ușa deschisă" pentru fixarea poziției de pornire.

Intrare cu spatele/reversare de siguranță

Cursa ușii în direcție opusă prin activarea instalației de siguranță sau prin limita forței.

Cursa de învățare a parcurșurilor.

Cursa efectuată de ușă, care învață parcurșul în timpul acționării.

Cursa

Distanța parcursă de către ușă de la pornirea din poziția finală "Ușa deschisă" până în poziția finală "Ușa închisă".

3 Instrucțiuni de montaj**RECOMANDARE:**

În cazul operațiunilor de găurire se va acoperi unitatea de acționare, deoarece praful și șpanul rezultat în urma acestora ar putea duce la defecțiuni de funcționare

3.1 Spațiul liber de care este nevoie pentru montajul unității de acționare

Spațiul liber dintre cel mai înalt punct de pe cursa ușii și tavan trebuie să fie de min. 30 mm (vezi imaginea 1.1a/1.1b). **Vă rugăm să verificați această dimensiune!**

3.2 Dispozitiv de blocare al ușii secționale

În cazul ușii secționale trebuie să se demonteze complet dispozitivul de blocare al ușii (vezi imaginea 1.5a).

⚠️ AVERTISMENT

În timpul montajului unității de acționare cablul trebuie îndepărtat (vezi imaginea 1.2a)

3.3 Încuietoarea ușii secționale situată în centru

În cazul ușilor secționale cu o încuietoare situată în centrul acestora trebuie să se aducă încheietura la buiandrug și brida legăturii de antrenare la max. 50 cm în afara centrului (vezi imaginea 1.7a).

3.4 Profil descentrat de întărire al ușii secționale

În cazul profilelor de întărire care nu sunt situate în centrul ușilor secționale, brida legătură de antrenare se va monta în dreapta sau stânga profilului de întărire imediat următor (vezi imaginea 1.7a).

RECOMANDARE:

Ca o excepție față de imaginea arătată, în cazul ușilor din lemn se vor utiliza holșuruburile 5 x 35 din setul de accesorii al ușii (orificiu Ø 3 mm).

3.5 Dispozitiv de blocare al ușii basculante

Dispozitivele mecanice de blocare ale ușilor basculante trebuie scoase din funcțiune (vezi imaginea 1.2b/1.3b/1.4b). În cazul **modelelor de uși care nu sunt prezentate** aici, zăvoarele se vor bloca din construcție.

3.6 Uși basculante cu mâner din fier ornamental**RECOMANDARE:**

Ca o excepție față de imaginea arătată (vezi imaginea 1.5b) în cazul **ușilor basculante cu un mâner din metal ornamental**, încheietura la buiandrug și brida legăturii de antrenare trebuie aduse la max. 50 cm față de centru.

3.7 Uși basculante cu umplutură din lemn

În cazul ușilor N80 cu umplutură din lemn se vor utiliza pentru montaj orificiile inferioare ale încheieturii la buiandrug (vezi imaginea 1.6b).

3.8 Montajul șinei de ghidare

Înainte de montarea ultimului element al șinei, amplasați șina pe o suprafață stabilă (de exemplu un zid), care să vă servească drept contrasupport.

Să nu introduceți degetele între capetele de profil, care se vor monta numai la sfârșit → pericol de strivire!

Verificați dacă cureaua sistemului de acționare din șina de ghidare se află centrată pe rola de ghidare. Dacă aceasta nu se află în mijloc, așezați cureaua dințată în centru cu ajutorul unui obiect obtuz (de exemplu cu partea obtuză a unei chei).

3.9 Tensiunea curelei de activare.

Tensiunea curelei dințate trebuie verificată o dată la șase luni. Dacă este cazul, reglați tensiunea curelei dințate după cum este descris în instrucțiunile de montaj ale șinei de ghidare. În faza de pornire și de frânare poate apărea o scurtă ieșire a curelei din profilul șinei. Cu toate acestea, acest efect nu provoacă defecțiuni tehnice și nici nu are o influență negativă asupra modului de funcționare și a duratei de viață a unității de acționare.

⚠️ ATENȚIE

În timpul mișcării ușii nu atingeți șina de ghidare cu degetele → pericol de strivire!

3.10 Testați mersul ușor al glisierii

Elementele șinei de ghidare trebuie să fie bine aliniată, astfel încât, la fiecare capăt de profil, să se efectueze treceri "line"!

La final verificați dacă glisiera se mișcă ușor în șina de ghidare. În acest sens, mișcați glisiera o dată prin șină înainte și înapoi (vezi imaginea 2.1). Dacă este nevoie, repetați acest proces.

4 Punerea în funcțiune/racordul elementelor suplimentare/funcționarea

4.1 Fixarea pozițiilor finale ale ușii prin montajul opritorilor finali

1. Opritorul final pentru poziția finală "Ușa deschisă" trebuie montat lejer între glisieră și unitatea de acționare iar poarta trebuie trasă cu mâna în poziția finală "Ușa deschisă" după montajul elementului de antrenare al ușii → prin aceasta opritorul final va fi împins în poziția corectă (vezi imaginea 5.1).
2. Opritorul final al poziției finale "Ușa deschisă" trebuie fixat (vezi imaginea 5.1).
3. Opritorul final pentru poziția finală "Ușa deschisă" trebuie montat lejer între glisieră și încheietura la buiandrug în șina de ghidare iar poarta trebuie trasă cu mâna în poziția finală "Ușa închisă" → prin aceasta opritorul final va fi împins în poziția corectă (vezi imaginea 5.2).
4. Opritorul final al poziției finale "Ușa închisă" trebuie împins la aproximativ 1 cm mai departe în direcția "Ușa închisă" și apoi fixat (vezi imaginea 5.2).

RECOMANDARE:

Dacă ușa nu poate fi împinsă ușor cu mâna în pozițiile finale "Ușa deschisă" respectiv "Ușa închisă", înseamnă că mecanismul ușii este prea greoi pentru o operare prin intermediul unității de acționare pentru uși de garaj și trebuie testat (vezi capitolul 1.1.2)!

4.2 Recomandări cu privire la lucrările electrice

ATENȚIE

În timpul tuturor lucrărilor electrice trebuie respectate următoarele puncte:

- Racordările electrice pot fi efectuate numai de către un electrician calificat!
- Instalație electrică din construcție trebuie să respecte următoarele norme de protecție (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Înainte de efectuarea oricăror lucrări la unitatea de acționare, ștecherul trebuie deconectat de la rețea!
- Tensiunea de la sursă independentă la clemele de conectare ale tabloului de comandă pot să ducă la o defectare a părții electronice!
- Pentru evitarea defectărilor, cablurile conectoare ale unității de acționare (24 V DC) trebuie introduse într-un sistem de instalații la alte legături de alimentare cu energie electrică (230/240 V AC)!

4.3 Punerea în funcțiune a unității de acționare

Unitatea de acționare are o memorie rezistentă la căderile de tensiune în care sunt depozitate datele memorate care sunt specifice ușii (traseu, puterea necesară în timpul cursei, etc.) și care vor fi actualizate după fiecare cursă efectuată de ușă. Aceste date sunt valabile numai pentru ușa în cauză și, de aceea, pentru a fi folosite la o altă ușă sau dacă ușa și-a schimbat foarte mult modul de mișcare (de exemplu în cazul mutării ulterioare a opritorilor finali sau a montării unor noi arcuri, etc), acestea trebuie șterse și rememorate.

4.3.1 Elementele de afișaj și de comandă

Butonul T:

- Programarea unității de acționare (parcurs și forțe necesare)

- Funcționarea normală a butonului impuls

Butonul P:

- Programarea transmițătorului radio
- Ștergerea transmițătorului radio înregistrat

LED-ul roșu:

- indicarea stărilor de operare
- indicarea defectărilor

Lampa sistemului de

acționare:

- indicarea stărilor de operare
- iluminarea garajului

Comutator

DIL:

- activarea operațiunilor unității de acționare

4.3.2 Ștergerea datelor ușii

(vezi imaginea 8)

La livrare datele ușii sunt șterse și unitatea de acționare poate fi programată imediat → vezi capitolul 4.3.3 - programarea unității de acționare.

Atunci când este nevoie de o nouă programare, datele ușii pot fi șterse în modul următor:

1. Deconectați ștecherul de la rețea
2. Apăsați butonul transparent în carcasa unității de acționare și țineți-l apăsat.
3. Introduceți ștecherul și țineți butonul amintit mai sus atât timp apăsat până când lampa sistemului de acționare licărește o dată.
4. Noua programare poate fi efectuată imediat, fapt care va fi semnalizat prin licărirea de 8 ori a LED-ului roșu (este necesară cursa de referință "Deschis").

RECOMANDARE:

Alte semnalizări ale lămpii sistemului de acționare (pâlpâire multiplă la introducerea ștecherului în rețea) se găsesc la capitolul 4.6.3.

4.3.3 Programarea unității de acționare

În timpul programării se vor învăța, printre altele, parcursul și forțele de care va fi nevoie în timpul mișcării de deschidere și de închidere și vor fi înmagazinate în memoria rezistentă la căderile de tensiune.

RECOMANDARE:

Înainte de reprogramarea unității de acționare, trebuie șterse datele ușii existente anterior (vezi capitolul 4.3.2) iar glisiera trebuie cuplată.

1. Dacă este nevoie, glisiera decuplată trebuie pregătită pentru cuplare prin apăsarea butonului verde al glisierii (vezi imaginea 6). Mișcați ușa manual până când glisiera se prinde de blocarea chingii.
2. Dacă este nevoie, introduceți ștecherul iar lampa sistemului de acționare va licări de două ori (vezi imaginea 9 / vezi capitolul 4.6.3).
3. Acționați apoi butonul transparent din carcasa unității de acționare (vezi imaginea 10) → ușa pornește cu lămpile sistemului de acționare aprinse (cursa de referință „deschis”) până când se ajunge la opritorul final al limitei de cursă „Ușa deschisă”. Unitatea de acționare se oprește acolo.
4. Printr-o nouă acționare a butonului transparent se efectuează următorii pași în mod automat:
 - Programarea traseului: O cursă de învățare în direcția "Ușa închisă" până la opritorul final.
 - O cursă în direcția "Ușa deschisă".
 - Programarea forțelor: O cursă de învățare în direcția "Ușa închisă" cu viteză descrescătoare.
 - O cursă în direcția "Ușa deschisă".
 La poziția finală "Ușa deschisă" ușa se oprește. Lampa sistemului de acționare este acum aprinsă în mod continuu și se va stinge după circa 2 minute.

Unitatea de acționare a fost programată și este gata de funcționare.

RECOMANDARE:

Eventualele bariere luminoase conectate nu vor fi active în timpul memorizării.

Procesul de programare poate fi întrerupt în orice moment prin acționarea butonului transparent. O nouă acționare va reîncepe întregul proces de programare.

5. Limita forței programate se va controla prin respectarea normelor de siguranță corespunzătoare de la capitolul 4.6!

4.4 Racordul componentelor adiționale/accesoriilor

ATENȚIE

În timpul tuturor lucrărilor electrice trebuie respectate următoarele puncte:

- Racordările electrice pot fi efectuate numai de către un electrician calificat!
- Instalație electrică din construcție trebuie să respecte următoarele norme de protecție (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Înainte de efectuarea oricăror lucrări la unitatea de acționare, ștecherul trebuie deconectat de la rețea!
- Tensiunea de la sursă independentă la clemele de conectare ale tabloului de comandă pot să ducă la o defectare a părții electronice!
- Pentru evitarea defecțiunilor, cablurile conectoare ale unității de acționare (24 V DC) trebuie introduse într-un sistem de instalații la alte legături de alimentare cu energie electrică (230/240 V AC)!

Pentru racordarea elementelor suplimentare trebuie îndepărtată carca unității de acționare (vezi imaginea 11). Bornele la care sunt conectate elementele suplimentare, ca de exemplu butonul de interior fără potențial, butonul întrerupător sau barierele luminoase, conduc o tensiune joasă nepericuloasă de aproximativ 24 V DC. Toate clemele de conectare se pot încărca de mai multe ori, însă max. 1x1,5 mm² (vezi imaginea 11.2). Înainte de efectuarea racordului trebuie neapărat scos ștecherul din rețea!

4.4.1 Racordarea butonului extern "Impuls" pentru pornirea sau oprirea ușii*

Unul sau mai multe butoane cu contacte închizătoare (fără potențial), de exemplu butoane interioare sau întrerupătoare pot fi conectate paralel (vezi imaginea 13).

4.4.2 Conectarea unei bariere luminoase cu cablu bifilar*

Barierele luminoase bifilare trebuie conectate după cum este descris în imaginea 14.

RECOMANDARE:

Pentru montajul unei bariere luminoase se vor respecta indicațiile din instrucțiunile de montaj.

* Accesoriile nu sunt incluse în dotarea standard!

4.5 Reglarea operațiunilor comutatorului DIL


Unele funcțiuni ale unității de acționare sunt programate prin intermediul comutatorului DIL. Înainte de prima punere în funcțiune, comutatoarele DIL după cum au fost setate din fabrică, adică sunt fixate în poziția OFF (vezi imaginea 12).

Setările comutatorului DIL pot fi schimbate numai când

- unitatea de funcționare se află în repaus,
- nu se vor efectua programări radio.

Potrivit reglementărilor la nivel național, a setărilor de siguranță dorite cât și a realităților de la fața locului, comutatoarele DIL trebuie setate astfel.


4.5.1 Comutator DIL A: reglarea tipului de ușă
(vezi imaginea 15.1)

ON	Ușă basculantă, rampă lungă pentru oprire lină
OFF 	Ușă secțională, rampă scurtă pentru oprire lină

4.5.2 Comutator DIL B: activarea barierei luminoase cu cablu bifilar

(vezi imaginea 15.2)

Dacă în timpul închiderii traiectoria luminii este întreruptă, unitatea de acționare se oprește imediat și se întoarce în poziția finală "Ușa deschisă".

ON	Barieră luminoasă cu cablu bifilar
OFF 	Fără instalație de siguranță (condiția de la livrare)


4.6 Recomandări cu privire la modul de operare al unității de acționare a ușii de garaj

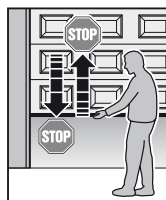
RECOMANDARE:

Primele testări de funcționare cât și programarea sau amplificarea telecomenzii trebuie efectuate în principiu în interiorul garajului.

Operați unitatea de acționare a ușii de garaj numai dacă puteți să vedeți zona de mișcare a ușii! Așteptați până la oprirea ușii înainte de a intra în zona de mișcare a ușii! Înainte de pornire sau oprire verificați dacă ușa a fost deschisă complet!

Modul de operare al sistemului mecanic de deblocare trebuie verificat **lunar**. Nodul frânghiei poate fi acționat numai atunci când ușa este închisă, altfel există pericolul unei mișcări rapide a ușii, în cazul unor arcuri slabe, rupte sau defecte sau din cauza unei contragreutăți defectuoase.

 ATENȚIE
Nu vă atârnați cu toată greutatea corpului de nodul de frânghie!



Informați toate persoanele care vor folosi instalația ușii cu privire la operarea reglementară și sigură a unității de acționare a ușii de garaj. Arătați-le și verificați sistemul de deblocare cât și reversarea de siguranță.

Opriti ușa cu ambele mâini atunci când pornește; instalația ușii ar trebui să se întrerupă și ar trebui să se declanșeze reversarea de siguranță. de asemenea, în timp ce ușa pornește, instalația ușii trebuie să se deconecteze iar ușa să se oprească.

4.6.1 Acționarea normală

Unitatea de acționare a ușii de garaj funcționează în mod normal exclusiv conform contorului ordinii secvențelor, ne fiind important dacă a fost acționat un buton extern, un buton de transmițător radio programat, butonul transparent sau butonul **T** din carcasa unității de acționare:

- Impulsul 1: Ușa pornește în direcția limitei de cursă.
- Impulsul 2: Ușa se oprește.
- Impulsul 3: Ușa pornește în direcția opusă.
- Impulsul 4: Ușa se oprește.
- Impulsul 5: Ușa pornește în direcția limitei de cursă selectată la primul impuls.

etc.

Lampa sistemului de acționare este aprinsă în timpul mișcării ușii și se stinge în mod automat la aproximativ 2 minute de la oprirea acesteia.

4.6.2 Operarea după activarea dispozitivului mecanic de deblocare

De exemplu, dacă dispozitivul mecanic de deblocare a fost activat din cauza unei căderi de tensiune, pentru funcționarea normală a glisierii acesta trebuie să se fixeze iarăși în blocarea chingă:

1. Mișcați unitatea de acționare până când blocarea chingii este ușor accesibilă glisierii în șina de acționare.
2. Apăsați butonul verde al glisierii (vezi imaginea 6).
3. Mișcați ușa cu mâna până când glisiera intră iarăși în blocarea chingă.
4. Prin mai multe mișcări neîntrerupte ale ușii, testați dacă aceasta a ajuns complet în poziția închis și, de asemenea, dacă se deschide complet (glisiera se oprește puțin înaintea opritorului final "Ușa deschisă").

Unitatea de acționare este acum gata să opereze normal.

RECOMANDARE:

Dacă și după mai multe curse neîntrerupte ale ușii aceasta nu se comportă după cum este descris la pasul 4, este necesară o nouă cursă de învățare (vezi capitolul 4.3.3).

4.6.3 Semnale de avertisment ale lămpii sistemului de acționare

În cazul în care ștecherul a fost introdus în priză fără ca butonul transparent (sau butonul **T** în cazul în care carcasa sistemului de acționare a fost înlăturată) să fi fost apăsat, lampa sistemului de acționare va licări de două, trei sau patru ori.

Semnalizarea dublă

indică lipsa datelor ușii sau faptul că acestea au fost șterse (condiția de la livrare); acestea pot fi memorizate imediat.

Semnalizarea triplă

indică faptul că, deși există date ale ușii memorizate, ultima poziția a ușii nu este cunoscută în deajuns. Următoarea cursă va fi de aceea o cursă de referință "Deschis". După aceea urmează cursele "normale" ale ușii.

Semnalizarea cvadruplă

indică faptul că datele ușii există în memorie iar ultima poziție a ușii este îndeajuns de cunoscută astfel încât mișcări "normale" ale ușii cu respectarea controlului ordinii secvențelor (Deschis-Oprit-Închis-Oprit-Deschis etc.) să poată avea loc (comportament normal în urma unei memorizări reușite și a unei pane de curent). Din motive de siguranță, în cazul unei pane de curent care are loc în timpul mișcării ușii se pornește imediat în direcția deschis după prima comandă prin impuls.

4.6.4 Mesaje de eroare / LED diagnosticare

(LED roșu, vezi imaginea 11.1)

Prin intermediul LED-ului de diagnosticare, care sete vizibil prin butonul transparent chiar și în cazul în care carcasa sistemului de acționare este montată, se pot identifica în mod simplu cauzele unei funcționări necorespunzătoare. În starea programată (funcționare normală) acest LED este aprins în mod continuu și se stinge atunci când primește un impuls din exterior.

RECOMANDARE:

Prin comportamentul indicat în capitolul 4.6.4 se poate depista un scurt circuit care a avut loc în linia conectoare a butonului extern sau chiar un scurt circuit al butonului în sine, dacă în mod normal unitatea de acționare a ușii de garaj este operată cu receptorul radio sau cu butonul transparent.

LED:	semnalizează 2 x
Cauza:	O barieră luminoasă conectată la clemele marcate cu simbolul pentru barieră luminoasă a fost deconectată sau activată. După caz a avut loc o reversare de siguranță.
Înlăturarea problemei:	Se va îndepărta obstacolul care a cauzat problema și/sau se va verifica bariera luminoasă și înlocui dacă este cazul.

Confirmare: O nouă generare de impuls printr-un buton extern, receptorul radio, butonul transparent sau butonul **T** – urmată de o mișcare de închidere în poziția finală "Ușa deschisă", sau de o mișcare de deschidere.

LED: **semnalizează 3 x**
Cauza: Limita forței "Închis" a emis un semnal - reversarea de siguranță a avut loc.
Înlăturarea problemei: Înlăturarea obstacolului. În cazul în care reversarea de siguranță s-a produs fără un motiv anumit, va trebui să se testeze ușa din punct de vedere mecanic sau tensiunea curelei de activare. Dacă este cazul, se vor șterge datele ușii (vezi capitolul 4.3.2) și se vor memoriza din nou (vezi capitolul 4.3.3) sau se va regla tensiunea curelei de activare (vezi capitolul 3.8).

Confirmare: O nouă generare de impuls printr-un buton extern, receptorul radio, butonul transparent sau butonul **T** – urmată de o mișcare de deschidere.

LED: **semnalizează 5 x**
Cauza: Limita forței "Închis" a emis un semnal - ușa s-a oprit la pornirea cursei ușii.
Înlăturarea problemei: Înlăturarea obstacolului. În cazul în care oprirea înaintea poziției finale "Ușa deschisă" s-a produs fără un motiv anumit, va trebui să se testeze ușa din punct de vedere mecanic sau tensiunea curelei de activare.
 Dacă este cazul, se vor șterge datele ușii (vezi capitolul 4.3.2) și se vor memoriza din nou (vezi capitolul 4.3.3) sau se va regla tensiunea curelei de activare (vezi capitolul 3.8).

Confirmare: O nouă generare de impuls printr-un buton extern, receptorul radio, butonul transparent sau butonul **T** – urmată de o mișcare de închidere.

LED: **semnalizează 6 x**
Cauza: Defecțiune a sistemului acționare/pană survenită la sistemul de acționare
Înlăturarea problemei: Dacă este cazul, datele ușii se vor șterge (vezi capitolul 4.3.2) și se vor memoriza din nou (vezi capitolul 4.3.3). În cazul în care mai apare încă o dată o defecțiune la unitatea de acționare, aceasta va trebuie înlocuită.
Confirmare: O nouă generare de impuls printr-un buton extern, receptorul radio, butonul transparent sau butonul **T** – urmată de o mișcare de deschidere (cursa de referință "Deschis").

LED:	semnalizează 7 x
Cauza:	Unitatea de acționare nu este încă programată (aceasta este doar o informație, nu o defecțiune).
Înlăturarea problemei/Confirmare:	Cursa de învățare "Închis" va fi pornită prin activarea butonului extern, a receptorului radio, a butonului transparent sau a butonului T .
LED:	semnalizează 8 x
Cauza:	Unitatea de acționare are nevoie de cursa de referință "Deschis" (aceasta este doar o informație, nu o defecțiune).
Înlăturarea problemei/Confirmare:	Cursa de referință "Deschis" va fi pornită prin activarea butonului extern, a receptorului radio, a butonului transparent sau a butonului T .
Recomandare:	Aceasta este starea normală după o cădere de tensiune, când datele ușii nu mai există respectiv au fost șterse și/ sau ultima poziție a ușii nu este cunoscută în deajuns.

5 Receptor radio integrat

Unitatea de acționare a ușii de garaj este dotată cu un receptor radio integrat. În cazul unui receptor integrat, operațiunea „Impuls” (Deschis - Stop - Închis - Stop) poate fi programată pe max. 6 butoane diferite de transmițător radio. Dacă sunt programate mai mult de 6 butoane de transmițător radio, cel care a fost programat primul va fi șters fără niciun avertisment. La livrare, toate cele șase locații de memorie sunt goale respectiv șterse. Programarea și ștergerea pot fi efectuate numai când unitatea de acționare se află în stare de repaus.

5.1 Programarea butonului de transmițător radio dorit

(vezi imaginea 16)

Introduceți bateria în transmițătorul radio (vezi capitoul 10.1.1). Apăsați scurt butonul **P** în carcasa unității de acționare. LED-ul roșu începe să licărească și semnalizează faptul că butonul dorit al transmițătorului radio poate fi programat. În acest scop, butonul transmițătorului radio trebuie apăsat până când LED-ul pâlpâie repede. Butonul transmițătorului radio trebuie eliberat și apăsat din nou după 15 secunde, până când LED-ul roșu pâlpâie foarte repede. Se eliberează din nou butonul transmițătorului radio manual.

La sfârșitul pâlpâitului rapid, butonul transmițătorului radio manual a fost programat cu succes iar LED-ul roșu strălucește în mod constant. La final efectuați un test de funcționare.

5.2 Ștergerea tuturor locațiilor de memorie ale receptorului radio integrat

(vezi imaginea 17)

În cazul receptorului radio integrat nu pot fi șterse locații de memorie anume, asta înseamnă că numai o ștergere totală este posibilă (stare de livrare).

Apăsați butonul **P** în carcasa unității de acționare și țineți-l apăsat. LED-ul roșu pâlpâie încet și semnalizează timp de aproximativ 4 secunde faptul că ștergerea poate fi efectuată. Pâlpâitul începe să fie mai rapid. Eliberați din nou butonul **P**.

RECOMANDARE:

Dacă butonul **P** este eliberat înainte de trecerea celor 4 secunde, procesul de ștergere este întrerupt.

La finalul pâlpâitului foarte rapid, toate locațiile de memorie sunt șterse cu succes iar LED-ul roșu strălucește în mod constant.

6 Schimbarea lămpii

În scopul schimbării lămpii aceasta trebuie să fie rece iar ușa trebuie să fie închisă.

- Deconectați ștecherul de la rețea
- Schimbarea lămpii 24 V/10 W B(a) 15 s (vezi imaginea 18).
- Conectați ștecherul la rețea
- Lampa sistemului de acționare pâlpâie de patru ori.

7 Demontare

RECOMANDARE:

La demontare respectați toate prevederile în vigoare referitoare la siguranța muncii.

Pentru demontarea unității de acționare cu șină de acționare procedați în felul următor (vezi imaginea 19.a):

1. Închideți ușa.
2. Deconectați ștecherul de la rețea
3. Îndepărtați siguranța elementului de antrenare al ușii pe partea glisierii.
4. Îndepărtați elementele de fixare ale suspensiei.
5. Îndepărtați elementele de fixare încheieturii la buiandrug.

Pentru demontarea capului motor de șină de acționare, procedați în felul următor (vezi imaginea 19.b):

1. Închideți ușa.
2. Deconectați ștecherul de la rețea
3. Deșurubați șuruburile bridei de strângere
4. Demontați brida de strângere.
5. Desprindeți capul motor de șină de ghidare

8 Condiții pentru garanție

Durata garanției

În plus față de garanțiile legale ale vânzătorului din contractul de cumpărare, producătorul, în funcție de tipul de unitate de acționare, acordă o garanție pe timp de 5 ani de la data achiziționării. Prin utilizarea garanției, aceasta nu se prelungește. În cazul livrărilor pentru înlocuire sau al lucrărilor de rectificare, durata garanției este de șase luni, însă cel puțin garanția incipientă.

Condiții preliminare

Drepturile de garanție sunt valabile numai pentru țara în care a fost cumpărat aparatul. Marfa trebuie să provină din una dintre căile de desfacere indicate de către noi. Drepturile de garanție se acordă numai pentru deteriorări ale produsului care reprezintă obiectului contractului. Bonul de cumpărare este considerat drept dovadă pentru drepturile dumneavoastră de garanție.

Prestații

În timpul garanției vom îndepărta toate defecțiunile produsului care se dovedesc a fi cauzate dintr-o eroare de material sau de fabricație. Ne obligăm în mod gratuit să înlocuim marfa defectuoasă prin marfă impecabilă. să reparăm sau să achităm contravaloarea depreciată a mărfii în cauză,

Sunt excluse deteriorările cauzate prin:

- montajul sau conectarea necorespunzătoare,
- punerea în funcțiune sau manevrarea necorespunzătoare,
- influențe din exterior cum ar fi focul, apa sau condiții de mediu anormale,
- deteriorări mecanice apărute în urma accidentelor, a căderilor sau a loviturilor,
- distrugerea din neatenție sau intenționată,
- uzarea/deteriorarea normală,
- reparații executate de persoane necalificate,
- utilizarea de piese de origine străină,
- îndepărtarea sau distrugerea numărului produsului.

Piese schimbate devin proprietatea producătorului.

9 Date tehnice

Conectare la rețea: 230/240 V, 50/60 Hz
Stand-by circa 6 W

Conectare la rețea de tip: Y

Categorie de protejare: Numai pentru încăperi uscate

Înterupere automată: Va fi memorizat în mod automat pentru ambele direcții.

Limite de cursă-Deconactare/Limita forței: Cu autoinițializare, fără să se deterioreze, deoarece este realizat fără comutatorul mecanic, în puls limitarea timpului de funcționare de circa 45 secunde integrată. Întrerupere automată cu reglare ulterioară la fiecare cursă a ușii.

Forță de tracțiune și de apăsare: max 700 N

Motor: Motor cu curent continuu cu senzor Hall

Transformator: cu protecție termică

Tehnică de anexare: Tehnică de prindere fără șuruburi, max 1,5 mm², pentru unelte externe cu tensiunea mică de siguranță de 24 V DC, ca de exemplu butoane exterioare și interioare cu acționare prin impuls.

Funcțiuni suplimentare:

- Lampa sistemului de acționare, luminează timp de 2-minute din fabricație,
- Barieră luminoasă conectabilă cu cablu bifilar.

Deblocare rapidă: În cazul unei pane de curent se va acționa cu cablul de tracțiune din interior

transmițător radio: Cu transmițător radio cu 2-butoane RSE2 (433,92 MHz) și receptor radio integrat cu 6 locații de memorie.

Șină universală: Pentru uși basculante și secționale

Viteza de mișcare a ușii: circa 13,5 cm pe secundă (depinde de mărimea și greutatea ușii)

Emisia de sunete aeriene a unității de acționare a ușii de garaj: Echivalentul nivelului presiunii acustice permanente de 70 dB (scala A) u va fi depășit la trei metri depărtare.

Șină de ghidare: La cei 30 mm extrem de plată. Compusă din trei părți cu curea dințată patentată care nu necesită întreținere.

Utilizare: Exclusiv pentru garaje particulare. Pentru uși basculante și secționale cu mers ușor cu o suprafață de până la 12,5 m². Nu este potrivită utilizării industriale.

Potrivirea amplasării: max. 2 locuri

10 Altele

10.1 Transmițător radio RSE 2

Transmițătorul dumneavoastră radio lucrează cu un cod Rolling, care se modifică la fiecare proces de transmitere. Din această cauză transmițătorul radio al fiecărui receptor care trebuie comandat trebuie să fie programat cu butonul transmițătorului radio dorit (vezi capitolul 5.1/Introducerea receptorului).

ATENȚIE

Transmițătoarele radio se vor feri de umezeală, depunerea prafului și razele directe ale soarelui. În cazul nerespectării acestor condiții se poate împiedica funcționarea acestora!

Fiecare acționare de buton a transmițătorului radio este semnalizată prin LED (a) (vezi capitolul 10.1.1). În acest sens, aprinderea LED-ului înseamnă că transmițătorul radio transmite un cod.

Atunci când LED-ul pâlpâie în timpul acționării unui buton, încă se mai transmite, însă bateria este atât de descărcată încât aceasta va trebui înlocuită în curând.

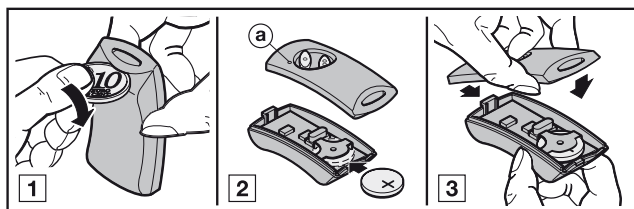
În cazul în care LED-ul nu reacționează, va trebui să se verifice dacă bateria a fost introdusă în mod corect (vezi capitolul 10.1.1); sau, după caz, dacă va trebui să fie înlocuită cu una nouă.

AVERTISMENT



Transmițătoarele radio nu au ce căuta în mâna copiilor și pot fi utilizate numai de către persoane care sunt instruite în legătură cu modul de funcționare al instalațiilor de uși comandate prin radio. Operarea transmițătorului radio trebuie să se efectueze în general atunci când există contact vizual cu ușa! Este permisă intrarea printr-o ușă comandată prin radio numai atunci când ușa de garaj se află în poziția finală "Ușa deschisă"!

10.1.1 Punerea în funcțiune/schimbarea bateriilor



- Deschizăți transmițătorul radio după cum este arătat.
- Introduceți bateria (CR2025, 3 Volt Lithium) respectând polaritatea.
- În continuare, închideți transmițătorul radio încă o dată.

C ₁		<p>Удължен теглич на вратата</p> <p>Ако свободното пространство между най-високата точка на вратата и тавана е по-малко от 30 мм, задвижването за гаражни врати може да се монтира и зад отворената врата, доколкото там има достатъчно място. В такъв случай трябва да се постави удължен теглич на вратата.</p> <ul style="list-style-type: none"> – за изместване на щурца с 1.000 мм – за врати с въртеливо-постъпателен ход с височина до 2.625 мм – за секционни врати (N-окачване) с височина до 2.375 мм – за секционни врати (L- или Z-окачване) с височина до 2.250 мм – за врати с въртеливо-постъпателен ход с височина до макс. (2.750 мм) – за секционни врати (N-/L- и Z-окачване) с височина до макс. 3.000 мм
C ₂		<p>Ръчен предавател RSE2</p> <p>Този ръчен предавател с 2 бутона работи с непрекъснато променящ се код (честота: 433,92 MHz), който се сменя при всяко излъчване. Ръчният предавател е оборудван с два бутона, т.е. с втория бутон можете да отваряте друга врата или да включвате външното осветление, ако е налице съответния допълнителен приемник, предлаган като опция.</p>
C ₃		<p>Манипулатор с ключ за открита/скрита инсталация</p> <p>Така управлявате задвижването отвън, с помощта на ключ. Две версии в едно – за открита и скрита инсталация.</p>
C ₄		<p>Вътрешен бутон IT1</p> <p>Вътрешният бутон е много практичен, когато желаете да отворите или затворите гаражната си врата от гаража; включително 7 м присъединителен кабел (2-жилен) и материали за фиксиране.</p>
C ₅		<p>Конзола за монтиране за секционни врати (други производители)</p>
C ₆		<p>Приемник RERI 1/RERE 1</p> <p>Този 1-канален приемник позволява обслужване на задвижването за гаражни врати от сто различни ръчни предавателя (бутона на ръчни предаватели).</p> <p>Позиции за запаметяване: 100</p> <p>Честота: 433,92 MHz (непрекъснато променящ се код)</p> <p>Работно напрежение: 24 V DC/AC или 230/240 V AC</p> <p>Релеен изход: Вкл./Изкл.</p>
C ₇		<p>Брава за аварийно деблокиране NET3</p> <p>Необходима за гаражи без втори вход.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Отвор Ø13 мм – Дължина на въжето 1,5 м

Съдържание	Страница
A Доставени артикули	2
B Инструменти, необходими за монтажа на задвижването	2
C Принадлежности за задвижването за гаражни врати.....	3
D Резервни части	127
1 Важни указания	115
1.1 Важни инструкции за безопасност	115
1.1.1 Гаранция.....	115
1.1.2 Тестване на вратата/съоръжението.....	115
1.2 Важни инструкции за безопасен монтаж.....	116
1.2.1 Преди монтажа	116
1.2.2 При извършване на монтажните работи	116
1.3 Предупреждения	116
1.4 Указания относно поддръжката.....	117
1.5 Указания относно частта с фигурите	117
1.6 Използвани предупреждения.....	117
2 Дефиниции	118
3 Ръководство за монтаж	118
3.1 Необходимо свободно пространство за монтиране на задвижването	118
3.2 Блокировка на секционната врата.....	118
3.3 Ключалка в средата на секционната врата.....	118
3.4 Ексцентрично разположен усилващ профил на секционната врата.....	118
3.5 Блокировка на вратата с въртеливо-постъпателен ход	119
3.6 Врати с въртеливо-постъпателен ход с дръжка от материал, имитиращ ковано желязо.....	119
3.7 Врати с въртеливо-постъпателен ход с пълнеж от дървесина.....	119
3.8 Монтаж на направляващите релси	119
3.9 Опъване на задвижващия ремък.....	119
3.10 Проверка на безпрепятственото движение на направляващата шейна.....	119
4 Пускане в експлоатация/Свързване на допълнителни компоненти/Експлоатация..	119
4.1 Установяване на крайните позиции на вратата чрез монтаж на крайните ограничители	119
4.2 Указания относно работите по електрическата част	120
4.3 Пускане на задвижването в експлоатация.....	120
4.3.1 Индикаторни и обслужващи елементи.....	120
4.3.2 Изтриване на данните за вратата	120
4.3.3 Провеждан от задвижването процес по разпознаване.....	120
4.4 Свързване на допълнителни компоненти/принадлежности.....	121
4.4.1 Свързване на външен „импулсен“ манипулатор за инициране или стопиране на движения на вратата*.....	121
4.4.2 Свързване на 2-проводникова фотоклетка*	121
4.5 Настройване на функциите на DIL-прекъсвачите	121
4.5.1 DIL-прекъсвач А: задаване на типа врата	121
4.5.2 DIL-прекъсвач В: активиране на 2-проводникова фотоклетка.....	122
4.6 Указания относно експлоатацията на задвижването за гаражни врати.....	122
4.6.1 Стандартен режим	122
4.6.2 Експлоатация след задействане на механизма за механично деблокиране.....	122
4.6.3 Съобщения на осветлението на задвижването	122
4.6.4 Съобщения за грешки / Диагностични LED-индикации	123
5 Интегриран радиоприемник	124
5.1 Програмиране на желанния бутон на ръчния предавател.....	124
5.2 Изтриване на всички позиции за запамяване на интегрирания радиоприемник	124
6 Подмяна на крушка.....	125
7 Демонтаж.....	125
8 Гаранционни условия.....	125
9 Технически данни.....	125
10 Други	126
10.1 Ръчен предавател RSE2	126
10.1.1 Пускане в експлоатация/Смяна на батерията..	126



Част с фигури (TR10C004)..... 15-29

Предаването и размножаването на този документ, използването и оповестяването на неговото съдържание са забранени, освен ако не е налице изрично разрешение за това. Нарушаването на тази забрана поражда задължение за обезщетение. Всички права за регистрация на патент, полезен модел или промишлен дизайн са запазени.

Уважаеми клиенти,

Радваме се, че сте избрали качествен продукт от нашия асортимент. Съхранявайте грижливо настоящата инструкция!

За да можете да се наслаждавате на продукта в продължение на много години, прочетете и вземете под внимание настоящата инструкция; в нея се съдържа важна информация относно монтажа, експлоатацията и коректната поддръжка на задвижването за гаражни врати.

Моля, обърнете внимание на всички предупреждения и указания за безопасност, специално обозначени от нас с **ОПАСНОСТ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ** респ. **Указание**.

1 Важни указания

ВНИМАНИЕ

Неправилният монтаж, респ. погрешното боравене със задвижването може да доведе до сериозни наранявания. По тази причина е важно да се спазват всички указания, посочени в настоящата инструкция!

1.1 Важни инструкции за безопасност

Задвижването за гаражни врати е предвидено **изключително** за обслужване в импулсен режим на пружинно компенсирани секционни врати и врати с въртеливо-постъпателен ход, както и наклонящи се врати с уравновесено тегло, в **частния/непромишления сектор. То не трябва да се използва при врати, които не са оборудвани с механизъм за защита от падане. Приложението в промишления сектор е недопустимо!**

Моля, съблюдавайте указанията на производителя относно комбинацията между врати и задвижвания. Възможните рискове по смисъла на EN 12604 и EN 12453 се избягват при конструиране и монтаж съгласно нашите указания. **Вратите, използвани в обществения сектор, които са снабдени само с един механизъм за безопасност, напр. механизъм за ограничение на силата, трябва да се използват само под контрол.**

1.1.1 Гаранция

В случай, че без съгласието на производителя се предприемат, респ. възложат конструктивни изменения или при некомпетентен монтаж, различаващ се от посочените указания, поетите от производителя гаранция и отговорност за продукта губят валидността си. Освен това, производителят не носи отговорност при задействане на задвижването и принадлежностите му по невнимание, както и за некомпетентно извършени поддръжка на вратата и компенсиране на

теглото ѝ. Консумативите/износващите се части, като батерии и крушки, също не се покриват от гаранцията.

УКАЗАНИЕ:

При повреда на задвижването за гаражни врати инспекцията/ремонтът трябва да се възложи на специалист.

1.1.2 Тестване на вратата/съоръжението

Конструкцията на задвижването не е пригодена за работа с трудно движещи се врати, т.е. врати, които не могат да се отворят/затворят ръчно или това става трудно.

По тази причина е необходимо, преди монтажа на задвижването вратата да се тества и да се гарантира, че тя се обслужва лесно дори и ръчно.

За тази цел вратата трябва да се повдигне на около метър и след това да се пусне. Тя трябва да остане в тази позиция и да не се придвижи **нищо** надолу, **нищо** нагоре. Ако вратата се задвижи в някоя от двете посоки, има опасност компенсиращите пружини/противотежести да не са регулирани правилно или да са дефектни. В такъв случай трябва да се имат предвид износване и нарушения във функциите на вратата.

ОПАСНОСТ!

Никога не опитвайте да подмените, регулирате, ремонтирате или премествате сами компенсиращите пружини за уравновесяване на теглото на вратата или техните държачи. Те са под голямо напрежение и могат да причинят сериозни наранявания. Освен това, цялото съоръжение на вратата (шарнири, лагери на вратата, въжета, пружини и фиксиращи елементи) трябва да се провери за износване и евентуални наранявания. Направете проверка за ръжда, корозия или драскотини. Ако се налага извършване на ремонтни работи или допълнителна настройка, вратата не трябва да се използва, защото дефект в съоръжението или неправилно центриране на вратата също може да доведе до тежки наранявания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да инсталирате задвижването, с оглед на собствената си безопасност, оставете работите по компенсиращите пружини и евентуално необходимите ремонти и работи по поддръжката да бъдат извършени от специалист! Само коректно извършените монтаж и поддръжка от компетентна/квалифицирана фирма или компетентно/квалифицирано лице в съответствие с инструкциите могат да гарантират безопасното функциониране на съоръжението. Вещо лице съгласно EN 12635 е лицето, което разполага с подходящо образование, квалифицирани познания и практически опит, за коректно и безопасно монтиране, изпитване и поддръжане на вратата.

1.2 Важни инструкции за безопасен монтаж

Специалистът трябва да следи, при извършването на монтажните работи да бъдат спазени валидните разпоредби относно безопасността на труда, както и тези, касаещи експлоатацията на електроуреди. В този случай трябва да се съблюдават националните директиви.

1.2.1 Преди монтажа

на задвижването за гаражна врата трябва да се провери дали вратата е в безупречно механично състояние и балансирана, така че да може да се обслужва лесно и ръчно (EN 12604). Освен това трябва да се провери дали вратата се отваря и затваря правилно (виж точка 1.1.2).

Освен това, механичните блокировки на вратата, които няма да са необходими при работа със задвижване за гаражни врати, трябва да се изведат от експлоатация. В частност към тях спадат блокиращите механизми на бравата (виж точки 3.2 и 3.5).

Задвижването за гаражни врати е пригодно за работа в сухи помещения и по тази причина не трябва да се монтира на открито. Таванът на гаража трябва да е конструиран така, че да гарантира надеждно фиксиране на задвижването. При прекалено високи или твърде леки тавани задвижването трябва да се фиксира към допълнителни разпънки.

1.2.2 При извършване на монтажните работи

УКАЗАНИЕ:

Преди да се използват доставените материали за фиксиране трябва да се провери годността им за предвижданото място на монтаж.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Доставените материали за фиксиране (дюбели) са подходящи само за бетон \geq B15 (виж фиг. 1.8a/1.7b/2.5a).

Свободното пространство между най-високата точка на вратата и тавана (също и при отваряне на вратата) трябва да е мин. 30 мм (виж фиг. 1.1a/1.1b). При недостатъчно свободно пространство задвижването може да се монтира и зад отворената врата, ако там има достатъчно място. В такъв случай трябва да се постави удължен теглич на вратата (виж принадлежностите за задвижване за гаражни врати/С1), който се поръчва отделно. Освен това, задвижването за гаражни врати може да бъде разположено макс. 50 см ексцентрично. Необходимият контакт за свързване с електрическата мрежа трябва да се монтира на около 50 см до задвижващата глава.

Проверете тези размери!

1.3 Предупреждения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Стационарните командни уреди (като манипулатори и др.) трябва да се монтират така, че да имат визуален контакт с вратата, но да са отдалечени от движещите се части на съоръжението и да се намират на височина минимум 1,5 м. Те трябва непременно да са извън обсега на деца!

УКАЗАНИЕ:

Предупредителната табелка срещу прищипване трябва да се монтира трайно на видно място или в близост до стационарния манипулатор за задействане на задвижването!

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Трябва да се следи за това,

- в областта на движение на вратата да не попадат лица или предмети
- деца да не си играят с вратата
- въжето на механизма за механично деблокиране, висящо от направляващата шейна, да не може да остане закачено на някой трегер на покрива или на издадена част на преминаващото превозното средство/вратата

УКАЗАНИЕ:

За гаражи без втори вход е необходима брава за аварийно деблокиране (виж принадлежностите за задвижването за гаражни врати С7), за да се предотврати евентуално нежелано заключване. Тя се поръчва отделно и функционалната ѝ годност трябва да се проверява ежемесечно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не увисвайте на деблокиращата камбанка с тежестта на тялото си!

1.4 Указания относно поддръжката

Задвижването за гаражни врати не се нуждае от поддръжка. С оглед на личната Ви безопасност се препоръчва съоръжението да се тества **от специалист, съгласно посочените от производителя данни**. Вещо лице съгласно EN 12635 е лицето, което разполага с подходящо образование, квалифицирани познания и практически опит за коректно и безопасно монтиране, изпитване и поддръжане на вратата.

УКАЗАНИЕ:

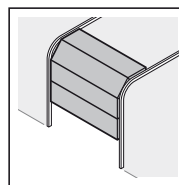
Функциите на всички механизми за защита и безопасност трябва да се проверяват ежемесечно и евентуално наличните повреди, респ. дефекти да се отстраняват незабавно.

Тестването и поддръжката трябва да се провеждат само от нещо лице, за целта се обърнете към доставчика. Потребителят може да провежда визуален контрол.

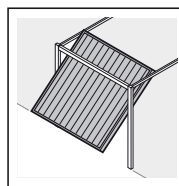
Относно налагащите се ремонти се обръщайте към Вашия доставчик. За некомпетентно извършени ремонти не поемаме отговорност.

1.5 Указания относно частта с фигурите

В частта с фигурите е изобразено монтиране на задвижването към секционна врата. Ако при монтирането към врата с въртеливо-постъпателен ход има разлики, това е указано допълнително. За целта към номера на съответната фигура е добавена буква



(a) за секционна врата и



(b) за врата с въртеливо-постъпателен ход.

На някои фигури е добавен изображеният по-долу символ с препратка към текста. В текстовата част, към която Ви препраща символът, се съдържа важна информация за монтажа и експлоатацията на задвижването за гаражни врати.

Пример:



2.2 = виж текстовата част, точка 2.2

Освен това, в частта с фигурите, както и в текста, на местата, където се обясняват DIL-прекъсвачите за настройване на управлението, е поставен следния символ:



= Този символ обозначава заводската/ите настройка/и на DIL-прекъсвачите.

Всички размери, посочени на фигурите, са в [мм]

1.6 Използвани предупреждения

ВНИМАНИЕ

Обозначава опасност, която може да доведе до **повреждане или унищожаване на продукта.**



Общоприетият символ за предупреждение обозначава опасност, която може да доведе до телесни наранявания или смърт. В текстовата част общоприетият символ за предупреждение се използва заедно с описаните по-долу степени на предупреждение. Допълнителното добавяне на символа в частта с фигурите препраща към разяснения в текста или указва необходимостта от специално внимание.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обозначава опасност, която може да доведе до леки или средни телесни наранявания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обозначава опасност, която може да доведе до смърт или тежки телесни наранявания.

⚠ ОПАСНОСТ

Обозначава опасност, която може да доведе директно до смърт или тежки телесни наранявания.

2 Дефиниции

DIL-прекъсвач

Прекъсвачи върху управляващата платка за активиране на функциите на задвижването.

Импулсно управление

При всяко натискане на бутон вратата се задвижва в посока, противоположна на последното ѝ движение, или се стопира.

Движение за разпознаване на силите

При това движение се разпознават силите, необходими за задействане на вратата.

Фотоклетка

Фотоклетката е защитен механизъм. Ако тя се задейства по време на движение на вратата в посока „затворена врата“, вратата се стопира и се задвижва в обратна посока.

Стандартен режим

Режим на движение на вратата при разпознатите разстояния и сили.

Референтно движение

Движение в посока крайна позиция "отворена врата" с цел установяване в изходно положение.

Реверсиращо движение/Защитен обратен ход

Движение на вратата в обратна посока при задействане на защитен механизъм или ограничение на времето за движение.

Движение за разпознаване на разстоянията

Движение, при което задвижването разпознава необходимите разстояния на преместване.

Разстояние на преместването

Разстоянието, което вратата изминава от крайна позиция „отворена врата“ до крайна позиция „затворена врата“.

3 Ръководство за монтаж

УКАЗАНИЕ:

При пробиването на отвори задвижването трябва да се покрие, тъй като прахът и стружките могат да доведат до функционални нарушения.

3.1 Необходимо свободно пространство за монтиране на задвижването

Свободното пространство между най-високата точка, достигана при движение на вратата, и тавана трябва да е мин. 30 мм (виж фиг. 1.1a/1.1b). **Моля, проверете този размер!**

3.2 Блокировка на секционната врата

Механичната блокировка на секционната врата трябва да се демонтира изцяло (виж фиг. 1.5a).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на монтажа на задвижването ръчното въже трябва да се отстрани (виж фиг. 1.2a)

3.3 Ключалка в средата на секционната врата

При секционните врати с ключалка в средата шарнирът на щурца и захващаният винкел трябва да се разположат макс. на 50 см ексцентрично (виж фиг. 1.7a).

3.4 Ексцентрично разположен усилващ профил на секционната врата

При ексцентрично разположен усилващ профил на секционната врата захващаният винкел трябва да се монтира към лежащия в съседство усилващ профил вдясно или вляво (виж фиг. 1.7a).

УКАЗАНИЕ:

За разлика от показаното в частта с фигурите, при дървените врати трябва да се използват винтовете за дърво 5 x 35 от приложената опаковка (отвор Ø 3 мм).

3.5 Блокировка на вратата с въртливо-постъпателен ход

Механичните блокировки на вратата с въртливо-постъпателен ход трябва да се изведат от експлоатация (виж фиг. 1.2b/1.3b/1.4b). При **непосочените тук модели врати** блокиращите палци трябва да се определят на място.

3.6 Врати с въртливо-постъпателен ход с дръжка от материал, имитиращ ковано желязо

УКАЗАНИЕ:

За разлика от показаното в частта с фигурите (виж фиг. 1.5b), при **вратите с въртливо-постъпателен ход и дръжка, имитираща ковано желязо**, шарнирът на шурца и захващаният винкел се разполагат на 50 см ексцентрично.

3.7 Врати с въртливо-постъпателен ход с пълнеж от дървесина

При вратите тип N80 с пълнеж от дървесина, за монтиране трябва да се използват долните отвори на шарнира на шурца (виж фиг. 1.6b).

3.8 Монтаж на направляващите релси

Преди да присъедините последния елемент на релсата я положете пред стабилна повърхност (напр. стена), която да Ви послужи като насрещен държач.

Внимавайте пръстите Ви да не попаднат между краищата на профилите, които ще бъдат сглобени последни → опасност от смачкване!

Проверете дали задвижващият ремък в направляващата релса е разположен в средата на обръщачната ролка. Ако това не е така, центрирайте назъбения ремък с помощта на тъп предмет (напр. с тъпата страна на някой ключ).

3.9 Опъване на задвижващия ремък

Степента на опъване на назъбения ремък трябва да се проверява на всеки 6 месеца. При необходимост регулирайте опъването на ремъка, както е описано в инструкцията за монтаж на направляващата релса. Във фазата на задвижване и задействане на спирачката може за кратко да се получи провисване на ремъка от релсата. Този ефект не води до технически щети и не оказва негативно влияние върху функцията и живота на задвижването.

3.10 Проверка на безпрепятственото движение на направляващата шейна

Следете за това, отделните елементи на направляващата релса да са съосни, така че в краищата на профилите да са налице „гладки“ преходи!

Накрая проверете дали направляващата шейна се движи свободно в направляващата релса. За целта прекарайте направляващата шейна по цялата релса и я върнете обратно (виж фиг. 2.1). При необходимост повторете още веднъж.

4 Пускане в експлоатация/Свързване на допълнителни компоненти/ Експлоатация

4.1 Установяване на крайните позиции на вратата чрез монтаж на крайните ограничители

1. Крайният ограничител за крайна позиция „отворена врата“ трябва да се монтира свободно в направляващата релса, между направляващата шейна и задвижването, като след монтирането на теглича вратата трябва да се избута ръчно в крайна позиция „отворена врата“ → по този начин крайният ограничител се избутва в правилната позиция (виж фиг. 5.1).
2. Крайният ограничител за крайна позиция „отворена врата“ трябва да се фиксира (виж фиг. 5.1).
3. Крайният ограничител за крайна позиция „затворена врата“ трябва да се монтира свободно в направляващата релса, между направляващата шейна и шарнира на шурца, след което вратата трябва да се избута ръчно в крайна позиция „затворена врата“ → по този начин крайният ограничител се избутва в правилната позиция (виж фиг. 5.2).
4. Крайният ограничител за крайна позиция „затворена врата“ трябва да се избута припл. 1 см по-нататък в посока „затворена врата“ и след това да се фиксира (виж фиг. 5.2).

УКАЗАНИЕ:

Ако вратата не може да се избута лесно на ръка до желаната крайна позиция „отворена врата“, респ. „затворена врата“, то механиката е прекалено трудно подвижна за работа със задвижване за гаражни врати и трябва да се провери (виж точка 1.1.2)!

ВНИМАНИЕ

По време на движение на вратата не поставяйте пръстите си в направляващата релса → опасност от смачкване!

4.2 Указания относно работите по електрическата част

ВНИМАНИЕ

При извършването на всички работи по електрическата част трябва да се спазват следните инструкции:

- Електрическите връзки трябва да се изготвят само от електротехници!
- Наличната електрическа инсталация трябва да съответства на валидните разпоредби за безопасност (230/240 V AC, 50/60 Hz)!
- Преди извършването на каквито и да било работи по задвижването щепселът трябва да се извади от контакта!
- Довеждането на външно напрежение до присъединителните клеми на управлението води до повреждане на електрониката!
- За да се избегнат смущения, е необходимо да се следи, управляващите кабели на задвижването (24 V DC) да бъдат положени в инсталационна система, отделена от останалите захранващи кабели (230/240 V AC)!

4.3 Пускане на задвижването в експлоатация

Задвижването е снабдено със защитена срещу прекъсване на напрежението памет, в която по време на разпознаването се съхраняват специфичните за вратата данни (разстояние на преместването, необходими по време на движението сили и т.н.), актуализиращи се при последващите движения на вратата. Тези данни са валидни само за тази врата и по тази причина, когато задвижването ще се използва за друга врата или вратата промени съществено поведението си (напр. при допълнително преместване на крайните ограничители или монтиране на нови пружини и т.н.), те трябва да бъдат изтрети и разпознати отново.

4.3.1 Индикаторни и обслужващи елементи

- Бутон T:**
- Провеждане на процес по разпознаване на данните за вратата (разстояние на преместване и необходими сили)
 - В стандартен режим функционира като импулсен бутон
- Бутон P:**
- Разпознаване на ръчните предаватели
 - Изтриване на регистрираните ръчни предаватели
- Червена LED-индикация:**
- Указване на работните режими
 - Указване на съобщения за грешка
- Осветление на задвижването:**
- Указване на работните режими
 - Осветление на гаража
- DIL-прекъсвачи:**
- Активиране на функции на задвижването

4.3.2 Изтриване на данните за вратата

(виж фиг. 8)

В момента на доставката данните за вратата са изтрети и задвижването може веднага да проведе процес по разпознаване → виж точка 4.3.3 - Провеждан от задвижването процес по разпознаване.

В случай, че е необходимо ново разпознаване, данните за вратата могат да се изтрият както следва:

1. Извадете щепсела от контакта.
2. Натиснете прозрачния бутон на капака на задвижването и го задръжте натиснат.
3. Включете щепсела и задръжте посочения по-горе бутон натиснат, докато осветлението на задвижването мигне веднъж.
4. Новото разпознаване може да се проведе веднага, което се сигнализира с 8-кратно мигане на червената LED-индикация (необходимо е референтно движение „отваряне“).

УКАЗАНИЕ:

Други съобщения, които излъчва осветлението на задвижването (многократно мигане при включване на щепсела), са описани в точка 4.6.3.

4.3.3 Провеждан от задвижването процес по разпознаване

При процеса по разпознаване освен останалото се разпознават и запамятват защитено срещу прекъсване на напрежението също разстоянието на преместване и необходимите по време на отварянето респ. затварянето сили.

УКАЗАНИЕ:

Преди задвижването да проведе нов процес по разпознаване на данните за вратата, най-напред трябва да се изтрият наличните данни (виж точка 4.3.2) и да се скачи направляващата шейна.

1. Ако е необходимо, разкачената направляваща шейна трябва да бъде подготвена за скачване чрез натискане на зеленото копче върху самата шейна (виж фиг. 6). За тази цел придвижете ръчно вратата, докато направляващата шейна се скачи със защитения ремък.
2. При необходимост извадете щепсела, в този случай осветлението на задвижването мига два пъти (виж фиг. 9 /виж точка 4.6.3).
3. Натиснете прозрачния бутон върху капака на задвижването (виж фиг. 10) → вратата се отваря с мигащо осветление на задвижването (референтно движение „отваряне“) до достигане на крайния ограничител за крайна позиция „отворена врата. Задвижването застава там.

4. При повторно натискане на прозрачния бутон се изпълняват автоматично следните стъпки:
- Разпознаване на пътя: Движение за разпознаване в посока „затворена врата“ до достигане на крайния ограничител.
 - Движение на вратата в посока “отворена врата”.
 - Разпознаване на силите: Движение за разпознаване в посока „затворена врата“ с намаляваща скорост.
 - Движение на вратата в посока “отворена врата”. Вратата застава в крайна позиция „отворена врата“. Сега осветлението на задвижването свети постоянно и угасва след около 2 минути.

Задвижването е разпознало необходимите данни и е готово за експлоатация.

УКАЗАНИЕ:

Ако евентуално е свързана фотоклетка, тя не е активна по време на разпознаването.

Процесът по разпознаване може да бъде прекъснат по всяко време с натискане на прозрачния бутон. Следващото натискане на бутона стартира целия процес по разпознаване отначало.

5. Проверете разпознатото ограничение на времето за движение като следвате съответните указания за безопасност, посочени в точка 4.6!

4.4 Свързване на допълнителни компоненти/ принадлежности

ВНИМАНИЕ
<p>При извършването на всички работи по електрическата част трябва да се спазват следните инструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Електрическите връзки трябва да се изготвят само от електротехници! • Наличната електрическа инсталация трябва да съответства на валидните разпоредби за безопасност (230/240 V AC, 50/60 Hz)! • Преди извършването на каквито и да било работи по задвижването щепселът трябва да се извади от контакта! • Довеждането на външно напрежение до присъединителните клеми на управлението води до повреждане на електрониката! • За да се избегнат смущения, е необходимо да се следи, управляващите кабели на задвижването (24 V DC) да бъдат положени в инсталационна система, отделена от останалите захранващи кабели (230/240 V AC)!

За да бъдат свързани допълнителни компоненти, трябва да се свали капака на задвижването (виж фиг. 11). Клемите, към които ще бъдат свързани допълнителните компоненти, като вътрешни бутони без потенциал, манипулатори с ключ или фотоклетки, провеждат само безопасно ниско напрежение от прикл. 24 V DC.

Всички присъединителни клеми могат да се заемат многократно, но макс. 1x1,5 мм² (виж фиг. 11.2). Преди да предприемете свързване непременно извадете щепсела от контакта!

4.4.1 Свързване на външен „импулсен“ манипулатор за инициране или спиране на движения на вратата*

Един или няколко бутона с нормално отворени контакти (без потенциал), напр. вътрешен манипулатор или манипулатор с ключ, могат да бъдат свързани паралелно (виж фиг. 13).

4.4.2 Свързване на 2-проводникова фотоклетка*

2-проводниковите фотоклетки трябва да се свързват както е показано на фиг. 14.

УКАЗАНИЕ:

При монтирането на фотоклетка трябва да се вземат под внимание указанията на инструкцията за монтаж.

* Принадлежностите не са включени в стандартното оборудване!

4.5 Настройване на функциите на DIL-прекъсвачите


Някои функции на задвижването се програмират с помощта на DIL-прекъсвачите. Преди първото пускане в експлоатация DIL-прекъсвачите са със заводските си настройки, т.е. в позиция OFF (виж фиг. 12).

Промени в настройките на DIL-прекъсвачите се допускат, само когато

- задвижването е в покой,
- не се програмира радиовръзка.

В съответствие с националните разпоредби, желаните защитни механизми и местните дадености, DIL-прекъсвачите трябва да се настройват както е описано по-долу.


4.5.1 DIL-прекъсвач А: задаване на типа врата (виж фиг. 15.1)

ON	врата с въртеливо-постъпателен ход, дълга рампа за плавно спиране
OFF 	секционна врата, къса рампа за плавно спиране

4.5.2 DIL-прекъсвач В: активиране на 2-проводникова фотоклетка

(виж фиг. 15.2)

Ако при затваряне на вратата се отчете прекъсване на светлинния лъч, задвижването я спира незабавно и я придвижва до крайна позиция „отворена врата“.

ON	2-проводникова фотоклетка
OFF 	Без защитен механизъм (състояние при доставката)

4.6 Указания относно експлоатацията на задвижването за гаражни врати

УКАЗАНИЕ:

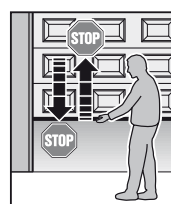
Първите тестове за функционалност, както и програмирането или разширяването на дистанционното управление, трябва принципно да се провеждат от вътрешността на гаража.

Използвайте задвижването за гаражни врати само при визуален контакт с вратата! Преди да преминете през вратата изчакайте тя да спре да се движи! Преди да влезете, респ. излезете през вратата се уверете, че тя е отворена изцяло!

Функцията на механизма за механично деблокиране трябва да се проверява **ежемесечно**. Камбанката на въжето трябва да се задейства само при затворена врата, в противен случай, при счупени/дефектни пружини или поради неправилно компенсирание на теглото, има риск от бързо затваряне на вратата.

 **ВНИМАНИЕ**

Не увисвайте на камбанката на въжето с тежестта на тялото си!



Инструктирайте всички лица, ползващи вратата, относно правилната и безопасна работа със задвижването за гаражни врати. Демонстрирайте и тествайте механизма за механично деблокиране, както и защитния обратен ход.

За целта задръжте вратата с две ръце докато се затваря; тя трябва да изключи и да направи защитен обратен ход. Също така, при отваряне на вратата тя трябва да изключи и да се спира.

4.6.1 Стандартен режим

В стандартен режим задвижването за гаражни врати работи само при импулсно последователно управление, като няма значение дали е задействан външен бутон, програмиран бутон на ръчен предавател, прозрачния бутон или бутона Т:

- 1-ви импулс: Вратата се задвижва по посока на някоя от крайните позиции.
- 2-ри импулс: Вратата спира да се движи.
- 3-ти импулс: Вратата се задвижва в противоположна посока.
- 4-ти импулс: Вратата спира да се движи.
- 5-ти импулс: Вратата се задвижва по посока на избраната с 1-вия импулс крайна позиция.

и т.н.

Осветлението на задвижването свети по време на движението на вратата и изгасва автоматично при бл. 2 минути след като тя спре да се движи.

4.6.2 Експлоатация след задействане на механизма за механично деблокиране

Когато се задейства механизмът за механично деблокиране, напр. поради прекъсване на напрежението в мрежата, за да се приведе вратата обратно в стандартен режим, направляващата шейна трябва отново да се скачи със защитения ремък:

1. Придвижете задвижването докато защитеният ремък в направляващата релса стане достъпен за направляващата шейна.
2. Натиснете зеленото копче на направляващата шейна (виж фиг. 6).
3. Придвижете вратата ръчно, докато направляващата шейна се скачи отново със защитения ремък.
4. С няколко непрекъснати движения на вратата проверете дали тя достига напълно затворена позиция и дали се отваря изцяло (направляващата шейна застава малко пред крайния ограничител „отворена врата“).

Сега задвижването отново е готово да работи в стандартен режим.

УКАЗАНИЕ:

Ако поведението на вратата не отговаря на описаното в стъпка 4 дори и след няколко непрекъснати движения на вратата, е необходимо провеждане на ново движение за разпознаване (виж точка 4.3.3).

4.6.3 Съобщения на осветлението на задвижването

Когато щепселът се включва в контакта без да е натиснат прозрачния бутон (при свален капак на задвижването - бутона Т), осветлението на задвижването мига два, три или четири пъти.

Двойно мигане

е сигнал за това, че данните за вратата липсват или са изтрити (състояние при доставката); разпознаването им може да започне веднага.

Тройно мигане

е сигнал за това, че има запаметени данни, но последната позиция на вратата не е разпозната достатъчно добре. Поради това, следващото задвижване на вратата е референтно движение „отваряне“. След това следват „нормални“ движения на вратата.

Четворно мигане

е сигнал за това, че има запаметени данни за вратата и че последната позиция на вратата е разпозната добре, така че веднага могат да последват „нормални“ движения на вратата при отчитане на импулсното последователно управление (отваряне-стопиране-затваряне-стопиране-отваряне и т.н.) - стандартно поведение след успешен процес по разпознаване и спиране на тока. От съображения за сигурност, след спиране на тока **по време** на движение на вратата, първият подаден импулс винаги е за отваряне на вратата.

4.6.4 Съобщения за грешки / Диагностични LED-индикации

(червена LED-индикация, виж фиг. 11.1)

С помощта на диагностичната LED-индикация, която се забелязва през прозрачния бутон дори и при поставен капак на задвижването, могат да се идентифицират лесно причините за всеки неотговарящ на очакванията работен режим. В състояние след разпознаване на данните за вратата (стандартен режим) тази LED-индикация свети продължително и изгасва при постъпване на импулс от външен манипулатор.

УКАЗАНИЕ:

С описания в точка 4.6.4 метод може да се установи наличие на късо съединение в присъединителния кабел на външния бутон или в самия бутон, ако все още е възможна нормална работа на задвижването за гаражни врати с радиоприемника или с прозрачния бутон.

LED-индикация: мига 2 х

Причина: Една от фотоклетките, свързани на клемите със символ за фотоклетка, е прекъсната или задействана. Евентуално се е състоял защитен обратен ход.

Отстраняване: Отстранете пречката и/или проверете фотоклетката и ако се налага, я подменете.

Потвърждаване: Ново подаване на импулс от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутона **T** – от крайна позиция „отворена врата“ се провежда затваряне, в противен случай - отваряне.

LED-индикация: мига 3 х

Причина: Механизмът за ограничение на силата при затваряне се е задействал – осъществен е защитен обратен ход.

Отстраняване: Отстранете пречката. Ако защитният обратен ход се е състоял без видима причина, трябва да се провери механиката на вратата или степента на опъване на задвижващия ремък. Евентуално може да се наложи изтриване на данните за вратата (виж точка 4.3.2) и провеждане на нов процес по разпознаване (виж точка 4.3.3) или регулиране на опъването на задвижващия ремък (виж точка 3.8).

Потвърждаване: Ново подаване на импулс от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутона **T** – провежда се отваряне.

LED-индикация: мига 5 х

Причина: Механизмът за ограничение на силата при отваряне се е задействал – вратата е спряла да се движи по време на отваряне.

Отстраняване: Отстранете пречката. Ако няма видима причина за спирането преди достигане на крайна позиция „отворена врата“, трябва да се провери механиката на вратата или степента на опъване на задвижващия ремък. Евентуално може да се наложи изтриване на данните за вратата (виж точка 4.3.2) и провеждане на нов процес по разпознаване (виж точка 4.3.3) или регулиране на опъването на задвижващия ремък (виж точка 3.8).

Потвърждаване:	Ново подаване на импулс от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутон T – провежда се затваряне.
LED-индикация: Причина:	мига 6 x Грешка в задвижването/ Неизправност в задвижващата система
Отстраняване:	Евентуално може да се наложи изтриване на данните за вратата (виж точка 4.3.2) и провеждане на нов процес по разпознаване (виж точка 4.3.3). Ако грешката в задвижването се яви отново, задвижването трябва да се подмени.
Потвърждаване:	Ново подаване на импулс от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутон T – провежда се отваряне (референтно движение "отваряне")
LED-индикация: Причина:	мига 7 x Задвижването още не е провело процес по разпознаване на данните за вратата (това е само указание, а не грешка).
Отстраняване/ Потвърждаване:	Движението за разпознаване „затваряне“ трябва да се зададе от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутон T .
LED-индикация: Причина:	мига 8 x Задвижването се нуждае от провеждане на референтно движение „отваряне“ (това е само указание, а не грешка).
Отстраняване/ Потвърждаване:	Референтното движение „отваряне“ трябва да се зададе от външен бутон, радиоприемника, прозрачния бутон или бутон T .
Указание:	Това е нормалното състояние след спиране на тока, когато не са налични данни за вратата, респ. те са били изтрити и/или последната позиция на вратата не е разпозната достатъчно добре.

5 Интегриран радиоприемник

Задвижването за гаражни врати е оборудвано с интегриран радиоприемник. При интегриран радиоприемник функцията „импулс“ (отваряне - стопиране - затваряне - стопиране) може да бъде програмирана на макс. 6 различни бутон на ръчни предаватели. Ако бъдат програмирани повече от 6 бутон на ръчни предаватели, първият програмиран бутон се изтрива без предупреждение. При доставката и шестте позиции за запаметяване са свободни, респ. изтрити. Програмирането и изтриването са възможни, само когато задвижването е в покой.

5.1 Програмиране на желания бутон на ръчния предавател

(виж фиг. 16)

Поставяне на батерия в ръчния предавател (виж точка **10.1.1**). Натиснете за кратко бутон **P** на капака на задвижването. Червената LED-индикация започва да мига и сигнализира, че желаният бутон на ръчния предавател е в режим за програмиране. За да стане това, бутонът на предавателя трябва да се задържи натиснат докато LED-индикацията започне да мига бързо. След това бутонът трябва да се освободи и в рамките на 15 секунди да се натисне отново докато червената LED-индикация започне да мига много бързо. Освободете бутон на предавателя.

След като много бързото мигане приключи, бутонът на ръчния предавател е програмиран успешно и червената LED-индикация свети без прекъсване. Накрая направете тест за функционалност.

5.2 Изтриване на всички позиции за запаметяване на интегрирания радиоприемник

(виж фиг. 17)

Позициите за запаметяване в интегрирания радиоприемник не могат да се изтриват поотделно; т.е. възможно е само цялостно изтриване (състояние при доставката).

Натиснете бутон **P** на капака на задвижването и го задръжте натиснат. Червената LED-индикация започва да мига бавно и сигнализира готовност за изтриване в продължение на около 4 секунди. Мигането преминава в по-бърз ритъм. Освободете бутон **P**.

УКАЗАНИЕ:

Ако бутонът **P** бъде освободен преди изтичането на 4 сек., изтриването се прекъсва.

След като много бързото мигане приключи, всички позиции за запаметяване са успешно изтрити и червената LED-индикация свети непрекъснато.

6 Подмяна на крушка

Когато сменяте крушка, тя трябва да е студена, а вратата - затворена.

- Извадете щепсела от контакта.
- Сменете крушката 24 V/10 W B(a) 15 s (виж фиг. 18).
- Включете щепсела в контакта.
- Осветлението на задвижването мига четири пъти.

7 Демонтаж

УКАЗАНИЕ:

При демонтаж обърнете внимание на всички валидни разпоредби за безопасност на труда.

За да демонтирате задвижването заедно с направляващата релса, направете следното (виж фиг. 19.a):

1. Затворете вратата.
2. Извадете щепсела от контакта.
3. Свалете предпазителя на теглича на вратата от страната на направляващата шейна.
4. Свалете крепежните елементи на окачването.
5. Свалете крепежните елементи на шарнира на щурца.

За да демонтирате задвижващата глава от направляващата релса, направете следното (виж фиг. 19.b):

1. Затворете вратата.
2. Извадете щепсела от контакта.
3. Развийте винтовете на затягащата скоба.
4. Извадете затягащата скоба.
5. Свалете задвижващата глава от направляващата релса.

8 Гаранционни условия

Срок на гаранцията

Освен законовата гаранция на търговеца, произтичаща от договора за покупко-продажба, в зависимост от типа на задвижването, производителят предоставя 5 години гаранция от датата на покупката. В случай на възползване от гаранцията гаранционният срок не се удължава. За частични доставки и подобрителни работи гаранционният срок е шест месеца, но минимум първоначалния гаранционен срок.

Предпоставки

Претенцията за гаранция е валидна само за страната, в която е закупен уредът. Стоката трябва да е закупена от нашата пласментна мрежа. Претенция за гаранция може да има само при щети по предмета на договора. Квитанцията от продажбата важи като доказателство за Вашата претенция за гаранция.

Услуги

За срока на гаранцията ние отстраняваме всички дефекти по продукта, доказано дължащи се на грешки в материала или производството. Ние се задължаваме, по наш избор, да заменим безвъзмездно дефектната стока с нова, да я поправим или да компенсираме намалената стойност.

Гаранцията не покрива щети, причинени вследствие на:

- некомпетентно монтиране и свързване с електрическата мрежа,
- некомпетентно пускане в експлоатация и обслужване,
- външни влияния, като огън, вода, аномалии в условията на околната среда,
- механични наранявания поради злополуки, падане, удар,
- повреждане по невнимание или преднамерено,
- нормално стареене/износване,
- ремонт от неквалифицирани лица,
- използване на части с чужд произход,
- отстраняване или променяне до неузнаваемост на номера на продукта.

Подменените части стават собственост на производителя.

9 Технически данни

Свързване към мрежата: 230/240 V, 50/60 Hz
Stand-by припл. 6 W

Тип връзка с мрежата: Y

Вид предпазител: Само за сухи помещения

Изключваща автоматика: За двете посоки се провежда отделно автоматично разпознаване.

Механизъм за изключване в крайна позиция/ Механизъм за ограничение на времето за движение: Саморазпознаващ се, неизносващ се, тъй като процесът се реализира без механични прекъсвачи, допълнително интегрирано ограничение на времето от припл. 45 секунди. Допълнително настройваща се при всяко движение на вратата изключваща автоматика.

Сила на опън и натиск: макс. 700 N

Двигател: Двигател за постоянен ток със сензор на Хол

Трансформатор: С термозащита

Техника за свързване: Техника на присъединяване без винтове, макс. 1,5 мм², за външни уреди с безопасно ниско напрежение 24 V DC, както и вътрешен и външен манипулатор с импулсен режим.

Специални функции:

- Осветление на задвижването, 2 минути светлина, стандартно
- Възможност за свързване на 2-проводникова фотоклетка.

Бързо деблокиране: При спиране на тока се задейства отвътре с помощта на въже.

Дистанционно управление: С ръчен предавател RSE2 с 2 бутон (433,92 MHz) и интегриран радиоприемник с 6 позиции за запаметяване.

Универсално покритие: За врати с въртеливо-постъпателен ход и секционни врати

Скорост на движение на вратата: пригл. 13,5 см в секунда (в зависимост от размерите и теглото на вратата)

Шумови емисии на задвижването за гаражни врати: Еквивалентното ниво на постоянен шум от 70 dB (A-претеглено) не се надвишава при отдалечаване до три метра.

Направляваща релса: Изключително плоска - 30 мм. От три части, с ненуждаещ се от поддръжка, патентован назъбен ремък.

Предназначение: Само за частни гаражи. За движещи се безпрепятствено врати с въртеливо-постъпателен ход и секционни врати с площ до 12,5 м². Не е пригодно за употреба в промишления сектор.

Годност на местата за паркиране: макс. 2 места

10 Други

10.1 Ръчен предавател RSE2

Вашият ръчен предавател работи с непрекъснато променящ се код, който се сменя при всяко излъчване. Поради това всеки от бутоните на предавателя трябва да бъде програмиран на съответния приемник, който ще командва (виж точка 5.1/Инструкция за приемника).

ВНИМАНИЕ

Ръчните предаватели трябва да се защитават от влага, прах и директна слънчева светлина. Ако това изискване не се спазва, функцията им може да се увреди!

Всяко натискане на бутон на ръчния предавател се сигнализира от LED-индикацията (a) (виж точка 10.1.1). Едно светване на LED-индикацията означава, че ръчният предавател излъчва код.

Ако при натискане на бутон LED-индикацията мига, все още се излъчва сигнал, но батерията на предавателя е почти изразходвана и трябва да се замени възможно най-скоро.

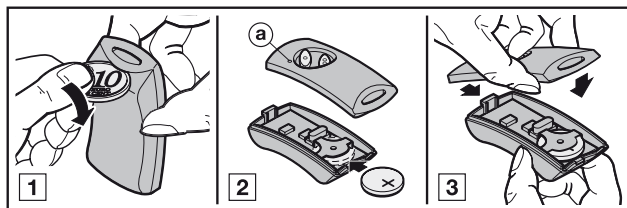
Ако LED-индикацията не реагира, трябва да се провери дали батерията е поставена правилно (виж точка 10.1.1); евентуално трябва да се замени с нова.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



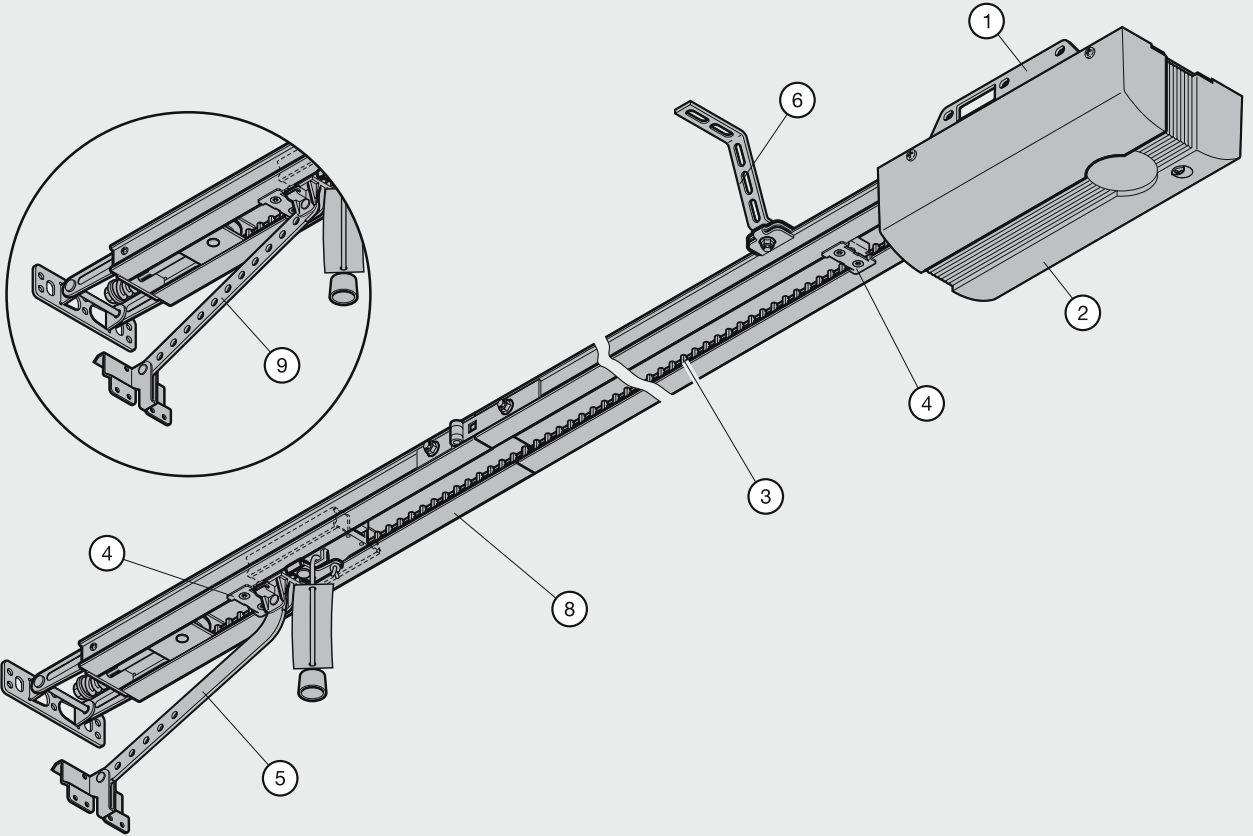
Ръчните предаватели не трябва да попадат в ръцете на деца, а да се използват само от лица, запознати с начина на функциониране на дистанционно управляваната врата! Използването на ръчния предавател трябва да става само при визуален контакт с вратата! През дистанционно управляваните врати трябва да се преминава, само след като гаражната врата е застанала неподвижно в крайна позиция "отворена врата"!

10.1.1 Пускане в експлоатация/Смяна на батерията



- Отворете ръчния предавател както е показано.
- Поставете батерията (CR2025, 3 Volt Lithium) като следите за правилното разположение на полюсите.
- Накрая затворете ръчния предавател.

C



1		1
2		1
3		1
4		1
5		1
6		1

7		1
8		1
9		1



TR10C008-B RE / 07.2008

EcoStar Plus

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com